Lagoon 450

~~€ 365 000~~

€ 319 800

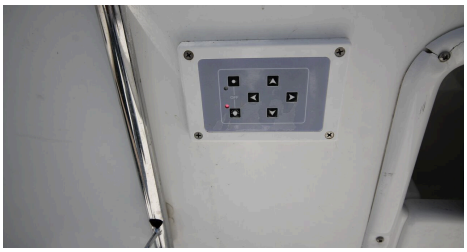


Producent łodzi:	Lagoon	Długość:	13,97 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	7,85 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2013
Miejsce cumowania:	Chorwacja, Split	Kabiny:	8
		silnik:	2x 40 KM (29 kW), diesel

Oferent:
ALMISSANI
Marin Marušić
Vukovarska 111
21000 Split
Chorwacja

Telefon: +385 98 603 444
Tel. komórkowy: +385 98 361 615
Strona www: http://www.almissani.com
Języki: angielski, chorwacki, włoski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s234367**
Pierwsze wodowanie	**2014**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,30 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**348 ltr**
Zbiornik na paliwo	**999 ltr**

silnik

Moc	**40 KM (29 kW)**
Moc	**40 KM (29 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, echosonda, GPS, kompas, log, ploter do map, radionadajnik UKF, wiatromierz**
Wyposażenie techniczne	**dziobowy ster strumieniowy, falownik, generator, klimatyzacja, ładowarka do akumulatora, podgrzewacz wody, pompa zęzowa elektryczna, przyłącze lądowe 220V, żurawik**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, pokład kąpielowy, pokład z drewna tekowego, prysznic pokładowy, trap**
Wyposażenie wewnętrzne	**lodówka, obicia tapicerowane, ogrzewanie, piekarnik, stół w kokpicie, zamrażarka, zlewozmywak**
Urządzenia rozrywkowe	**odtwarzacz CD, system głośnomówiący w kabinie**
Bezpieczeństwo	**reflektor radarowy, tratwa ratunkowa**
Pokrowce	**bimini**
Żagle	**elektryczne kabestany, grot listwowy, lazy bag, roller grota**
Inne informacje	***Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.*** **Konstrukcja** **Poliester i wysokiej jakości żywica antyosmotyczna** **Kadłub i pokład laminowane metodą infuzji** **Kadłub z rdzeniem z balsy, pełny laminat poniżej linii wodnej, biały gelcoat** **Mostek i pokład z rdzeniem z balsy** **Pełny laminat wewnętrznych wykładzin i pokładu** **Grodzie z laminowanej sklejki morskiej** **Pokład** **Schowek na lewej burcie w rufowej części kokpitu** **Duży schowek** **Dostęp do windy kotwicznej i komory łańcucha przez pionowy panel** **Lampa pokładowa na maszcie** **Schowek na prawej burcie (agregat prądotwórczy jako opcja)** **Poduszka słoneczna** **Kanapa** **Osprzęt** **8 knag cumowniczych** **1 wciągarka rozmiar 60 po prawej stronie steru do halsu grota, linek refowania i genui** **1 wciągarka rozmiar 50 po lewej burcie do halsu genui, spi (opcja), tykinda** **1 wciągarka rozmiar 60 do genui po lewej burcie** **1 wciągarka rozmiar 50 do szotu grota, trawelera i zwijacza** **Pionowa winda kotwiczna 12 V 1700 W w komorze kotwicy, z bębnem łańcuchowym 12 mm** **Trampolina z bezwęzłowej nylonowej siatki** **Zewnętrzne relingi rufowe** **Wewnętrzne relingi rufowe, w tym mocowania masztu flagowego po lewej burcie i uchwyt boi** **Kompozytowa belka dziobowa podłużna z wpuszczonym prowadnikiem łańcucha i knagą cumowniczą** **Aluminiowa poprzeczka z płytą mocującą zwijacza genui, rolką kotwiczną i światłami nawigacyjnymi** **Szyna trawelera grota z wózkiem na łożyskach kulkowych** **2 szyny genui z wózkiem i zderzakiem** **Kokpit** **Duży kokpit pełniący funkcję salonu pokładowego, osłonięty stałym kompozytowym bimini z wpuszczonym oświetleniem kokpitu** **Półokrągła kanapa na dziobie z komorą na agregat na przodzie** **Wyjmowany stół z drewna lakierowanego w kokpicie, na 8/10 osób, z pokrowcem ochronnym** **2 schowki w poprzecznicy rufowej** **Duży schowek z możliwością montażu dodatkowego wyposażenia (lodówka, urządzenie do wytwarzania lodów itp.)** **Blat z żywicy syntetycznej** **Przesuwane okno między kokpitem a kambuzem**

