Lagoon 46

€ 650 000



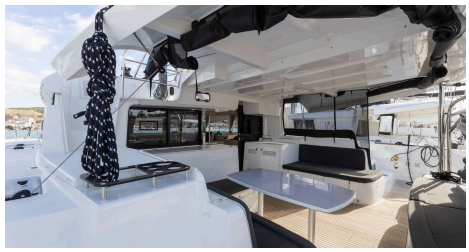
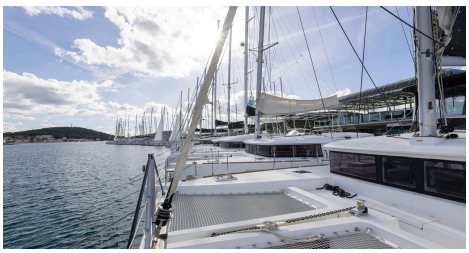
Producent łodzi:	Lagoon	Długość:	14,50 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	7,96 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2023
Miejsce cumowania:	Chorwacja, Split	Kabiny:	4
		silnik:	2x 57 KM (42 kW), diesel

Oferent:
Nina Yatçılık Ltd. Şti.
24/3 Ulusum Cd.
34524 Istanbul
Turcja

Tel. komórkowy: +90 534 207 2333
Języki: angielski, francuski, turecki






Szczegóły

Nr ID łodzi	**s321815**
koje	**8**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,30 m**

silnik

Moc	**57 KM (42 kW)**
Moc	**57 KM (42 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**generator, klimatyzacja, ładowarka do akumulatora, urządzenie odsalające wodę**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, odbijacze**
Wyposażenie wewnętrzne	**piekarnik, urządzenie do wytwarzania lodów, zmywarka**
Urządzenia rozrywkowe	**telewizor**
Pokrowce	**hard top**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Lagoon 46 / 2023

Starannie utrzymany - Chętny sprzedawca - VAT opłacony - Stan gotowy do żeglugi

Zbudowany w 2023 roku, katamaran żaglowy Lagoon 46 łączy sprawdzone możliwości żeglugi oceanicznej z bardzo kompletnym wyposażeniem czterech kabin. Dwa silniki diesla Yanmar 4JH57 o mocy 57 KM, nawigacja Raymarine Axiom Pro z autopilotem, AIS i VHF, agregat prądotwórczy 11 kW, klimatyzacja Cruisair oraz urządzenie odsalające wodę Rainman 230V zapewniają samodzielne żeglowanie.
Układ wnętrza oferuje cztery kabiny dwuosobowe z czterema prywatnymi łazienkami, dwa miejsca do spania na dziobie i salon z rozkładanym miejscem do spania. Do najważniejszych atutów należą hardtop na flybridge, kokpit i stanowisko sterowe z drewna tekowego, ulepszona chłodnia, sprzęt kuchenny Force 10, elektryczna wciągarka, dźwig do bomu pomocniczego oraz Highfield CL340 z silnikiem zaburtowym Honda 20 KM. Dzięki przestronnym częściom wspólnym, zbiornikowi paliwa na 1040 l i zbiornikowi wody na 600 l jest idealna do prywatnych rejsów rodzinnych lub do wysokiej klasy czarterów.

- Lagoon 46 z 2023 roku z czterema kabinami dwuosobowymi, czterema prywatnymi łazienkami i dwoma dodatkowymi miejscami do spania na dziobie
- Dwa silniki diesla Yanmar 4JH57 o mocy 57 KM z napędem z pędnika typu saildrive
- Raymarine Axiom Pro 16", autopilot, AIS700, VHF Ray90 oraz kompletne przyrządy żeglarskie
- Agregat prądotwórczy 11 kW, klimatyzacja Cruisair i urządzenie odsalające wodę Rainman 230V
- Hardtop na flybridge, kokpit tekowy, pomocniczy Highfield CL340 i silnik zaburtowy Honda 20 KM

Napęd i wyposażenie mechaniczne
- 2 × silnik diesla Yanmar 4JH57
- 57 KM na silnik
- Napęd saildrive
- Słodkowodna elektryczna pompa ciśnieniowa
- Elektryczna pompa wody morskiej z dedykowanym kranem w kuchni
- Pompa do mycia pokładu wodą słodką/morską
- Rainman AC 230V High Output urządzenie odsalające wodę
- Panel sterowania Rainman i moduł automatycznego płukania
- Klimatyzacja z odwróconym cyklem Cruisair
- Agregat prądotwórczy Lombardini, 11 kW / 220V / 50Hz

