Lagoon 50

€ 680 000



Producent łodzi:	Lagoon	Długość:	14,75 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	8,10 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2020
Miejsce cumowania:	Włochy, Napoli	Kabiny:	6
		silnik:	2x 80 KM (59 kW), diesel

Oferent:
Yacht Studio
Viale dell'Arte, 85
00144 Roma
Włochy

Tel. komórkowy: +39 348 1571 662
Strona www: http://yachtstudio.it
Języki: grecki, angielski, włoski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s321085**
koje	**12**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,40 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**580 ltr**
Zbiornik na paliwo	**1 040 ltr**

silnik

Moc	**80 KM (59 kW)**
Moc	**80 KM (59 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, radar, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**dziobowy ster strumieniowy, falownik, generator, klimatyzacja, urządzenie odsalające wodę**
Wyposażenie wewnętrzne	**grill, kuchenka mikrofalowa, suszarka, zmywarka**
Urządzenia rozrywkowe	**telewizor**
Pokrowce	**bimini**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Lagoon 50 - 2020

LOA / szerokość / zanurzenie
14,75 m / 8,10 m / 1,40 m

Pojemność zbiornika paliwa
Ok. 1 040 l

Pojemność zbiornika wody słodkiej
580 l; zgłoszono dodatkowe zbiorniki

Zakwaterowanie
6 kabin oraz dodatkowe kabiny dziobowe załogi / pomocnicze
4 łazienki dla gości

SILNIKI I MANEWROWANIE
2 × Yanmar 4JH80, po 80 KM każdy
Silnik 1 – motogodziny 2 291 h
Silnik 2 – motogodziny 2 217 h

Dziobowy ster strumieniowy elektryczny 24 V, 105 kgf, na lewej burcie; 4 × akumulatory 50 Ah / 750 A; ładowarka 30 A
Elektryczne wciągarki na flybridge
Elektryczna wciągarka kotwiczna
Hydrauliczna powiększona platforma rufowa Tenderlift XL

GENERATOR I INSTALACJA ELEKTRYCZNA
Generator Cummins Onan 11 kVA, 220 V / 50 Hz
Motogodziny generatora 1 989,4 h

Akumulatory serwisowe
6 × 120 Ah GEL (wyposażenie fabryczne)

Akumulatory rozruchowe
2 × 50 Ah GEL (wyposażenie fabryczne)

Falownik
12 V / 220 V, 2 000 VA
Gniazda 220 V do golarek w toaletach (×4)

SERWIS I EKSPLOATACJA
Serwis silników co 200 godzin przez oficjalnych techników serwisowych Yanmar, z fakturami potwierdzającymi, zgodnie z oświadczeniem właściciela. W lipcu 2026 roku wymieniono membrany / osłony napędów sterowych, śruby napędowe oraz uszczelnienia olejowe. Wymiana membran napędu sterowego po pięciu latach została wykonana w lipcu 2026 roku. Jednostka czarterowana wyłącznie z właścicielem na pokładzie (oświadczenie właściciela).

SYSTEMY ŻEGLUGOWE I KOMFORT
Urządzenie odsalające wodę; klimatyzacja z pompą ciepła 64 000 BTU; zmywarka; pralko-suszarka; kuchenka mikrofalowa z grillem; lodówka i wytwornica lodu w kokpicie; telewizor 40 cali z podnoszoną obudową; system rozrywki Fusion; oświetlenie podwodne; bimini z osłoną na flybridge z kompozytu.

WYPOSAŻENIE NAWIGACYJNE I POKŁADOWE
B&G Zeus³ – wyświetlacz 16 cali przy sterze i 12 cali na stanowisku nawigacyjnym; radar i VHF B&G; bezprzewodowa słuchawka VHF; autopilot; AIS; instrumenty żeglarskie. Przedni kokpit / salon, duży tylny kokpit, przestronny flybridge, hydrauliczna powiększona platforma Tenderlift XL, bączek z silnikiem zaburtowym Honda 20 KM.

ŻAGLE I PRZESTRZENIE NA ZEWNĄTRZ
Grot z pełnymi listwami i genua zwijana na furlu. Panoramiczny salon, szerokie pokłady boczne, miejsca do siedzenia na flybridge oraz obszerne przestrzenie zewnętrzne do rozrywki.