Bezpośredni dostęp z kokpitu do stanowiska sterowego po prawej burcie
Leżak na prawej burcie ze schowkiem
Kosz z dostępem od góry i drzwiczkami z przodu
Schowek z dostępem od góry (70 litrów / 18 galonów US) z odpływem
Otwór wentylacyjny – podnoszony dach nad kokpitem dla wentylacji
Miejsce na 2 butle gazowe po prawej burcie kokpitu
Wbudowana półka na stół kokpitowy w suficie bimini
Poliestrowa listwa stopowa na burtach kokpitu, nieplamiąca

Wnętrze
Salon
Duży salon główny z panoramicznym widokiem – wysokość stania ok.: 2,05 m / 6’9”
Stalowy słup z pokryciem tkaninowym
Lakierowany stolik kawowy, który można zamienić z dużym stołem kokpitowym
Miejsca siedzące dla 5/6 osób
Schowki pod ławkami
Blokowane aluminiowe przesuwne drzwi kokpitowe z pozycjami otwarte/zamknięte
2 uchylne luki na przednich oknach
Zasłony na przednich oknach salonu

Kabiny rufowe
Łóżko queen-size (2,04 m / 6’7” x 1,60 m / 5’2” w najszerszym miejscu)
Łóżko półwyspowe
1 szuflada pod łóżkami
1 szafka wisząca
1 niska półka
Schowek na buty w podłodze
Sufitowy reflektor LED
2 lampki do czytania na łóżko
2 stoliki przy łóżkach ze schowkiem
1 uchylny luk pokładowy
1 uchylny iluminator
1 duże kadłubowe okno z pleksi
1 uchylne wyjście awaryjne
Zasłony na iluminatorach, lukach i stałych jednokierunkowych oknach

Kabiny dziobowe
Przekształcalne łóżko podwójne lub 2 pojedyncze
Wersja z łóżkiem podwójnym 2,04 m x 1,63 m x 1,16 na podłodze / 6’7” x 5’3” x 3’8” na podłodze
2 łóżka pojedyncze, wymiary 2,06 m x 0,69 m x 0,58 m na podłodze / 6’75” x 2’26” x 1’9” na podłodze
2 szuflady pod łóżkami
2 schowki
1 półka na książki
1 stolik przy łóżku ze schowkiem i schowkiem na buty
Szafki wiszące i półki
Sufitowe oświetlenie LED
2 lampki do czytania na łóżko
1 uchylny luk pokładowy
1 uchylny iluminator
1 duże kadłubowe okno
Zasłony na iluminatorach, lukach i stałych jednokierunkowych oknach
1 lustro
3 schowki pod łóżkiem

Toalety
Formowane z GFRP moduły z białymi ściankami z laminatu – wysokość stania 2,04 m / 6’9”
Umywalka z baterią / prysznic
Pełnowymiarowa toaleta morska

1 zbiornik na fekalia z grawitacyjnym odpływem / pompą pokładową w rufowej lewej toalecie
Lustro
Szafka i 2 drzwiczki lustrzane
Lampy sufitowe i reflektory nad lustrem
Dostęp do dziobowej toalety z kabiny
Blat z żywicy syntetycznej
Oddzielny prysznic
Kratka prysznicowa
1 uchylny luk pokładowy
Dostęp serwisowy pod umywalką

Kambuz
Kambuz w salonie głównym po prawej burcie z bezpośrednim dostępem do kokpitu przez przesuwne okno
Blat z żywicy syntetycznej
Podwójny zlew ze stali nierdzewnej z chromowaną baterią, ciepła i zimna woda
Zintegrowany ociekacz do naczyń
Szuflada na sztućce
Schowek pod zlewem
Kuchenka 3-palnikowa / piekarnik z grillem, stal nierdzewna
Lodówka 12 V 130 l / 34 galony US, ładowana od przodu
Druga lodówka 12 V 130 l / 34 galony US – opcjonalnie przekształcalna w zamrażarkę 100 l / 26 galonów US

Instalacja elektryczna
Główny panel elektryczny 12 V po prawej stronie salonu, przy wejściu do kabiny, z osłoną drewnianą
Oświetlenie LED
Amperomierz, voltomierz, wyłączniki automatyczne, podświetlenie, wskaźnik wody, gniazdo 12 V, wskaźnik paliwa
2 akumulatory rozruchowe silnika: 12 V – 110 Amp
3 akumulatory domowe: 12 V – 140 Amp

