Lagoon 46

~~€ 575 000~~

€ 549 000



Producent łodzi:	Lagoon	Długość:	14,02 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	8,23 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2021
Miejsce cumowania:	Grecja, Lefkada	silnik:	2x Yanmar, 57 KM (42 kW), diesel

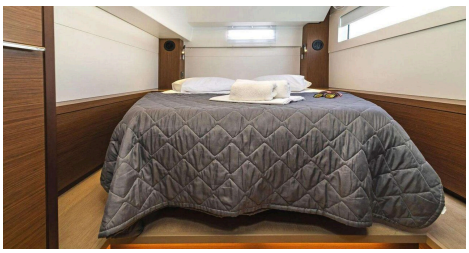
Oferent:
Network Yacht Brokers Lefkas
Cleopatra Marina (Dock side) Atkio-Preveza
48100 IONIAN ISLANDS
Grecja

Telefon: +30 2682 888015
Języki: grecki, angielski, francuski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s271186**

Dane techniczne

silnik

Model	**Yanmar**
Moc	**57 KM (42 kW)**
Model	**Yanmar**
Moc	**57 KM (42 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**falownik, generator, klimatyzacja, powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa, przyłącze lądowe 220V, urządzenie odsalające wodę**
Wyposażenie pokładu	**odbijacze, pokład z drewna tekowego, trap**
Wyposażenie wewnętrzne	**piekarnik, zlewozmywak**
Urządzenia rozrywkowe	**telewizor**
Bezpieczeństwo	**kamizelki ratunkowe, tratwa ratunkowa**
Pokrowce	**bimini, sprayhood**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Uwagi :
Lagoon 46 Flybridge / 2021 Doskonała okazja, by kupić w pełni wyposażonego Lagoon 46 z 2021 roku z udokumentowanym źródłem dochodu. Jednostka stacjonuje w Grecji (bez zapłaconego VAT UE). Ten katamaran, eksploatowany czarterowo, jest profesjonalnie serwisowany i ma rezerwacje sięgające 2026 roku, co zapewnia natychmiastowe zwroty i przyszłą elastyczność przy użytku prywatnym.
Najważniejsze cechy • Lagoon 46 Flybridge – rok budowy 2021, pod banderą Grecji • Jednostka czarterowa będąca własnością firmy – przynosi właścicielowi ok. 100 tys. € rocznie • Opcja przejęcia obejmuje aktywne rezerwacje (ponad 10 tygodni) na 2026 rok • 6 kabin / 5 łazienek: 4 kabiny dla gości z łazienkami (podwójne) + 2 kabiny załogi • Silniki, generator, saildrive'y, akumulatory i urządzenie odsalające wodę serwisowane w 2025 roku • Generator Onan 11.5?kW, panele słoneczne 900?W, modernizacja akumulatorów litowych Victron • Urządzenie odsalające Aquabase 180?L/h, pełna klimatyzacja, WC elektryczne • Ster na flybridge z bimini, leżakami i poduszkami • Bączek, silnik zaburtowy, hydrauliczny trap i pełna osłona kokpitu • VAT nieopłacony – odpowiedni dla kupujących spoza UE
Dlaczego ten jacht się wyróżnia: ten Lagoon 46 oferuje rzadkie połączenie wydajności czarterowej i przyszłej elastyczności. Jest własnością i jest eksploatowany przez niewielką firmę działającą pod renomowaną śródziemnomorską marką czarterową, z obecnym zyskiem netto wynoszącym ok. 100 000 € za sezon. Pakiet przekazania, obejmujący własność firmy i zaliczkowe rezerwacje, zapewnia nowym właścicielom płynny start. Jest idealny dla tych, którzy szukają wysokiego dochodu krótkoterminowego z możliwością stopniowego przejścia na użytek prywatny.
Po świeżym serwisie wszystkich głównych systemów i z kompletnym wyposażeniem do żeglugi turystycznej na pokładzie jest gotowy, by od razu zacząć zarabiać lub od razu popłynąć na wyspy.
Uwagi brokera Sprytny i zdolny katamaran, który łączy znakomity potencjał zarobkowy ze sprawdzonym, dobrze zarządzanym wyposażeniem. Ten Lagoon 46 nie tylko ma atrakcyjną cenę: posiada też aktywny kalendarz czarterów, opcję przejęcia firmy będącej właścicielem oraz elastyczność w kształtowaniu przyszłego użytkowania według własnych potrzeb. Szczególnie polecany kupującym spoza UE oraz tym, którzy chcą częściowo pokryć koszty eksploatacji dzięki profesjonalnemu czarterowi.
Skontaktuj się z Network Yacht Brokers Lefkas, aby uzyskać pełne informacje finansowe, spis wyposażenia i możliwość obejrzenia jednostki.