Ta jednostka to doskonały kompromis między emblematycznym modelem 450 a modelem 52. Stanowi atrakcyjną opcję dla żeglarzy szukających dużego jachtu właścicielskiego „zdatnego do żeglugi morskiej i nowoczesnego". Dzięki nowej identyfikacji wizualnej, takielunkowi i konstrukcji kadłuba zapewnia zwiększoną wydajność oraz unikalny charakter marki. Elegancja 50-tki zachwyca dzięki ściętym kształtom jej kadłubów, dużym przestrzeniom i panoramicznym widokom, które są bardziej wyeksponowane niż kiedykolwiek.

WNĘTRZE ZEWNĘTRZNE: WYGODNE I FUNKCJONALNE
Flybridge z dwoma bezpiecznymi wejściami i stanowiskiem sterowniczym zapewnia doskonałą widoczność. Za stanowiskiem sterowniczym znajduje się duża modułowa strefa rekreacyjna, kryjąca schowek wystarczająco duży, by pomieścić wszystkie poduszki.
Duży otwarty kokpit skierowany na morze, duże schodki rufowe ułatwiające wejście na jednostkę oraz duża modułowa jadalnia z wyjmowanymi ławami, przyjazna zarówno dzieciom, jak i dorosłym.
Drugi kokpit do dalszej przyjemności z pokładu dziobowego o podwójnej funkcji: miejsce do siedzenia lub pozycja leżaka, na jednym poziomie z dziobową trampoliną.
Duża przestrzeń schowkowa pod większością siedzeń w kokpicie i na flybridge.

WNĘTRZE: DUŻE PRZESTRZENIE I JASNOŚĆ
Przestronny układ wnętrza prezentuje nowatorską architekturę, w której każdy szczegół zaprojektowano tak, by stworzyć ciepłą, domową atmosferę. Konstrukcja pozwala każdemu wybrać pożądany układ kabin: z trzema, czterema, pięcioma, a nawet sześcioma kabinami!
Nowatorska koncepcja salonu na dwóch poziomach, zapewniająca dwie oddzielne, lecz połączone przestrzenie: duży aneks kuchenny otwierający się na kokpit z jednej strony oraz lekko podniesioną część wypoczynkową zapewniającą lepszy panoramiczny widok, która w razie potrzeby można łatwo zamienić w jadalnię.

Nowatorski design wnętrza z nowym, eleganckim i wyszukanym wykończeniem drewnem, które można dostosować do potrzeb właściciela.
Doskonały kontakt wnętrza z przestrzenią zewnętrzną: centralna panoramiczna szyba przednia jest chowana, co jest idealne do wentylacji zarówno salonu, jak i kokpitu. Umożliwia to interakcję z częścią dziobową.

Doskonałe naturalne światło w kabinach rufowych, wyposażonych w panoramiczne przeszklenia oraz duże iluminatory kadłubowe w prysznicach i łazienkach.
Przestrzeń i komfort w kadłubach, ze szczególnym naciskiem na miejsca do przechowywania: kabiny z łóżkami wyspowymi na dziobie i na rufie, duże schowki, szafy wiszące i otwarte regały na książki.
Duże zbiorniki wody słodkiej i szarej wody zlokalizowane pod podłogami, co zapewnia znaczną przestrzeń. Zbiornik wody szarej jest opcjonalny, aby spełnić normy środowiskowe.

TAKIELUNEK NOWEJ GENERACJI: WYDAJNOŚĆ I PROSTOTA
Decyzja o przesunięciu masztu bardziej w stronę rufy, wynikająca bezpośrednio z doświadczeń VPLP w żeglarstwie wyczynowym, daje temu katamaranowi wiele zalet: samosterowna genua ułatwiająca manewry.
Duży trójkąt dziobowy, zapewniający szerszy wybór żagli na bajdewind: gwarancja wydajności.
Krótszy bom ułatwiający manewry.
Grot o dużym wydłużeniu, pozwalający na lepsze przechwytywanie przepływu powietrza w górnych partiach żagla, dla zoptymalizowanej wydajności.
Ponowne wycentrowanie masy dzięki umieszczeniu takielunku bardziej na rufie znacząco zmniejsza kołysanie wzdłużne jednostki.

Zastrzeżenie i prowizja
Firma przedstawia szczegóły tej jednostki w dobrej wierze, lecz nie może zagwarantować dokładności tych informacji ani stanu jednostki. Kupujący powinien zlecić własnym agentom lub rzeczoznawcom sprawdzenie wszelkich szczegółów, które chce zweryfikować.
Ta jednostka jest oferowana z zastrzeżeniem wcześniejszej sprzedaży, zmiany ceny lub wycofania bez powiadomienia.
Prowizja pośrednika w wysokości 5% plus VAT jest płatna przez kupującego po zakończeniu transakcji.