Lagoon 42

€ 389 000



Producent łodzi:	Lagoon	Długość:	12,80 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	7,70 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2017
Miejsce cumowania:	Trynidad i Tobago	Kabiny:	4
		silnik:	Yanmar 4JH57, 57 KM (42 kW), diesel

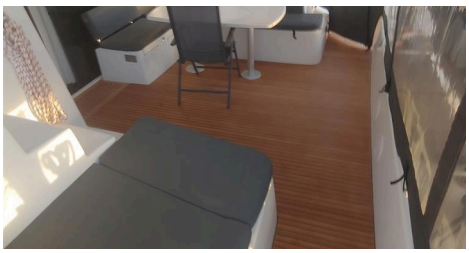
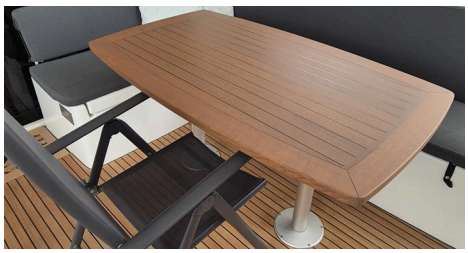
Oferent:
Nicolle Associates - Hamble
Tim Brouard
Saltmakers House Hamble Point Marina School Lane
SO31 4NB Hamble
Wielka Brytania

Telefon: +44 2380 452 112
Strona www: https://www.findaboat.co.uk
Języki: angielski







Szczegóły

Nr ID łodzi	**s320933**
koje	**8**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,25 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**

silnik

Model	**Yanmar 4JH57**
Moc	**57 KM (42 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, echosonda, GPS, kompas, ploter do map, radar, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**falownik, generator, klimatyzacja, ładowarka do akumulatora, pompa zęzowa, powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa, przyłącze lądowe 220V, urządzenie odsalające wodę, żurawik**
Wyposażenie pokładu	**prysznic pokładowy**
Wyposażenie wewnętrzne	**piekarnik, pralka, stół w kokpicie**
Urządzenia rozrywkowe	**telewizor**
Bezpieczeństwo	**EPIRB, tratwa ratunkowa**
Pokrowce	**sprayhood**
Żagle	**genaker**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Lagoon 42**Lagoon 42**
EU VAT opłacony
4 kabiny / 4 toalety

Oferujemy dobrze wyposażonego katamarana Lagoon 42, zbudowanego w 2017 roku i przez cały okres eksploatacji utrzymywanego na wysokim poziomie przez jednego, doświadczonego właściciela. Jednostka przeszła pełny program żeglugi oceanicznej, w tym przeprawę przez Atlantyk pod koniec 2025 roku, i dotarła na Karaiby, gdzie obecnie pływa. Jednostka posiada certyfikat CE kategorii A (oceaniczna) i jest w dobrym stanie we wszystkich elementach.

Przygotowując się do przeprawy przez Atlantyk, właściciel przeprowadził gruntowny i kosztowny remont na początku 2025 roku. Instalację elektryczną przebudowano od podstaw: zainstalowano bank akumulatorów litowo-żelazowo-fosforanowych (LiFePO4) o pojemności 1120 Ah, 1,5 kW paneli słonecznych z zarządzaniem Victron oraz pełen zestaw monitoringu Victron. Obok filtra UV do wody pitnej zamontowano urządzenie odsalające o wydajności 70 litrów na godzinę. Kambuz zmodernizowano o kuchenkę gazowo-indukcyjną, piekarnik wielofunkcyjny Ninja oraz zestaw lodówki i zamrażarki Dometic. Zainstalowano trzy toalety elektryczne, przetapicerowano poduszki w salonie i zamontowano nową trampolinę. Wyposażenie nawigacyjne zaktualizowano o system Orca Core2 i audio Fusion Bluetooth. Sprzęt kotwiczny odnowiono: 75 metrów łańcucha ze stali nierdzewnej i kotwicę ze stali nierdzewnej 33 kg.

