Lagoon 40

~~€ 259 000~~

€ 239 000



Producent łodzi:	Lagoon	Długość:	11,74 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	6,76 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2019
Miejsce cumowania:	Chorwacja	Kabiny:	4
		silnik:	2x Yanmar, 45 KM (33 kW), diesel

Oferent:
Yachting Pivatus
Prekomorskih brigada 12
52100 Pula
Chorwacja

Telefon: +385 52 215 155
Tel. komórkowy: +385 98 446 939
Strona www: http://www.usedboats.pivatus.com
Języki: niemiecki, angielski, włoski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s288514**
koje	**12**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,35 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**600 ltr**
Zbiornik na paliwo	**400 ltr**

silnik

Model	**Yanmar**
Moc	**45 KM (33 kW)**
Model	**Yanmar**
Moc	**45 KM (33 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, log, ploter do map, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**klimatyzacja, kolektor słoneczny, ładowarka do akumulatora, podgrzewacz wody**
Wyposażenie wewnętrzne	**ogrzewanie**
Urządzenia rozrywkowe	**radio, telewizor**
Żagle	**fok samozwrotny, grot listwowy (with lazy bag)**
Rozkład łodzi - kabiny	**kabina dla gości, kabina dziobowa (double), kabina rufowa (double), osobna kabina załogi (single)**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Lagoon 40 (2019) to wysoko ceniony i wszechstronny katamaran turystyczny zaprojektowany przez renomowane biuro VPLP Design. Wprowadzony jako model „nowej generacji”, mający zastąpić starsze modele Lagoon 39 i 400, wydanie z 2019 roku wyróżnia się nowoczesną stylistyką, kanciastymi kadłubami z dużymi oknami oraz masztem osadzonym dalej w rufie, co ułatwia manewrowanie żaglami. Jest bardzo pożądany zarówno przez prywatnych żeglarzy, jak i na globalnym rynku czarterowym, dzięki doskonałemu połączeniu przestrzeni mieszkalnej i łatwości obsługi. Maszt umieszczono dalej w rufie, co skraca bom i pozwala zastosować fok samozwrotny. Dzięki temu układowi jacht jest wyjątkowo łatwy w prowadzeniu przy małej załodze, a nawet samotnie. Podwyższone stanowisko sterowe po prawej burcie zapewnia doskonałą widoczność i skupia wszystkie szoty, fały oraz wciągarki w jednym miejscu, dzięki czemu reszta kokpitu pozostaje bezpieczna i wolna od przeszkód. Duże pionowe okna w kadłubie oraz przeszklenie salonu o widoku 360 stopni zapewniają obfitość naturalnego światła we wnętrzu i panoramiczne widoki.