Lagoon 450

€ 460 000



Producent łodzi:	Lagoon	Długość:	13,96 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	7,84 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2014
Miejsce cumowania:	Turcja, Mugla	Kabiny:	3
		silnik:	2x Yanmar 4JH5E, 54 KM (40 kW), diesel

Oferent:
STORM YACHTING
Salih Eren
Adaköy Mahallesi, Marmaris Adaköy Yolu Caddesi, No: 76 Marmaris
48700 Muğla
Turcja

Telefon: +90 252 422 0033
Tel. komórkowy: +90 532 498 8248
Strona www: https://dev.stormyachting.com/brokerage/
Języki: niemiecki, angielski, hiszpański, francuski, chorwacki, włoski, niderlandzki, rosyjski, serbski, turecki










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s315968**
koje	**6**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,30 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**700 ltr**
Zbiornik na paliwo	**1 000 ltr**

silnik

Model	**Yanmar 4JH5E**
Moc	**54 KM (40 kW)**
Model	**Yanmar 4JH5E**
Moc	**54 KM (40 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, echosonda, GPS, kompas, ploter do map, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**falownik, generator, klimatyzacja, ładowarka do akumulatora, urządzenie odsalające wodę, zbiornik na fekalia, żurawik**
Wyposażenie pokładu	**trap**
Wyposażenie wewnętrzne	**grill, piekarnik, zlewozmywak**
Urządzenia rozrywkowe	**telewizor**
Bezpieczeństwo	**kamizelki ratunkowe, tratwa ratunkowa**
Pokrowce	**bimini**
Żagle	**elektryczne kabestany, grot listwowy, roller genui**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Ten Lagoon 450 z 2015 roku łączy przestrzeń, stabilność i swobodny charakter żeglugi turystycznej, dzięki którym model ten stał się jednym z najbardziej rozpoznawalnych katamaranów z mostkiem flybridge swojej generacji.

Zbudowana w 2014 roku i oznaczona jako jednostka rocznika 2015 oferuje jasne, przyjazne wnętrze, przestronną przestrzeń w kokpicie do rozrywki, podwyższone stanowisko sterowe oraz rozległe pokłady dziobowe przeznaczone do odprężającego życia na kotwicy.

Dostępne zdjęcia przedstawiają dobrze wyposażoną platformę do żeglugi turystycznej z pokaźną instalacją paneli słonecznych, wyświetlaczami nawigacyjnymi B&G, wskaźnikami dwóch silników Yanmar, pontonem z żurawikiem, wygodnymi kabinami dla gości oraz praktyczną kuchnią naturalnie połączoną z salonem i rufowym kokpitem.

Jest atrakcyjną propozycją do prywatnych rejsów po Morzu Śródziemnym, rodzinnych wakacji z większą liczbą osób lub dla kupujących szukających sprawdzonego układu do mieszkania na pokładzie. Jej przestronne strefy dzienne i liczne miejsca towarzyskie pozwalają gościom cieszyć się prywatnością bez utraty otwartej, towarzyskiej atmosfery, będącej sednem konstrukcji Lagoon 450.

Niniejsza specyfikacja została sporządzona na podstawie dostarczonych informacji i zdjęć. Wyposażenie należy sprawdzić, a przed zakupem potwierdzić wszystkie pojemności, historię serwisową, szczegóły inwentarza i stan eksploatacyjny.

Oglądanie jednostki jest możliwe po wcześniejszym umówieniu się za naszym pośrednictwem

---

**Dane ogólne;

Bandera: turecka

Rok budowy: 2014; rocznik modelu: 2015

Stocznia: Lagoon / Construction Navale Bordeaux (CNB), Francja

L.O.A: 13,96 m / 45 ft 10 in

L.W.L: 13,38 m
Zanurzenie: 1,30 m / 4 ft 3 in

Tonaż / wyporność: 15,50 t wyporności lekkiej, CE (specyfikacja fabryczna)

Typ stępki: podwójne stałe płetwy kilowe / skegi typowe dla modelu

Wzornictwo zewnętrzne: Marc Van Peteghem & Vincent Lauriot-Prévost (VPLP)

