L'ESPRIT D'EQUIPE

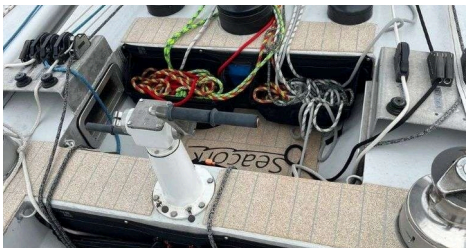
€ 210 000



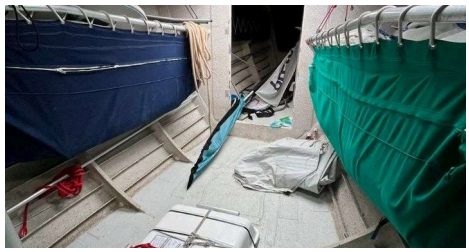
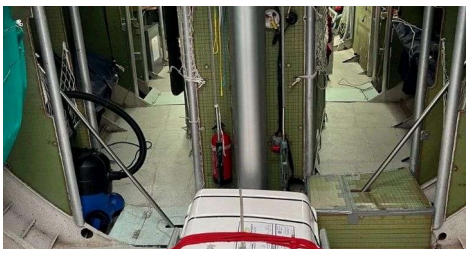
Producent łodzi:	Custom built/Eigenbau	Długość:	17,60 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	4,85 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1981
Miejsce cumowania:	Francja, Les Portes de l’Atlantique, Frossay	Kabiny:	2
		silnik:	75 KM (55 kW), diesel

Oferent:
Les Portes de L'ATLANTIQUE
Zone d'Activités Estuaire Sud Route de Camp dAviation
44320 FROSSAY
Francja

Telefon: +33 2 40 27 10 10
Języki: angielski, francuski






Szczegóły

Nr ID łodzi	**s320476**
koje	**10**

Dane techniczne

Zanurzenie	**2,75 m**
Materiał kadłuba	**aluminium**

silnik

Moc	**75 KM (55 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**radar, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa**
Bezpieczeństwo	**EPIRB**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Napęd:

Marka: Volvo Penta
Model: D2-75
Moc: 75 KM
Rok: 2026
Napęd: wał napędowy
Śruba(-y): czteropłatowa z możliwością flagowania

Silnik zamontowany nowy w 2026 r. – zestaw dwubiegunowy zamontowany i prawidłowo utrzymany – uszczelnienie wału PSS (2022) na wale ze stali nierdzewnej (2022) – falownik (2022) i czteropłatowa śruba z możliwością flagowania (2022)

Życie na pokładzie:

Ogrzewanie nawiewowe Webasto na olej napędowy (2022)
Urządzenie odsalające wodę Aquabase 24 V 65 l/h (2022)
Wnętrze wykończone panelami z pianki przekładkowej, połączenia klejone i skręcane (2022)
Sztywna osłona zejściowa z aluminium i pleksi (pleksi 2022) + rozszerzenie z plandeki (1 zużyta, 2022; 1 nowa, nigdy nie zamontowana)
10 pojedynczych koi na ramach rozmieszczonych w jachcie:
2 kabiny na rufie z kojami ramowymi piętrowymi (2 koje w każdej kabinie, razem 4 koje)
2 koje ramowe piętrowe po każdej burcie przed salonem (razem 4 koje)
2 koje ramowe w dziobowej kajucie (służące głównie jako schowek podczas żeglugi)
– te dwie koje ramowe mają rekord żeglugi dookoła świata pod prąd – wcześniej na pokładzie Adriena
Salon centralny (ławy salonowe są zbiornikami wody)
Kuchnia wzdłuż lewej burty
Zlew(y) – dwie niestandardowe zlewozmywaki ze stali nierdzewnej
Toaleta morska
Kuchenka / piekarnik gazowy 2-palnikowy Eno Force 10 (2022)
Lodówka z otwieraniem od góry z oddzielną sprężarką DANFOSS 24 V (2022)
Zespół wody pod ciśnieniem Watermaster 12 l – 24 V (2022)
Kokpit sterowniczy i kokpit manewrowy (przed zejściówką) pokrycie Seacork 2022, stan bardzo dobry

Bezpieczeństwo:

Dno pianowe + wodoszczelna podłoga aluminiowa 2022 do utworzenia zęz (wcześniej nieistniejących)
2 elektryczne pompy zębowe (82 l/min) w zębach z sitami po obu stronach osi jednostki (2022)
1 elektryczna pompa zębowa w pomieszczeniu sterowym
2 ręczne pompy zębowe (2022)
Zawory Randex (2022)
4 gaśnice 2 kg (2022), ważne do 12/2026
2 tratwy ratunkowe 2022 i 2023 – Safety Ocean Compact-10P / z torbą ewakuacyjną grab bag, na pokładzie ponad 24 h zapasu
2 pławy alarmowe EPIRB ręczne KANNAD SAFEPRO z odbiornikiem GNSS

Manewrowanie:

Kotwica nr 1: kotwica SPADE 35 kg z 50 m łańcucha ze stali nierdzewnej Ø 10 mm i 30 m splotki cumowniczej
Kotwica nr 2: 1 kotwica Soc 20 kg + 30 m linki stalowej u podstawy masztu.
1 dodatkowa lekka kotwica Fortress light FX11
Koło sterowe na kolumnie
6 knag cumowniczych z aluminium spawanego
Demonter dziobowy z aluminium na okuciu dziobnicy