Dwa silniki Yanmar 4JH57, każdy o mocy 57 KM, napędzające przez saildrive, przepracowały około 3300 godzin. Wymagają pełnego serwisu podczas zaplanowanego wyciągnięcia na ląd na Trynidadzie w połowie sierpnia 2026 roku, kiedy zostanie także nałożona nowa farba przeciwporostowa. Jednostka pozostanie na Trynidadzie do listopada 2026 roku, a dostawę do Europy można zorganizować. Generator diesla Whisperpower M-GV2 o mocy 4,3 kW otrzymał nowy silnik w 2024 roku i przepracował na tym bloku około 180 godzin.

Inwentarz żagli jest kompletny. Podstawowe żagle to grot z listwami pełnymi o powierzchni 55 m² oraz fok samoustawny zwijany rolkowo o powierzchni 35 m². Opcje do biegu z wiatrem są mocne: genaker Quantum o powierzchni 110 m², zwijany na zwijaczu Profurl Next Topdown, oraz Istec Parasailor o powierzchni 156 m² z rękawem do zdejmowania. Są trzy wyciągarki ręczne i jedna elektryczna. Sterowanie odbywa się za pomocą dwóch kół sterowych.

Kwatery rozmieszczono w czterech kabinach z ośmioma miejscami do spania i czterema toaletami. Klimatyzacja z ogrzewaniem zainstalowana jest na całej jednostce. Tender to Highfield CL 340 z silnikiem zaburtowym Yamaha 25 KM z 2021 roku, przechowywany na żurawikach.

KLUCZOWE CECHY
- Dwa silniki Yanmar 4JH57, 2 x 57 KM saildrive — około 3300 godzin; pełny serwis i antyfouling zaplanowane na Trynidadzie, sierpień 2026
- Generator diesla Whisperpower M-GV2 4,3 kW — nowy silnik 2024, około 180 godzin
- Bank akumulatorów litowo-żelazowo-fosforanowych (LiFePO4) 1120 Ah 12V z monitoringiem Victron
- Panele słoneczne 1,5 kW z ładowarkami Victron
- Urządzenie odsalające 70 l/godz. z filtrem UV do wody pitnej
- Pakiet nawigacyjny B&G: plotter Zeus2 12", autopilot NAC3, radar Halo 20, AIS
- Genaker zwijany Quantum 110 m² i Istec Parasailor 156 m² z rękawem do zdejmowania
- Klimatyzacja z ogrzewaniem we wszystkich 4 kabinach
- Pralka 6 kg zamontowana
- Tender Highfield CL 340 z silnikiem zaburtowym Yamaha 25 KM (2021) na żurawikach

PODSUMOWANIE BROKERA
Lagoon 42 pozostaje jednym z bardziej praktycznych i łatwo zbywalnych katamaranów w swojej klasie wielkości. Ten egzemplarz jest lepiej przygotowany niż większość jednostek w tej cenie. Znaczące nakłady na remont w 2025 roku, skierowane głównie na instalację elektryczną i systemy domowe, oznaczają, że kolejny właściciel otrzyma jednostkę naprawdę gotową do żeglugi oceanicznej, bez konieczności natychmiastowych wydatków inwestycyjnych. Osobom szukającym jednostki gotowej do przepłynięcia oceanu warto ją obejrzeć.

Uwaga dotycząca statusu EU VAT opłacony – aby utrzymać status opłaconego VAT, sprzedaż jednostki musiałaby odbyć się

na terytorium celnym UE.
Pełna specyfikacja i inwentarz**Ogólne**
Producent / model: Lagoon 42
Rok budowy: 2017
Numer kadłuba: 80
Materiał: GFRP
Kategoria CE: A — oceaniczna
Typ: katamaran
Wymiary i wyporność
Długość całkowita (LOA): 12,80 m
Wyporność: 12 100 kg
Wysokość pod pokładem: 205 cm
Wysokość masztu: 20,60 m
Sterowanie: podwójne koło

