Lagoon 40

~~€ 488 000~~

€ 335 000

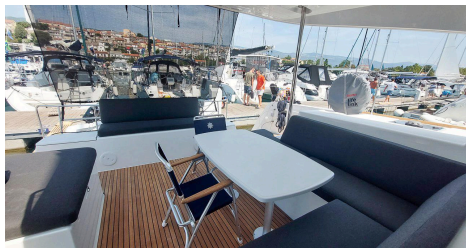


Producent łodzi:	Lagoon	Długość:	11,73 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	6,76 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2022
Miejsce cumowania:	Chorwacja, Marina	Kabiny:	4
		silnik:	2x 45 Hp Diesel, 45 KM (33 kW), diesel

Oferent:
ALMISSANI
Marin Marušić
Vukovarska 111
21000 Split
Chorwacja

Telefon: +385 98 603 444
Tel. komórkowy: +385 98 361 615
Strona www: http://www.almissani.com
Języki: angielski, chorwacki, włoski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s234397**
Bandera	**Chorwacja**
koje	**8**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,35 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**288 ltr**
Zbiornik na paliwo	**212 ltr**

silnik

Model	**45 Hp Diesel**
Moc	**45 KM (33 kW)**
Model	**45 Hp Diesel**
Moc	**45 KM (33 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, echosonda, GPS, kompas, log, ploter do map, radionadajnik UKF, wiatromierz**
Wyposażenie techniczne	**falownik, ładowarka do akumulatora, podgrzewacz wody, pompa zęzowa elektryczna, pompa zęzowa mechaniczna, przyłącze lądowe 220V, żurawik**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, odbijacze, pokład z drewna tekowego, prysznic pokładowy, trap**
Wyposażenie wewnętrzne	**lodówka, piekarnik, stół w kokpicie**
Urządzenia rozrywkowe	**odtwarzacz CD, radio, system głośnomówiący w kabinie**
Bezpieczeństwo	**kamizelki ratunkowe, tratwa ratunkowa**
Żagle	**elektryczne kabestany, grot listwowy, lazy bag, lazy jacks, roller genui**
Inne informacje	***Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.*** **Opis przygotowany przez producenta** **SMUKŁY I INNOWACYJNY DESIGN** **Dzięki nowej identyfikacji wizualnej 40 od razu zwraca uwagę. Zachowując wierność wizerunkowi „DNA” Lagoon, powstaje nowy styl: indywidualny, opływowy i dopracowany design, który podkreśla jej duże iluminatory i panoramiczny widok. Dzięki temu powstaje wyrafinowana i wysokowydajna jednostka, podkreślona liniami ukosu biegnącego od dziobu do rufy. Nowa generacja Lagoon, rozpoznawalna już na pierwszy rzut oka.** **PRZESTRZEŃ I KOMFORT NA ZEWNĄTRZ** **- Wygodny kokpit z widokiem na morze: po prawej burcie stół jadalny, mogący pomieścić do dwunastu gości, strefa wypoczynkowa po tej samej stronie oraz siedziska na rufowej belce.** **- Ergonomiczne stanowisko sterowe dostępne z kokpitu lub pokładu, co pozwala na stały kontakt między sternikiem a załogą.** **- Szerokie rufy z przestronną platformą kąpielową, umożliwiającą łatwy dostęp do tendera oraz bezpieczne i wygodne wchodzenie na pokład.** **- Dziobowy kokpit z miejscem do opalania zapewnia dodatkową przestrzeń do życia.** **PRZESTRZEŃ I KOMFORT NA ZEWNĄTRZ** **- Wygodny kokpit z widokiem na morze: po prawej burcie stół jadalny, mogący pomieścić do dwunastu gości, strefa wypoczynkowa po tej samej stronie oraz siedziska na rufowej belce.** **- Ergonomiczne stanowisko sterowe dostępne z kokpitu lub pokładu, co pozwala na stały kontakt między sternikiem a załogą.** **- Szerokie rufy z przestronną platformą kąpielową, umożliwiającą łatwy dostęp do tendera oraz bezpieczne i wygodne wchodzenie na pokład.** **- Dziobowy kokpit z miejscem do opalania zapewnia dodatkową przestrzeń do życia.** **NOWA GENERACJA OSTAJĄCEGO: WYDAJNOŚĆ I PROSTOTA** **Symbol nowej generacji Lagoon, 40 wyposażona jest w zaawansowane cechy wydajnościowe: konstrukcję kadłuba VPLP oraz powiększoną powierzchnię ożaglowania, zapewniającą lepszy stosunek powierzchni żagli do wyporności. Decyzja o przesunięciu stopy masztu bardziej ku rufie, wynikająca bezpośrednio z doświadczenia VPLP w żeglarstwie regatowym, daje temu katamaranowi wiele zalet: fok samozwrotny dla uproszczenia manewrów.** **- Duży trójkąt dziobowy zapewniający szerszy wybór żagli do żeglugi z wiatrem: gwarancja wydajności.** **- Krótszy bom dla łatwiejszego manewrowania.** **- Grot o wysokim współczynniku wydłużenia, umożliwiający lepsze wykorzystanie przepływu powietrza w górnych partiach żagla dla zoptymalizowanych osiągów.** **- Przesunięcie środka ciężkości dzięki rufowemu usytuowaniu takielunku znacznie ogranicza kołysanie wzdłużne.** **WNĘTRZE: ELEGANCJA I JASNOŚĆ** **- Dobór luksusowych materiałów autorstwa Nauta Design podkreśla nowe linie wnętrza.** **- Szeroki wybór układów kabin, odpowiadających potrzebom armatorów i dużych rodzin: dostępne w wersji z trzema lub czterema kabinami.** **- Nowa kabina rufowa, wyposażona w łóżko « semi Island » oraz liczne schowki.** **- Duże przeszklenia kadłuba z wbudowanymi iluminatorami w kabinie zapewniają wyjątkowe naturalne światło i znakomity widok.** **Szczególna dbałość o rozplanowanie przestrzeni, płynną komunikację i jasność sprawia, że nowe wnętrze jest naprawdę przyjemnym miejscem do życia.**

