Lagoon 421

~~€ 264 000~~

€ 219 000



Producent łodzi:	Lagoon	Długość:	12,61 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	7,50 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2010
Miejsce cumowania:	Gwadelupa, Pointe à Pitre	Kabiny:	4
		silnik:	2x Yanmar 3JH4, 40 KM (29 kW), diesel

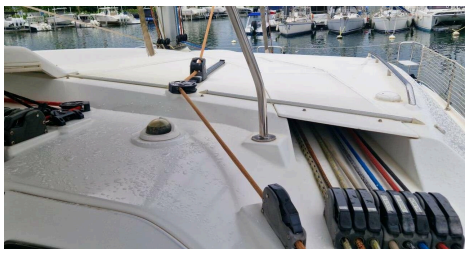
Oferent:
A&C Yacht Brokers
Bd Allegre
97290 Le Marin
Martynika

Telefon: +596 596749402
Języki: angielski, francuski







Szczegóły

Nr ID łodzi	**s261556**
koje	**10**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,26 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**

silnik

Model	**Yanmar 3JH4**
Moc	**40 KM (29 kW)**
Model	**Yanmar 3JH4**
Moc	**40 KM (29 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, echosonda, GPS, kompas, log, ploter do map, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**akumulator (8), falownik, kolektor słoneczny, ładowarka do akumulatora, podgrzewacz wody, powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa, światła pozycyjne, winda kotwiczna elektr., zbiornik na fekalia**
Wyposażenie pokładu	**bączek, drabinka kąpielowa, pokład kąpielowy, prysznic pokładowy, trap**
Wyposażenie wewnętrzne	**kuchenka, lodówka, obicia tapicerowane, piekarnik, stół w kokpicie**
Urządzenia rozrywkowe	**odtwarzacz CD, system głośnomówiący w kabinie**
Bezpieczeństwo	**EPIRB, gaśnica, tratwa ratunkowa**
Pokrowce	**bimini**
Żagle	**genua, grot listwowy, lazy bag, lazy jacks**
Rozkład łodzi - kabiny	**osobna kabina załogi**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Katamaran Lagoon 421 – 2010

Lagoon 421 z 2010 roku, zbudowany przez francuską stocznię CNB Lagoon (grupa Bénéteau), to katamaran turystyczny zaprojektowany z myślą o komforcie, przestronności i autonomii, przy zachowaniu znakomitych właściwości żeglugowych.
Jednostka została zaprojektowana zarówno dla prywatnych żeglarzy, jak i dla programów czarterowych.
Smukłe kadłuby, przestronny kokpit i jasny salon sprawiają, że Lagoon 421 wyróżnia się przemyślanym układem wnętrz.
Cztery dwuosobowe kabiny i cztery prywatne łazienki oraz jedna kabina z miejscem do spania dla skippera.
Duży kuchenny aneks w kształcie litery U, otwarty na salon, ułatwia życie na pokładzie.
Stanowisko sterowe przesunięte na lewą burtę zapewnia dobrą widoczność, zachowując bezpośredni kontakt z kokpitem.
Podczas żeglugi jednostka pozostaje stabilna, bezpieczna i przyjemna w prowadzeniu, również przy wietrze.
Idealny do długich rejsów, oferuje dużą pojemność schowków, dobrą autonomię wody i energii itd.

Podatek VAT na Antylach Francuskich (8,5 %) i opłata octroi de mer uiszczone
Wszystkie informacje znajdziesz na (strona internetowa w danych kontaktowych)