Lagoon 46

$ 575 000



Producent łodzi:	Lagoon	Długość:	14,50 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	7,96 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2020
Miejsce cumowania:	Panama, Shelter Bay Marina, Fort Sherman, Colón	Kabiny:	6
		silnik:	Yanmar 4JH57 / SD60 Saildrive, 57 KM (42 kW), diesel

Oferent:
Nicolle Associates - Hamble
Adrian Nicolle
Saltmakers House Hamble Point Marina School Lane
SO31 4NB Hamble
Wielka Brytania

Telefon: +44 23 8045 2112
Strona www: https://www.findaboat.co.uk
Języki: angielski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s320927**
Projektant	**VPLP design**
koje	**10**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,37 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**600 ltr**

silnik

Model	**Yanmar 4JH57 / SD60 Saildrive**
Moc	**57 KM (42 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, echosonda, GPS, kompas, ploter do map, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**generator, klimatyzacja, powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa, przyłącze lądowe 220V, urządzenie odsalające wodę, żurawik**
Wyposażenie pokładu	**prysznic pokładowy**
Wyposażenie wewnętrzne	**piekarnik, zlewozmywak**
Bezpieczeństwo	**EPIRB, kamizelki ratunkowe, tratwa ratunkowa**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

2020 Lagoon 46 | TUNUCA**Cztery kabiny i cztery toalety | 1200Ah lit i 1200 W słoneczne | Urządzenie odsalające wodę i klimatyzacja | Rozbudowane wyposażenie na pełne morze**

TUNUCA to dobrze wyposażony katamaran żaglowy Lagoon 46 z 2020 roku, wykonany z GFRP, o długości 13,99 m / 45ft 11in, utrzymany w dobrym stanie do żeglugi. Przygotowany do długich rejsów, żeglugi oceanicznej i komfortowego życia na pokładzie, oferuje cztery dwuosobowe kabiny z czterema łazienkami z bezpośrednim dostępem, dodatkowe miejsca noclegowe w obu dziobach oraz rozbudowane wyposażenie, które pozwala na niezależność od marin. Obecnie znajduje się w Panamie, a jej wyposażenie obejmuje akumulatory litowe, ładowanie słoneczne, urządzenie odsalające wodę, klimatyzację i generator.

TUNUCA ma fabrycznie wzmocnione grodzie konstrukcyjne, przewidziane podczas budowy, i według zgłoszeń nigdy nie osiadła na mieliźnie ani nie doznała uszkodzeń konstrukcyjnych.

Lagoon 46 stał się jednym z najbardziej udanych katamaranów turystycznych na świecie, znanym z przestronnych kabin, bezpiecznego i praktycznego układu pokładu, doskonałej widoczności ze stanowiska sterowniczego na flybridge oraz imponującej równowagi między osiągami żeglugowymi a komfortem na pokładzie. Niezależnie od tego, czy pokonuje oceany, odkrywa odludne zatoki, czy służy jako stały pływający dom, konstrukcja zyskała opinię jednego z najbardziej wszechstronnych katamaranów w swojej klasie.

W przeciwieństwie do wielu jednostek na rynku, TUNUCA była aktywnie użytkowana przez właściciela i stale modernizowana z myślą o prawdziwej żegludze oceanicznej, a nie okazjonalnych rejsach przybrzeżnych. Jej znaczna bateria litowa 1200Ah, panele słoneczne 1200 W, system zarządzania energią Victron, urządzenie odsalające wodę Rainman, klimatyzacja Dometic, generator Onan i system internetu Starlink zapewniają poziom samowystarczalności, jakiego oczekują doświadczeni żeglarze i mieszkańcy jachtów.

Napędzany dwoma silnikami Diesla Yanmar o mocy 57 KM z napędami Saildrive SD60, jacht może komfortowo pokonywać dystans pod silnikiem, zachowując doskonałe właściwości żeglugowe, za które znany jest Lagoon 46. Jego kompleksowe wyposażenie do żeglugi oceanicznej obejmuje tender Highfield 340 z konsolą centralną i zaburtowy silnik Mercury 20 KM z 2025 roku, rozbudowany zapas części zamiennych, wyposażenie bezpieczeństwa, sprzęt wędkarski, sprzęt do sportów wodnych i narzędzia serwisowe.

Konserwacja prewencyjna była priorytetem przez cały okres posiadania: silniki i generator były regularnie serwisowane, a takielunek stały profesjonalnie sprawdzony w 2026 roku.