Zakwaterowanie
4 kabiny
8 miejsc do spania
4 toalety (3 elektryczne, 1 ręczna)
Poduszki w salonie przetapicerowane w 2025
Zbiorniki
Woda słodka: 600 l
Paliwo (diesel): 600 l
Zbiornik na fekalia: 180 l
Silniki i napęd
Dwa silniki Yanmar 4JH57, 2 x 57 KM / 42 kW
Napęd saildrive
Około 3300 godzin pracy silników
Pełny serwis i antyfouling zaplanowane na Trynidadzie, sierpień 2026
Generator diesla Whisperpower M-GV2 4,3 kW
Generator: około 180 godzin (nowy silnik zamontowany w 2024)
Instalacja elektryczna (remont 2025)
Bank akumulatorów litowo-żelazowo-fosforanowych (LiFePO4) 1120 Ah 12V
Monitoring akumulatorów Victron
Panele słoneczne 1,5 kW z ładowarkami Victron
Zasilanie z lądu
Falownik
Ładowarka do akumulatora
Nawigacja i elektronika
Plotter B&G Zeus2 12" (mapy Morza Śródziemnego i Karaibów)
System nawigacyjny Orca Core2
Autopilot B&G NAC3
Radar Halo 20
AIS
Radionadajnik UKF
Echosonda
Anemometr
Prędkościomierz
Kompas
GPS
System MOB
Reflektor radarowy
Ożaglowanie i takielunek
Maszt aluminiowy, 20,60 m
Grot: 55 m², z listwami pełnymi
Fok: 35 m², samoustawny, zwijany rolkowo
Genaker: 110 m², Quantum Sails, zwijany, zwijacz Profurl Next Topdown
Parasailor: 156 m², Istec, z rękawem do zdejmowania

3 wyciągarki ręczne, 1 elektryczna
Trampolina: nowa, 2025

Wyposażenie bezpieczeństwa
Tratwa ratunkowa na 12 osób
Kannad EPIRB — serwis ważny do listopada 2030
Gaśnice
Oświetlenie nawigacyjne LED
System MOB
Pompa zęzowa
Reflektor radarowy
Race / szelki: szczegóły do potwierdzenia
Pokład i sprzęt kotwiczny
Kotwica główna: 33 kg, stal nierdzewna
Łańcuch kotwiczny: 75 m, stal nierdzewna
Kotwica zapasowa: 25 kg
Elektryczna wciągarka kotwiczna (nowa 2022)
Tekowy kokpit
Plandeka na kokpit i osłona przeciwchlapaniowa
Stół w kokpicie
Drabinka kąpielowa
Prysznic pokładowy
Żurawiki
Tender i silnik zaburtowy
Highfield CL 340
Silnik zaburtowy Yamaha 25 KM (2021)
Wyposażenie domowe i komfort
Klimatyzacja z ogrzewaniem we wszystkich kabinach
2 x lodówka/zamrażarka Dometic
Przenośna zamrażarka 40 l
Kuchenka gazowo-indukcyjna
Piekarnik wielofunkcyjny Ninja i frytkownica beztłuszczowa
Pralka 6 kg (dziobowa toaleta na lewej burcie; toaleta odwracalna)
Urządzenie odsalające 70 l/godz. z filtrem UV do wody pitnej
Instalacja ciepłej wody
Instalacja ciśnieniowa wody
3 toalety elektryczne, 1 ręczna
Rozrywka
Radio Fusion Bluetooth MS-RA210 z głośnikami w kokpicie
Telewizor LED Smart TV
Łączność Bluetooth

ZastrzeżenieNicolle Associates przedstawia dane tej jednostki w dobrej wierze, lecz nie może zagwarantować ani poręczyć za dokładność tych informacji ani za stan jednostki. Kupujący powinien zlecić swoim agentom lub rzeczoznawcom sprawdzenie tych danych, które uzna za istotne. Jednostka jest oferowana z zastrzeżeniem sprzedaży wcześniejszej, zmiany ceny lub wycofania bez powiadomienia.
Ta jednostka ma opłacony EU VAT.
Jak zawsze zdjęcia nie oddają w pełni rzeczywistości, dlatego zdecydowanie zalecamy oględziny.
Jednostka znajduje się na Trynidadzie.
© 2026 Nicolle Associates