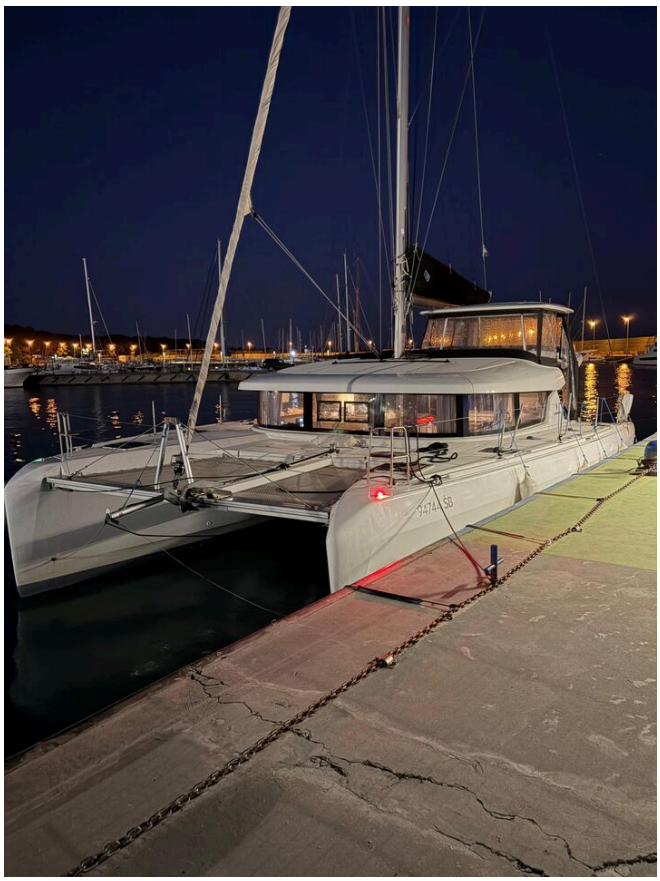
Lagoon 42

€ 450 000



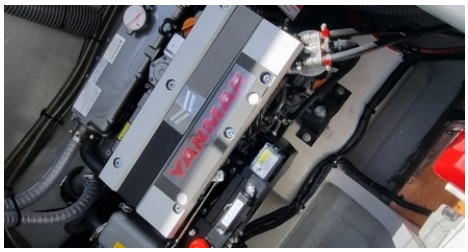
Producent łodzi:	Lagoon	Długość:	12,80 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	7,70 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2018
Stan:	prawie nowy	Kabiny:	3
Miejsce cumowania:	Chorwacja	silnik:	2x Yanmar 4JH57, 57 KM (42 kW), diesel

Oferent:
Master Yachting Brokerage
Christian Pichler
Werner Heisenberg-Strasse 8
85254 Sulzemoos
Niemcy

Tel. komórkowy: +49 179 420 7332
Strona www: http://www.masteryachting.com
Języki: niemiecki, angielski, chorwacki, niderlandzki









Szczegóły

Nr ID łodzi	**s308514**
Rok naprawy	**2026**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,28 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**300 ltr**
Zbiornik na paliwo	**570 ltr**

silnik

Model	**Yanmar 4JH57**
Moc	**57 KM (42 kW)**
Model	**Yanmar 4JH57**
Moc	**57 KM (42 kW)**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

W pełni odnowiony Lagoon 42 – Rzadka okazja na rynku!

WERSJA WŁAŚCICIELSKA (bardzo poszukiwana)

Dostępny do zamówienia od października 2026.

Ten jacht jest wyjątkowo dobrze wyposażony do wygodnych długodystansowych rejsów po pełnym morzu, zapewniając wszystko, czego potrzeba do długiego przebywania na pokładzie.

Dzięki niedawno wymienionym kluczowym systemom oraz rozbudowanemu pakietowi wyposażenia ten jacht jest gotowy do natychmiastowych rejsów i przygód z życiem na pokładzie. Rzadka okazja, by nabyć jacht „pod klucz", przygotowany do przejść oceanicznych i wygodnego życia na morzu.

Podsumowanie zakończonych prac remontowych i modernizacyjnych:

Kadłub i konstrukcja

Usunięcie starych warstw farby przeciwporostowej
Nowy system powłok epoksydowych i nałożenie farby przeciwporostowej
Polerowanie kadłuba
Naprawa zarysowań oraz uszkodzeń GFRP/żelkotu
Wymiana bezpiecznego włazu

Remont i prace ogólne

Kontrola sprawności wszystkich systemów
Gruntowne czyszczenie jachtu
Odnowienie elementów dekoracyjnych

Kokpit i pokład

Remont uszczelek osłony kokpitu
Konserwacja okuć pokładowych
Przegląd wyposażenia cumowniczego
Wymiana windy kotwicznej
Wymiana olinowania ruchomego

Napęd i sterowanie

Montaż dwóch nowych silników głównych Yanmar z napędami z wahaczem (saildrive) i panelami sterowania
Remont układu sterowego, w tym łożysk steru i linek sterowniczych
Wymiana połączenia steru (opcjonalnie)
Wymiana sterowania przepustnicą silnika (opcjonalnie)

Instalacje wodne i zbiorniki

Wymiana zaworów i armatury przepustowej w kadłubie
Wymiana węży prysznicowych
Wymiana baterii w łazience i kuchni
Wymiana zbiornika wód czarnych

Stolarka i wnętrze

Naprawa elementów drewnianych i mebli

Wymiana tapicerki wnętrza
Wymiana materacy
Wymiana tapicerki zewnętrznej
Wymiana zasłon w kabinach i salonie

Instalacja elektryczna i elektronika

Wymiana akumulatorów rozruchowych i serwisowych
Wymiana elektroniki nawigacyjnej i wyświetlaczy (wyświetlacze B&G Zeus 3S i Triton 2)

Olinowanie i żagle

Nowy grot o wycięciu na szczycie (square-top)
Nowa genua
Nowy lazy bag
Wymiana olinowania stałego, w tym zdjęcie i ponowne osadzenie masztu
Wymiana olinowania ruchomego

Bezpieczeństwo

Odnowienie wyposażenia bezpieczeństwa:
Tratwa ratunkowa
Race sygnałowe/sprzęt sygnalizacyjny
Gaśnice

Opcjonalne dodatkowe usługi

Instalacja pralki
Zdalne sterowanie wciągarką kotwiczną
Modernizacja wciągarki do 1500 W
Nowa torba na liny przy stanowisku sterowniczym
Nowe siedzisko przy sterze
Dodatkowe wykończenie wnętrza z PVC
Osłona kokpitu (pełna płócienna osłona kokpitu)

Zastrzeżenie

Firma przekazuje szczegóły tej jednostki w dobrej wierze, lecz nie może zagwarantować ani poręczyć za dokładność tych informacji ani za stan jednostki. Kupujący powinien zlecić swoim agentom lub rzeczoznawcom sprawdzenie tych szczegółów, które uzna za wymagające weryfikacji. Jednostka jest oferowana z zastrzeżeniem sprzedaży wcześniejszej, zmiany ceny lub wycofania bez powiadomienia.