Gotowy do rejsu i natychmiastowych przygód, TUNUCA to wyjątkowa okazja, by nabyć sprawdzonego, zdolnego do żeglugi oceanicznej Lagoon 46, który otrzymał już wiele ulepszeń i dodatków wyposażenia, zwykle wykonywanych przez nowych właścicieli za znaczne pieniądze.

UWAGI MAKLERA

Lagoon 46 pozostaje jednym z najbardziej udanych katamaranów turystycznych, jakie kiedykolwiek powstały, oferując wyjątkową równowagę między osiągami żeglugowymi, komfortem, nośnością i długoterminową praktycznością życia na jachcie. Jego innowacyjne stanowisko sterowe na flybridge, przestronne kabiny i imponujące walory do żeglugi oceanicznej sprawiły, że jest jednym z najbardziej poszukiwanych katamaranów turystycznych w segmencie 45–50 stóp.

TUNUCA wyróżnia się na tle wielu porównywalnych Lagoon 46 specyfikacją, która była stale udoskonalana z myślą o poważnej żegludze oceanicznej i samowystarczalnym życiu na jachcie. Obecni właściciele znacząco zainwestowali w modernizację instalacji elektrycznej i energetycznej jednostki, dzięki czemu jest ona wyjątkowo dobrze przygotowana do długich rejsów z dala od marin i zaplecza brzegowego.

Na szczególną uwagę zasługuje niedawno zmodernizowana instalacja elektryczna z potężnym bankiem akumulatorów litowych Li, Time o pojemności 1 200 Ah, zamontowanym w 2026 roku, wspieranym przez panele słoneczne Solarfam o mocy 1 200 W, zainstalowane w 2025 roku, i zarządzanym przez rozbudowany system Victron. W połączeniu z urządzeniem odsalającym wodę Rainman, klimatyzacją Dometic o mocy 72 000 BTU, agregatem prądotwórczym Onan 11 kW oraz

łącznością internetową Starlink jednostka TUNUCA zapewnia poziom niezależności na pokładzie, którego coraz częściej szukają współcześni żeglarze morscy.

Jednostka była objęta starannym serwisem prewencyjnym. Uszczelnienia Saildrive wymieniono w kwietniu 2025 roku, takielunek stały profesjonalnie sprawdzono w 2026 roku, silniki i generator są regularnie serwisowane, a właściciele nie zgłaszają historii osiadania na mieliźnie ani uszkodzeń konstrukcyjnych. Jednostka korzysta także z fabrycznie wzmocnionych grodzi konstrukcyjnych przewidzianych podczas budowy.

Jej wyposażenie jest bardzo bogate i stanowi znaczną dodatkową wartość. W cenie sprzedaży znajdują się: tender Highfield 340 z konsolą centralną z 2020 roku, zaburtowy silnik Mercury 20 KM z 2025 roku, sprzęt wędkarski, deska SUP, zapasowa kotwica, kompleksowy zestaw zapasowych części Yanmar, zestaw zapasowych części do urządzenia odsalającego Rainman, zestawy zapasowych uszczelnień saildrive oraz dwie zapasowe śruby napędowe.

W przeciwieństwie do wielu jednostek z pośrednictwa TUNUCA jest aktywnie użytkowana i wykorzystywana dokładnie zgodnie z przeznaczeniem: do odkrywania, żeglugi i życia na pokładzie. Jej właściciele dużo pływali z Europy i dokumentowali swoje podróże przez cały czas trwania wyprawy, co potwierdza zdolności jednostki jako prawdziwej platformy do żeglugi oceanicznej.

Dla kupujących szukających gotowego do żeglugi Lagoon 46, który otrzymał już wiele ulepszeń zwykle wykonywanych po zakupie, TUNUCA to wyjątkowa okazja. Jest w pełni wyposażona, aktywnie utrzymywana i gotowa do natychmiastowego rejsu. Po odrębnych negocjacjach właściciele są również gotowi dostarczyć jacht w uzgodnione wspólnie miejsce na Karaibach, co zapewnia dodatkową elastyczność i wygodę jej następnemu właścicielowi.

Skontaktuj się z naszym biurem, aby uzyskać pełną specyfikację, dodatkowe informacje lub umówić prywatną prezentację.

Dodatkowe informacje
KONSTRUKCJA

Kadłuby, pokład i nadbudówka z GFRP, wykonane z kompozytu infuzyjnego. Dwukadłubowy katamaran żaglowy zaprojektowany do żeglugi oceanicznej i długodystansowego życia na pokładzie. Dwie stałe płetwy mini-kil i dwa stery płetwowe. Fabrycznie wzmocnione grodzie konstrukcyjne, według doniesień przewidziane podczas budowy. Jednostka nigdy nie osiadła na mieliźnie, a właściciele nie zgłaszają znanych uszkodzeń konstrukcyjnych.