Wzornictwo wnętrz: Nauta Design

Typ olinowania: slup; maszt aluminiowy z podwójnymi wantami wychylonymi do tyłu i genuą zwijaną

Materiał kadłuba: kompozyt GFRP/poliester infuzyjny; rdzeń z balsy powyżej linii wodnej i pełny laminat poniżej

Materiał pokładu: kompozyt GFRP/poliester infuzyjny z rdzeniem z balsy (standard fabryczny)

Materiał wnętrza: stolarka z jasnego dębu Alpi oraz laminowana ciemnobrązowa podłoga (standard fabryczny)

Klasyfikacja: kategorie projektowe CE A:12 / B:14 / C:20 / D:30 (specyfikacja fabryczna)

Historia remontów: stale konserwowana i serwisowana

**Zbiorniki;

Pojemność paliwa: łącznie 1 000 l

Pojemność wody: łącznie 700 l

Zbiorniki fekaliów: łącznie 240 l

**Wyposażenie pokładowe i ratunkowe;

Łańcuch: 12 mm, łańcuch ocynkowany 100 m.

Wciągarka kotwiczna: szybka elektryczna wciągarka kotwiczna ze zdalnym sterowaniem i szybkim licznikiem łańcucha na stanowisku sterowym flybridge

Ponton pomocniczy/Tender: bączek ZAR mini LUX 12 z silnikiem zaburtowym Honda 25 KM

Silnik zaburtowy: 1 x Honda 50 KM

System gaśniczy: dostępny

Kamizelki ratunkowe: dostępne

Tratwa ratunkowa: dostępna

Plandeki: twardy bimini na stanowisku flybridge z bocznymi i przednimi osłonami, osłony przeciwsłoneczne kokpitu, poduszki i leżaki na pokładzie dziobowym

Wciągarki: 2 x Harken ST50 dwubiegowe do fału grota, z napędem elektrycznym; 2 x Harken ST60 dwubiegowe elektryczne do genui; 1 x Harken ST40 dwubiegowa elektryczna na rufowym kokpicie do wspomagania podnoszenia pontonu

Kotwice: 1 x kotwica Ultra 35 kg ze stali nierdzewnej

Żurawiki: zamontowany układ żurawików do pontonu

Trap: dostępny

Pozostałe wyposażenie: trampoliny na pokładzie dziobowym; poduszki w kokpicie; podwyższone siedziska przy sterze; pokaźna osłona z paneli słonecznych

**Silnik i urządzenia;

Typ silnika: dwa silniki wysokoprężne Yanmar 4JH5E 54 KM

Moc silnika: 2 x 54 KM

Rok silnika: 2013

Liczba godzin: silnik lewy 2159 h, silnik prawy 2169 h, stan na wrzesień 2026

Remont generalny: nigdy nie wykonywany; regularnie serwisowane co roku, terminowo.

Zużycie: 12–14 l/h przy obu silnikach przy normalnej prędkości przelotowej 7 węzłów

Prędkość: przelotowo 6–7 węzłów, maksymalnie 8 węzłów

Generator: generator Onan 11 kW (godziny pracy 3011 h, stan na wrzesień 2026)

Panele słoneczne: 4 x Panasonic 450 W, duży układ paneli (łączna moc 1800 W)

Falowniki: 1 x falownik Marinco 2000 W

Ładowarka do akumulatora: ładowarka Christec 12 V 200 A

Akumulatory: 2 x akumulator rozruchowy silnika Povver 12 V 105 Ah i 6 x akumulator serwisowy Varta 12 V 106 Ah, 1 x akumulator rozruchowy generatora Bosch 12 V 105 Ah

Sterowanie: koło sterowe na podwyższonym stanowisku

Klimatyzacja: system Cruisair we wszystkich kabinach i w salonie

Urządzenie odsalające wodę: urządzenie odsalające marki Desmar 300 l/h

Ogrzewanie: przez klimatyzację

Przekładnia: napęd saildrive

Napęd / śruba: dwa napędy saildrive ze stałymi śrubami napędowymi

Pozostałe wyposażenie: monitoring instalacji elektrycznej i wyposażenie do zasilania z lądu