Zakwaterowanie :

ZAKWATEROWANIE
• Kabiny: 6 (4 dwuosobowe dla gości + 2 dla załogi)
• Łazienki: 5 (z łazienkami w kabinach gości + toalety załogi)
• Salon: rozkładana na łóżko dwuosobowe
• Wentylacja i prywatność: rolety, zasłony
• Wentylatory w kabinach i salonie

WYPOSAŻENIE DOMOWE
• Klimatyzacja (z odwróconym cyklem) w całej jednostce
• Elektryczny podgrzewacz wody
• Chłodziarki: 130?L główna lodówka, 80?L lodówka w kokpicie, 155?L dodatkowa lodówka/zamrażarka
• Kambuz: kuchenka gazowa i piekarnik
• Łazienki: WC elektryczne

Zastrzeżenie
Firma przedstawia dane tej jednostki w dobrej wierze, lecz nie może zagwarantować ani poręczyć dokładności tych informacji ani stanu jednostki. Kupujący powinien zlecić swoim pełnomocnikom lub rzeczoznawcom sprawdzenie tych danych w zakresie, jaki uzna za potrzebny. Jednostka jest oferowana z zastrzeżeniem sprzedaży wcześniejszej, zmiany ceny lub wycofania bez uprzedzenia.

Wyposażenie :
OSPRZĘT ŻAGLOWY
• Maszt i bom: aluminium
• Takielunek stały: (2021)
• Takielunek ruchomy: dobry stan

ŻAGLE
• Grot: pełnolatowy z worem na grot
• Fok: samonastawny z pasem UV
• Wciągarki: elektryczne i ręczne

NAWIGACJA I ELEKTRONIKA
• Nawigacja: wyświetlacz B&G Zeus 3
• Autopilot: urządzenie B&G
• VHF: B&G V90S + bezprzewodowy mikrofon H50
• TV: antena z wzmacniaczem

POKŁAD
• Elektryczna wciągarka kotwiczna
• Wciągnik bączka z elektryczną wciągarką
• Fotel sternika, siedziska na kosz na dziobie
• Pokład z drewna tekowego w kokpicie i na tylnych ścianach
• Duży składany stół z drewna tekowego
• Zlew w kokpicie i pompa wody morskiej
• Zewnętrzne poduszki i maty słoneczne
• Bimini na flybridge i pełne osłony
• Osłona stanowiska sternika i boczne markizy kokpitu
• Hydrauliczny trap (3 m)
PŁÓTNO
• Bimini na flybridge
• Osłona stanowiska sternika, sprayhood, boczne markizy
• Boczne okna kokpitu rufowego
BĄCZEK
• Bączek RIB: 2.90?m
• Silnik zaburtowy: Yamaha 6?KM (4-suwowy), serwisowany w lutym 2025

RÓŻNE / WYPOSAŻENIE DODATKOWE
• Zestaw kotwiczny: kotwica 25 kg, łańcuch 85 m, lina kotwiczna 20 m
• Cumy i odbijacze
• Zapasowe śruby, alternator, rozrusznik
• Polerowanie kadłuba i antyfouling (2025)
• Czujniki zbiornika na fekalia

DOKUMENTY WŁASNOŚCIOWE I PODATKI
Widziane dokumenty:
• Zarejestrowana w Grecji
• Jeden właściciel
• (Pozostała dokumentacja do weryfikacji: świadectwo rejestracji, potwierdzenie rozliczenia VAT, dokumenty bandery)

HISTORIA

Zbudowana w 2021 roku. Wszystkie główne systemy przeszły serwis na początku 2025 roku (silniki, generator, saildrive’y, membrany urządzenia odsalającego, zestaw akumulatorów, polerowanie, antyfouling).

BEZPIECZEŃSTWO
• Tratwa ratunkowa (12 osób)
• Kamizelki ratunkowe: 13
• Gaśnice: 2 × 6?kg
• Zestaw przeciwpożarowy, apteczka

Mechanika :
KONSTRUKCJA
• Kadłub i pokład: GRP / włókno szklane

• Kolor: biały
• Wzmocnienia konstrukcyjne: fabryczne modernizacje grodzi

WYMIARY
• Długość całkowita: 13.99?m (45 ft 11 in)
• Szerokość: 7.96?m (26 ft 1 in)
• Zanurzenie: 1.30?m (4 ft 3 in)
• Wyporność: ok. 16 600 kg
• Wysokość nad wodą: 23.21?m

MECHANIKA
• Silniki: 2 × Yanmar 57 KM (model 4JH57)
• Motogodziny: 2 290 (każdy)
• Serwis: styczeń 2025
• Napęd: 3-łopatowe śruby stałe (18×15)
• Saildrive’y – serwisowane w styczniu 2025
WYDAJNOŚĆ
• Prędkość przelotowa: 8–9 węzłów
• Prędkość maksymalna: ok. 10 węzłów

ZBIORNIKI
• Paliwo: 1 040 l łącznie (2 × 520 l)
• Woda: 600 l łącznie (2 × 300 l)
• Zbiorniki na fekalia: 2 × 80 l

INSTALACJA ELEKTRYCZNA
• Generator: Onan 11.5 kW, 220 V/50 Hz
• Falownik: Cristec 2000 VA z pilotem
• Energia słoneczna: panele 900?W z regulatorem ładowania Victron
• Akumulatory serwisowe: Victron (zwiększona pojemność)
• Akumulatory silnikowe: Exide EP 450 (serwisowane)
• Zasilanie z lądu: dwa wejścia zasilania z lądu
• Zarządzanie akumulatorami: zabezpieczenia Victron Smart
• Urządzenie odsalające: Aquabase ARUBA 180?L/h z nowymi membranami