WYMIARY
Długość całkowita LOA: 13,99 m (45 ft 11 in)
Długość całkowita z koszem na dziobie: ok. 14,50 m (47 ft 7 in)
Szerokość: 7,96 m (26 ft 1 in)
Zanurzenie: 1,37 m (4 ft 6 in)
Wysokość nad wodą
Wysokość: ok. 23,2 m (76 ft 2 in)
Wyporność lekka: ok. 16,3 tony
Kategoria CE: A – oceaniczna

ZBIORNIKI
Pojemność paliwa: 1040 litrów
Pojemność zbiornika na fekalia: ok. 240 litrów
Urządzenie odsalające wodę – wydajność ok. 160 litrów na godzinę

ZAKWATEROWANIE
Układ 4 kabiny / 4 toalety, z dodatkowymi „kabinami załogi” w obu dziobach
Cztery podwójne kabiny gościnne z łóżkami w stylu wyspowym i łazienkami z toaletą. Dodatkowe „kabiny załogi” w obu dziobach. (Jedna kabina załogi na dziobie po lewej burcie z szufladą i oknem oraz materac dla załogi po prawej burcie dziobu, bez szuflady i okna)

Przestronny salon z panoramicznymi przeszkleniami zapewniającymi wyjątkowo dużo naturalnego światła i widoczności. Duży rufowy kokpit połączony z salonem przesuwanymi drzwiami. Przednia strefa siedzeń w kokpicie i podwyższone stanowisko sterownicze na flybridge z dodatkową przestrzenią do wypoczynku.

Wykończenie wnętrz wykonane przez Nauta Design.

KAMBUZ
Lodówka
Zamrażarka
Kostkarka do lodu
Kuchenka gazowa
Piekarnik
Płyta indukcyjna
Podwójny zlew
Ciepła i zimna woda pod ciśnieniem
Rozbudowane schowki w całym jachcie

NAPĘD
Dwa silniki Diesla Yanmar
2 x Yanmar 4JH57
Moc: 57 KM każdy
Około 3272 godzin pracy silnika
Ostatni serwis w kwietniu 2026 przy ok. 3100 motogodzinach
Napędy Saildrive SD60
Uszczelnienia Saildrive wymienione w kwietniu 2025
Kompletne zapasowe zestawy uszczelnień Saildrive znajdują się na pokładzie
Stałe trzypłatowe śruby napędowe
Dwie zapasowe śruby napędowe w zestawie
Prędkość przelotowa pod silnikiem ok. 7–8 węzłów.
Prędkość maksymalna ok. 9 węzłów.

AGREGAT PRĄDOTWÓRCZY
Generator Onan 11 kW
Około 4520 godzin pracy
Serwisowany zgodnie z harmonogramem konserwacji

INSTALACJA ELEKTRYCZNA
Zaprojektowana do samowystarczalnej żeglugi oceanicznej.
Bateria litowa 1200Ah Li, Time (zainstalowana w kwietniu 2026)
Panele słoneczne Solarfam 1200 W (zainstalowane w kwietniu 2025)
System zarządzania energią Victron
2 x kontroler solarny Victron Smart, Solar MPPT 100/50 BT
2 x ładowarka DC-DC Victron Orion 30 A
Instalacja 12 V DC
Instalacja 220 V AC
Przyłącze do lądowego zasilania

KLIMATYZACJA
Klimatyzacja z odwróconym cyklem Dometic
Łączna moc ok. 72 000 BTU
Klimatyzowany salon
Klimatyzowane kabiny gościnne

SYSTEMY WODNE
Urządzenie odsalające wodę Rainman
Zainstalowane w 2025
Wydajność ok. 160 litrów na godzinę
System ciepłej i zimnej wody pod ciśnieniem
Podgrzewacz wody

WYPOSAŻENIE NAWIGACYJNE
Wielofunkcyjny plotter B&G Zeus3

Autopilot B&G NAC-3
Instrumenty wiatrowe B&G
GPS
Echosonda
Kompas

ŁĄCZNOŚĆ
Radionadajnik UKF B&G V90 DSC z odbiornikiem AIS
Ręczny radionadajnik UKF Cobra H350
Internet satelitarny Starlink

ŻAGLE I TAKIELUNEK
Ryg slupa frakcyjnego z aluminiowym masztem i bomem.
Grot w pełni latowany
Genua zwijana
Ok. 5 lat
Zgłaszane w dobrym stanie do żeglugi
Takielunek stały profesjonalnie sprawdzony w 2026 roku
Takielunek ruchomy w dobrym stanie roboczym