Zastrzeżenie

Firma przedstawia dane tej jednostki w dobrej wierze, lecz nie może zagwarantować ani poręczyć dokładności tych informacji ani stanu jednostki. Kupujący powinien zlecić swoim agentom lub rzeczoznawcom zbadanie tych szczegółów, które chce zweryfikować. Jednostka jest oferowana z zastrzeżeniem sprzedaży wcześniejszej, zmiany ceny lub wycofania bez powiadomienia.

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Kabiny: 4 + 2
Miejsca do spania: 8 + 2 + 2
Toalety/prysznice: 4
Zbiornik paliwa: 400 l
Zbiornik wody: 600 l
Silniki: 2 x diesel 45 KM

Wyposażenie:

Żagle:
Elektryczna winda

Nawigacja:
AIS
Autopilot
Kompas
Ploter GPS z mapami
Mapy morskie
Książka pilotowa
Tridata

Bezpieczeństwo:
Gaśnica
Apteczka pierwszej pomocy
Róg mgłowy
Koło ratunkowe z podkową
Kamizelki ratunkowe
Tratwa ratunkowa
Race sygnałowe i latarki
Radionadajnik UKF

Instalacja elektryczna jachtu:
Ładowarka do akumulatora
Pompa zęzowa – elektryczna
Falownik
Przyłącze brzegowe 220 V
Kabel zasilania brzegowego
Pokład:
Stół w kokpicie
Dawid
Winda kotwiczna elektr.
Odbijacze
Trap
Kokpit tekowy

Kuchnia:
Zamrażarka
Kuchenki gazowe
Ciepła woda
Przybory kuchenne (wyposażenie kuchni, sztućce)
Piekarnik
Lodówka

Rozrywka:

Głośniki zewnętrzne
Radio, odtwarzacz CD i mp3

Jednostka zarejestrowana pod chorwacką banderą. VAT UE NIEOPŁACONY.