Flybridge
Dwoje schodów dostępowych z pokładu
Duża ławka dla 6 osób
Ergonomicznie zaprojektowane stanowisko sterowe z kołem obszytym skórą i hamulcem, dźwigniami silnika, panelami silnika, licznikami motogodzin, kompasem, dużą konsolą z wyświetlaczami elektronicznymi, uchwytami na kubki, schowkiem na liny
Pokrowiec ochronny stanowiska sterowego
Schowki wokół bocznych schodów flybridge
Poduszka słoneczna przed stanowiskiem sterowym

Takielunek
Takielunek stały
Aluminiowy maszt z szyną grota i wózkiem na łożyskach kulkowych
Podwójny rig z rozpórkami pchającymi
1 bom aluminiowy
2 wanty z osłonami przeciwtarciowymi
2 dolne wanty
1 forstag z zwijaczem genui
2 lazy-jacki do grota z listwami

Takielunek ruchomy
1 fał grota ze spectry o podwójnym przełożeniu
1 fał genui ze spectry
1 szot grota, wstępnie naciągany
2 szoty genui, wstępnie naciągane
3 linki refowania grota, wstępnie naciągane

1 linka zwijacza genui, wstępnie naciągana
2 linki sterujące wózkiem trawelera grota, wstępnie naciągane

Zastrzeżenie
Firma przedstawia dane tego jachtu w dobrej wierze, ale nie może zagwarantować ani poręczyć dokładności tych informacji ani stanu jachtu. Kupujący powinien zlecić swoim agentom lub rzeczoznawcom zbadanie szczegółów, które chce zweryfikować. Jacht jest oferowany z zastrzeżeniem wcześniejszej sprzedaży, zmiany ceny lub wycofania bez powiadomienia.

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Ta łódź ma układ z 6 kabinami. Łódź posiada bardzo przestronny kokpit z platformą do opalania oraz stół w kokpicie z sofą w kształcie litery U. W kokpicie znajduje się dodatkowa lodówka.
Liczba kabin: 6 (4+2)
Liczba toalet: 4 (elektryczne)
Liczba miejsc do spania: 8+2+2
Łódź ma żurawiki do tendra oraz hydrauliczny trap po lewej burcie, dzięki czemu wejście na pokład jest bardzo łatwe.
Łódź napędzana jest dwoma silnikami diesla Yanmar o mocy 2x40 kW (2x 55 KM) z saildrive'ami, model: 4JH5CE
Silniki zostały wymienione w 2018 roku.
Zbiornik paliwa: 1000 l
Zbiornik wody: 700 l
Salon w łodzi jest bardzo przestronny, z dużym stołem i narożną sofą w kształcie litery L, bardzo pojemną lodówką z zamrażarką, stołem nawigacyjnym dla sternika oraz kuchnią w kształcie litery U, wyposażoną we wszystko, co niezbędne: kuchenkę, piekarnik, baterię mieszającą, zlew i lodówkę.
Stanowisko sterowe łodzi znajduje się na flybridge'u, z dużymi siedziskami, a obsługa żagli jest łatwa dzięki 3 elektrycznym kabestanom.
Wyposażenie:
Ploter do map + GPS Raymarine (nowy 2022), VHF Raymarine, autopilot na flybridge'u oraz repeater na stanowisku sterowym w salonie Raymarine, 3 elektryczne kabestany, elektryczny kabestan kotwiczny z pilotem zdalnego sterowania, klimatyzacja we wszystkich kabinach (chłodzenie/ogrzewanie), stół w kokpicie, poduszki do opalania, siatka dziobowa, kotwica z łańcuchem, linki cumownicze, ładowarka do akumulatora, falownik, przyłącze do lądu, trap, żurawiki do tendra, stereo z głośnikami, kompas, dziobowy ster strumieniowy, prysznic pokładowy, generator, pilot stereo na stanowisku sterowym na flybridge'u, poduszki do opalania na flybridge'u, wyposażenie bezpieczeństwa.
Żagle: grot z pełnymi latami i workiem na grot, genua na zwijaczu
Łódź jest zarejestrowana pod banderą chorwacką, bez uiszczonych opłat.
Łódź jest w bardzo dobrym stanie i regularnie serwisowana.
Łódź jest zarejestrowana jako własność chorwackiej firmy i pod banderą chorwacką. Nie zapłacono VAT.