WYPOSAŻENIE POKŁADU
Winda kotwiczna elektr. Lewmar 1700W
Kotwica Rocna 40 kg
Łańcuch kotwiczny 70 m x 12 mm
W zestawie zapasowa kotwica
Elektryczna winda Harken
Żurawiki
Poduszki do kokpitu
Prysznic pokładowy
Platformy kąpielowe
Trap burtowy
Relingi ze stali nierdzewnej
Przednia strefa siedzeń w kokpicie
Stanowisko sterownicze na flybridge

TENDER I SILNIK ZABURTOWY
Tender Highfield 340 z konsolą centralną z 2020 roku
Zaburtowy silnik Mercury 20 KM (2025)

WYPOSAŻENIE BEZPIECZEŃSTWA
Tratwa ratunkowa Seasafe na 12 osób
Tratwa ratunkowa serwisowana w lutym 2026
EPIRB
Kamizelki ratunkowe
Race
Gaśnice
Linki zabezpieczające (jacklines)
Wyposażenie bezpieczeństwa do żeglugi oceanicznej

DODATKOWE WYPOSAŻENIE
Rozbudowany zapas części zamiennych
Narzędzia i sprzęt serwisowy
Zapasowa kotwica
Części serwisowe Yanmar
Filtry
Paski napędowe
Wirniki pomp (impellery)
Zapasowe zestawy uszczelnień Saildrive

Dwie zapasowe śruby napędowe
Zestaw części zamiennych do urządzenia odsalającego Rainman
Deska SUP
Sprzęt wędkarski
Oryginalne instrukcje Lagoon

STAN I KONSERWACJA
TUNUCA jest obecnie utrzymywana jako aktywnie żeglowany jacht mieszkalny i jest stale modernizowana z myślą o długodystansowej żegludze oceanicznej.
Serwis Saildrive wykonany w kwietniu 2025
Uszczelnienia Saildrive wymienione w kwietniu 2025
Regularny serwis silników
Regularny serwis generatora
Program konserwacji prewencyjnej
Takielunek stały profesjonalnie sprawdzony w 2026 roku
Tratwa ratunkowa serwisowana w lutym 2026
Brak znanych uszkodzeń konstrukcyjnych
Nigdy nie osiadła na mieliźnie (oświadczenie właściciela)
Fabrycznie wzmocnione grodzie konstrukcyjne
Ostatnie wyciągnięcie na suchy ląd w kwietniu 2025
Ostatnie malowanie antyporostowe w kwietniu 2025
Malowanie antyporostowe celowo nie zostało jeszcze wykonane, dzięki czemu następny właściciel może sprawdzić powierzchnie kadłuba i wybrać preferowany system powłok.

KOMENTARZE
W przeciwieństwie do wielu obecnie dostępnych Lagoon 46 TUNUCA została gruntownie wyposażona do prawdziwie długoterminowych rejsów i samowystarczalnego życia na jachcie. Znaczące modernizacje obejmują baterie litowe, panele do ładowania słonecznego o dużej pojemności, urządzenie odsalające wodę, klimatyzację, łączność Starlink, generator, kompleksowe wyposażenie bezpieczeństwa do żeglugi oceanicznej i rozbudowany zapas części do rejsów.

Jednostka przepłynęła znaczną liczbę mil na pełnym morzu i jest oferowana jako gotowa do rejsu platforma żeglugi oceanicznej, gotowa na natychmiastową przygodę.

HISTORIA WŁASNOŚCI
Dwóch właścicieli od nowości
Prywatne użytkowanie do rejsów z ograniczonym czarterem
Obszerna historia rejsów z Europy na Karaiby i do Ameryki Środkowej
Oryginalne instrukcje dostępne na pokładzie i w formie cyfrowej

ZASTRZEŻENIE
Nicolle Associates przedstawia dane tej jednostki w dobrej wierze, ale nie może zagwarantować ani poręczyć dokładności tych informacji ani stanu jednostki. Kupujący powinien zlecić swoim agentom lub rzeczoznawcom sprawdzenie tych danych, które uważa za istotne. Jednostka jest oferowana z zastrzeżeniem sprzedaży, zmiany ceny lub wycofania bez powiadomienia.
Ten jacht ma nieopłacony VAT.
Jak zawsze zdjęcia nie oddają w pełni jednostki, dlatego zdecydowanie zalecamy oględziny.
Ta jednostka stoi w Shelter Bay Marina, Fort Sherman, Colón, Panama..
© 2026 Nicolle Associates