Lagoon 421

~~€ 215 000~~

€ 199 000



Producent łodzi:	Lagoon	Długość:	12,50 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	7,32 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2010
Miejsce cumowania:	Hiszpania, Barcelona	silnik:	2x Yanmar 4JM4A TCE, 75 KM (55 kW), diesel

Oferent:
Network Yacht Brokers Barcelona
Port Ginesta, 813
08860 Barcelona
Hiszpania

Telefon: +34 937978240
Języki: angielski, hiszpański, francuski













Szczegóły

Nr ID łodzi	**s308474**

Dane techniczne

Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**

silnik

Model	**Yanmar 4JM4A TCE**
Moc	**75 KM (55 kW)**
Model	**Yanmar 4JM4A TCE**
Moc	**75 KM (55 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, radar, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**falownik, generator, klimatyzacja, powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa, przyłącze lądowe 220V, urządzenie odsalające wodę, żurawik**
Żagle	**spinaker**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Uwagi:
Lagoon 421 Owner Version – 2010 | klimatyzacja | generator | urządzenie odsalające wodę | jeden właściciel
Ta wersja Lagoon 421 Owner to doskonała okazja, by nabyć jeden z najbardziej udanych żaglowych katamaranów turystycznych marki Lagoon, zaprojektowany z myślą o wygodnym żegludze długodystansowej i mieszkaniu na pokładzie. Zbudowany w 2010 roku i od nowości należący prywatnie do tego samego właściciela, ten poszukiwany układ wnętrza owner’s z trzema kabinami i trzema łazienkami oferuje znacznie więcej komfortu, schowków i prywatności niż częściej spotykane konfiguracje czarterowe.
Jacht jest wyjątkowo dobrze wyposażony do długich rejsów: klimatyzacja, ogrzewanie, generator, urządzenie odsalające wodę, elektryczne kabestany, AIS, radar i ulepszona elektronika. Przestronny salon, duża kuchnia i obszerna kabina właściciela sprawiają, że jacht idealnie nadaje się dla par, rodzin lub żeglarzy mieszkających na pokładzie, poszukujących zdolnej i wygodnej platformy do żeglugi.
Lagoon 421 wciąż cieszy się dużym uznaniem dzięki znakomitemu połączeniu przestronności wnętrza, zdolności morskich i łatwości prowadzenia. Szerokie pokłady boczne, osłonięty kokpit i doskonała widoczność z steru przyczyniają się do bezpiecznej i przyjemnej żeglugi w różnorodnych warunkach.
Najważniejsze cechy
Lagoon 421 Owner Version
Rok budowy: 2010
Jeden właściciel od nowości
3 kabiny dwuosobowe
3 łazienki
Klimatyzacja
Ogrzewanie
Generator
Urządzenie odsalające wodę
Elektryczne kabestany
AIS
Radar
Ulepszona elektronika
Dwa silniki diesel Yanmar
Uszczelnienia napędu sterburtowego (saildrive) wymienione około 18 miesięcy temu
Przestronny kadłub owner’s
Idealny katamaran do mieszkania na pokładzie i żeglugi długodystansowej
Bandera USA
Czasowy pobyt (Temporary Admission) odnowiony w Gibraltarze w maju 2026 roku
To okazja, by nabyć dobrze wyposażoną wersję Lagoon 421 Owner z bogatym wyposażeniem do żeglugi i udokumentowaną historią właścicielską.
Oględziny są bardzo polecane.

Zakwaterowanie:
Długość ok. 12,61 metra sprawia, że Lagoon 421 oferuje przemyślany układ z trzema kabinami dwuosobowymi i trzema łazienkami, zapewniając prywatność i komfort zarówno w rodzinnym użytkowaniu, jak i podczas długich rejsów. Dzięki dużym panoramicznym oknom wnętrze jest bardzo jasne, a przestrzeń wydaje się większa niż w typowych jednostkach tej klasy.
Każda kabina ma własną łazienkę, co zapewnia komfort w każdej chwili.
Układ wnętrza obejmuje praktyczną kuchnię, jasny salon z panoramicznymi widokami oraz liczne miejsca wypoczynku wewnątrz i na zewnątrz.
Dzięki generatorowi, klimatyzacji i urządzeniu odsalającemu wodę Lagoon 421 jest przygotowany do długich pobytów na morzu z maksymalnym komfortem.

Wyposażenie:
Komfort na pokładzie: generator ONAN 11 kVA, klimatyzacja 44 000 BTU, odsalacz, produkcja lodu i falownik.
Nawigacja: zaawansowana elektronika – wyświetlacz Raymarine E-12W, radar 48 MN, radome 4 kW, autopilot sterowany zdalnie, AIS 250, VHF 55E USA oraz joystick sterowniczy.
Elektryczny kabestan do żurawika i wygodny dostęp do morza.
Żagle i obsługa ożaglowania: grot, spinaker oraz genua na zwijaczu, uzupełnione systemem elektrycznych kabestanów, który

ułatwia i usprawnia obsługę żagli, zwiększając komfort i zmniejszając wysiłek podczas żeglugi.

Joystick sterowniczy Raymarine zainstalowany przy stole nawigacyjnym (obecnie nie działa i wymaga diagnozy).
Jacht pierwotnie zbudowano z myślą o rynku amerykańskim, dlatego posiada gniazda 110 V oraz gniazda w amerykańskim standardzie. Obecnie jednostka pływa w Europie i jest podłączona do zasilania lądowego 220 V za pomocą transformatora/konwertera. Układ działa prawidłowo, jednak kupujący powinni mieć świadomość, że wymiana urządzeń domowych i pełna konwersja jednostki na specyfikację europejską może wymagać dodatkowych nakładów, jeśli zajdzie taka potrzeba.

Napęd i mechanika:
Napędzany dwoma silnikami diesel Yanmar o mocy 75 KM, jednostka była aktywnie użytkowana i konserwowana przez cały okres eksploatacji. Uszczelnienia napędu saildrive wymieniono w 2023 roku; silniki są obecnie poddawane pełnemu przeglądowi.

Ostatnie prace serwisowe obejmują:
Nowy silnik windy kotwicznej, świeże antyporosty i czyszczenie kadłuba, oczekujące przeglądy silników, oczekująca wymiana akumulatorów, bączek z nowym silnikiem zaburtowym w zestawie