# Lagoon 46

~~€ 480 000~~

**€ 439 000**




| | | | |
|---|---|---|---|
| Producent łodzi: | Lagoon | Długość: | 13,99 m |
| Rodzaj łodzi: | łódź żaglowa | Szerokość: | 7,96 m |
| Kategoria: | używana łódź | Rok budowy: | 2020 |
| Miejsce cumowania: | Chorwacja | Kabiny: | 4 |
| | | silnik: | 2x Yanmar 4JH57, 57 KM (42 kW), diesel |

Oferent:
**Yachting Pivatus**
Prekomorskih brigada 12
52100 Pula
Chorwacja

Telefon: +385 52 215 155
Tel. komórkowy: +385 98 446 939
Strona www: http://www.usedboats.pivatus.com
Języki: niemiecki, angielski, włoski











## Szczegóły

| | |
|---|---|
| Nr ID łodzi | **s306424** |
| koje | **12** |

## Dane techniczne

| | |
|---|---|
| Zanurzenie | **1,30 m** |
| Materiał kadłuba | **GFRP/tworzywo sztuczne** |
| Zbiornik na wodę | **600 ltr** |
| Zbiornik na paliwo | **1 040 ltr** |

## silnik

| | |
|---|---|
| Model | **Yanmar 4JH57** |
| Moc | **57 KM (42 kW)** |
| Model | **Yanmar 4JH57** |
| Moc | **57 KM (42 kW)** |

## Wyposażenie

| | |
|---|---|
| Nawigacja | **autopilot, log, ploter do map (second in cockpit), radionadajnik UKF** |
| Wyposażenie techniczne | **ładowarka do akumulatora, podgrzewacz wody, szperacz, urządzenie odsalające wodę (140 l/h)** |
| Wyposażenie pokładu | **kokpit tekowy (fly)** |
| Wyposażenie wewnętrzne | **stół w kokpicie, urządzenie do wytwarzania lodów, zamrażarka (2), zmywarka** |
| Urządzenia rozrywkowe | **radio (Fusion), telewizor (in all cabins)** |
| Żagle | **fok samozwrotny, grot listwowy (with lazy bag)** |
| Rozkład łodzi - kabiny | **kabina dla gości, kabina dziobowa (double), kabina rufowa (double), osobna kabina załogi (single)** |

## Opis

*Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.*

Lagoon 46 z 2020 roku to bardzo popularny katamaran turystyczny zbudowany we Francji, zaprojektowany przez VPLP Design (linia wodna), Patricka le Quémenta (wygląd zewnętrzny) oraz Nauta Design (wnętrze). Wprowadzony jako bezpośredni następca legendarnego Lagoon 450, rok produkcji 2020 oznacza pierwszy pełny rok globalnych dostaw tego modelu, łącząc doskonałą nowoczesną ergonomię z solidnym komfortem żeglugi oceanicznej. Ten model wprowadził zmiany w takielunku konstrukcyjnym, dzięki którym żeglowanie w mniejszej obsadzie jest znacznie łatwiejsze niż w przypadku starszych generacji katamaranów. Jednostka słynie z płynnego połączenia wnętrz z przestrzeniami na zewnątrz, stanowiącymi strefę wspólnego przebywania.