**Elektronika i przyrządy nawigacyjne;

Log: przyrządy B&G

Sonda głębokości: przyrządy B&G

Wskaźnik prędkości: przyrządy B&G

Wiatromierz: przyrządy B&G

Kompas: kompas Plastimo

Ploter do map: wielofunkcyjny wyświetlacz B&G

GPS: zintegrowany z wyświetlaczem nawigacyjnym

Autopilot: sterowanie autopilotem B&G

VHF: stacjonarne radio VHF B&G, widoczne

Echosonda: funkcja głębokości B&G

Telewizory: płaski telewizor Arçelik w salonie

Antena telewizyjna: dostępna

System muzyczny: jednostka audio marine Fusion

Elektryka: instalacja 12 V / 220 V AC/DC z zasilaniem z lądu

Pozostałe wyposażenie: wielofunkcyjne wyświetlacze i przyrządy B&G; monitoring silników; panele sterowania elektrycznego

**Zakwaterowanie;

Liczba kabin / miejsc sypialnych: układ z 3 kabinami dla właściciela; 1 x kabina główna + 2 x kabiny podwójne

Salon: przestronny salon panoramiczny, miejsca siedzące dla 5–6 osób, stół jadalny i zintegrowana kuchnia

Kabiny gości: 2 x podwójne kabiny gości z łazienką en suite na kadłubie lewym, 1 x kabina główna na kadłubie prawym

Kwatera załogi: 1 x przednia podwójna kabina dostępna przez właz na lewym kadłubie oraz oddzielna toaleta z prysznicem na prawym kadłubie, dostępna przez właz

Liczba toalet: 3 x łazienki dla gości i właścicieli + 1 toaleta z prysznicem dla załogi

Typ toalety: elektryczne toalety morskie Jabsco

Pozostałe wyposażenie: wentylatory w kabinach, lampki do czytania, schowki i otwierane włazy

**Kuchnia;

Kuchenka: kuchenka gazowa Eno z trzema palnikami

Kuchenka/piekarnik: kuchenka gazowa Eno ze stali nierdzewnej z trzema palnikami, z piekarnikiem gazowym/grillem + wbudowany mały piekarnik elektryczny Arçelik

Lodówka: 2 x lodówki Dometic 12 V, ok. 130 l, otwierane z przodu, z zamrażarką w kokpicie; 1 x lodówka Vitrifrigo otwierana z przodu w kuchni,

Zamrażarka: 1 x zamrażarka Vitrifrigo szufladowa w salonie.

Pozostałe wyposażenie: podwójny zlew, rozległe blaty, schowki i chłodzenie w kokpicie

**Żagle i olinowanie;

Maszt: aluminiowy maszt marki Z-spar z prowadnicą grota na łożyskach kulkowych i podwójnymi wantami wychylonymi do tyłu

Bom: aluminiowy bom marki Z-spar

Rangouty: maszt i bom aluminiowe

Olinowanie stałe: olinowanie stałe ze stali nierdzewnej

Grot: pełnolatowy grot Dacron marki Incidences

Genua: genua Dacron na zwijaku marki Incidences z ochroną UV

Zwijak genui: Facnor LS200

Pozostałe wyposażenie: olinowanie ruchome, bloki i okucia pokładowe dostępne

**Zastrzeżenie;
Dane podano w dobrej wierze na podstawie informacji od właściciela, zdjęć, obserwacji brokera oraz danych producenta modelu, ale nie są one gwarantowane. Stwierdzenia dotyczące stanu odzwierciedlają dostępne informacje i obserwacje i nie zastępują niezależnego odbioru technicznego ani próby morskiej. Kupujący powinni zweryfikować specyfikację, tytuł własności, status podatkowy, wyposażenie oraz inwentarz objęty sprzedażą. Oferta z zastrzeżeniem sprzedaży, zmiany ceny lub wycofania.