Nawigacja i elektronika
- Wielofunkcyjny wyświetlacz Raymarine Axiom Pro 16"
- Wielofunkcyjny przyrząd Raymarine i70s
- Autopilot Raymarine P70s
- Sterownik siłownika Raymarine ACU-400
- Żyroskop autopilota
- Raymarine AIS700
- VHF Raymarine Ray90
- Bezprzewodowa słuchawka VHF Raymarine
- Czujnik prędkości/głębokości/temperatury wody
- Czujnik wiatru
- Mapa Navionics Silver
- System kamer Raymarine
- Pilot sterowania wciągarką kotwiczną z licznikiem łańcucha
- Fusion Apollo MS-RA670
- Sześć głośników Fusion w salonie, kokpicie i na flybridge
- System audio Bose FreeSpace 3 w salonie
- Antena telewizyjna i przygotowanie do telewizji 220V

Wyposażenie elektryczne

- Agregat prądotwórczy 11 kW
- Ładowarka do akumulatora 40A
- Ładowarka do akumulatora 60A
- Trzy dodatkowe akumulatory serwisowe 140Ah
- Sterownik akumulatorów Navicolor i wyświetlacz monitorujący
- Gniazda USB w czterech kabinach
- Pośrednie oświetlenie LED kabin i salonu
- Oświetlenie powitalne w kokpicie, na rufach i na flybridge

Zakwaterowanie
- Układ czterech kabin
- Cztery kabiny dwuosobowe dla gości
- Cztery prywatne kabiny WC/prysznic
- Cztery elektryczne toalety Quiet-Flush
- Dwa pojedyncze miejsca do spania na dziobie
- Rozkładane łóżko dwuosobowe w salonie
- Maksymalna liczba miejsc do spania: do 12
- Otwierane iluminatory i okna w kabinach rufowych z roletami
- Wentylatory w salonie i kabinach
- Zasłony w salonie
- Pośrednie oświetlenie kabin i salonu
- Pakiet tapicerki w kolorze ciemnoszarym

Kuchnia i wyposażenie domowe
- Ulepszona lodówka 155 l
- Ulepszona zamrażarka 90 l
- Lodówka w kokpicie 80 l
- Urządzenie do wytwarzania lodów w kokpicie
- Piekarnik Force 10 ze stali nierdzewnej
- Kuchenka Force 10 z czterema palnikami
- Elektryczny kran na wodę morską
- Wejście wody słodkiej na keji
- Zmywarka – wyłącznie przygotowanie elektryczne/hydrauliczne

Wyposażenie pokładowe i zewnętrzne
- Kokpit tekowy
- Strefa sterowa z drewna tekowego
- Hardtop na flybridge
- Przedni hardtop z markizą
- Przesuwana ława w kokpicie
- Stół jadalny w kokpicie
- Poduszki w tylnej części kokpitu
- Poduszki w przedniej części kokpitu
- Poduszki do opalania na flybridge
- Drewniane siedziska na koszu na dziobie
- Poduszki na fotelach sterowych
- Pokrowiec na konsolę sterową
- Dźwig ze stali nierdzewnej do bomu pomocniczego
- Ręczna wciągarka dźwigu do bomu pomocniczego
- System Electric Flatwinder do bomu pomocniczego
- Elektryczna wciągarka manewrowa
- Drabinka pływacka
- Sterowanie wciągarką kotwiczną na stanowisku sterowym z licznikiem łańcucha

Takielunek i żagle
- Standardowy aluminiowy maszt i bom
- Lazy bag
- Grot o wysokim wykroju

- Fok samozwrotny
- Elektryczna wciągarka manewrowa 50.2 STAEH

Łódź pomocnicza
- Highfield CL340
- Szare pontony
- Konfiguracja z konsolą
- Honda BF20, silnik zaburtowy 20 KM
- Stalowy system dźwigu do łodzi pomocniczej

- System obsługi Electric Flatwinder

Wyposażenie bezpieczeństwa
- Pakiet wyposażenia czarterowego i bezpieczeństwa dostarczany przy odbiorze
- Cztery cumy
- Sześć odbijaczy
- Komplet kotwic