Takielunek i żagle:

Takielunek stały ze stali nierdzewnej Dyform wymieniony w 2022 r., częściowo w 2024 r.
Pataraca na siłowniku hydraulicznym SAILTEC (2022)
Maszt aluminiowy Sparcraft osadzony na kilu – 3 poziomy wanty, wymieniony w 2022
Szyna masztowa i wózki HARKEN (2022)
Bom aluminiowy Z-Spars / 2014
Grot Dacron Proradial, wymiar Polyant, 4 refy (2022), stan prawidłowy do treningów lub przelotów
Roller genua Dacron Proradial (2022), Voilerie des Olonnes, stan prawidłowy do treningów lub przelotów
Zwijacz genui PROFURL C480 (2022)
Bakstag fokmasztu
Fok Dacron Proradial na karabińczykach (2022)
Bastagi tekstylne górne i dolne wymienione w 2022
Symetryczny spinaker 220 m² (2022) + skarpeta
Symetryczny spinaker używany 288 m² + skarpeta
Asymetryczny spinaker 163 m² (2022) + skarpeta
Fok sztormowy (2022)
Winsz u podstawy masztu: 1 x BARIENT 36
Winsze szotowe i ramiona spinakera: 2 x BARIENT 36, 3-biegowe, sprzężone z kolumną
Winsze szotowe spinakera: 2 x BARIENT 32S na pianinie
Winsze fałowe / halsowe: 2 x LEWMAR 55ST (2022)
Winsz szotowy grota: 1 x BARIENT 36
Winsze szotowe foka: 2 x LEWMAR 65ST (2022)
Winsze szotowe genui: 2 x LEWMAR 80ST (2022)
2 szyny szotowe genui + wózki HARKEN (2022)
2 szyny szotowe foka + wózki HARKEN (2022)
1 szyna szotowa grota LEWMAR + wózek (2022)
Bloki HARKEN (2022) i MARECHAL w stanie używanym
Blokady ANTAL i SPINLOCK (2022)
2 bomy spinakerowe SPARCRAFT z anodowanego aluminium Ø120 (2022)
Kompletny bieżący takielunek (2022 i wymiany w miarę potrzeby)

Elektryka:

8 akumulatorów VICTRON szczelnych GEL 12 V 60 Ah (2022), 2 baterie po 4 akumulatory (2023)
Akumulator rozruchowy silnika Dolphin Pro 12 V/70 A (2022)
Alternator: 12 V / 115 A (2020) X
Alternator: 24 V / 80 A (2020) X
2 panele słoneczne 2x100 W (2022) na pokładzie + 2 przenośne panele 2x100 W
1 przetwornica 24/220 3000 W
Instalacja dwubiegunowa w całości odnowiona w 2022 r.; obwody silnika i usługowe są
Wyłączniki obwodów prądu stałego na plusie i minusie obwodów silnika i usługowych
1 dwubiegunowa tablica elektryczna 24 V w obudowie IP66
Zabezpieczenia obwodów wyłącznikami magnetotermicznymi
Kontroler izolacji
2 zarządcy akumulatorów Victron (silnik i usługi)
1 przenośna ładowarka akumulatorów Energie Mobile MCH 24/12 IP67 X
Obwód 230 V

Elektronika:

Autopilot AUTOHELM 6000 z gyrokompasem + nowy siłownik (2023), nemontowany
VHF RAYMARINE 63 (2022) z cyfrowym selektywnym wywołaniem (DSC) klasy D
2 anteny VHF + AIS na szczycie masztu + 1 antena na kosza na rufie
Radiotelefon BLU MF i HF DSC klasy E ICOM M801E stacjonarny
Automatyczny tuner anteny AT-141 (2022)
Iridium GO + zewnętrzna antena (2022)
Plotter Element 7 Raymarine

VHF ICOM IC-M56
Transponder AIS ATB1 klasy B OCEAN SIGNAL + zewnętrzna antena i multiplekser (2022)
Odbiornik pogodowy Furuno Fax 208 MKII
Radar Furuno 1818 kompletny (2022)
Centrala Loch, Speedo, echosonda, wiatromierz anemometr Raymarine ST60 / ST70 (2022)
1 kompas na kolumnie sterowej + 2 kompasy kursowe w kokpicie (2022)
1 zestaw map papierowych

Różne:

Izolacja termiczna z korka natryskiwanego od wewnątrz
Regularna konserwacja i antyfouling na lądzie
Zbiornik paliwa 2 x 1200 l + 1 x 500 l, czyszczenie zimowe 2022/23
Zbiornik(-i) wody słodkiej 2 x 170 l, aluminiowe (2022)
Zbiornik oleju napędowego 200 l, aluminiowy, w dnie pod salonem (2022)
Blacha denna wymieniona na nową w 2015 r.
Pełne odmalowanie, kontrola i wymiana blach w razie potrzeby (2022), spoiny wodoszczelne badane metodą penetracyjną
Przebudowa dziobnicy, pokładu dziobowego i cadeny stagu – blacha aluminiowa 20 mm – (2022)
Pełny cykl epoksydowy (2022)
Antypoślizgowa farba pokładowa (2022)
Przebudowa odpływów kokpitu (2022), spoiny wodoszczelne badane metodą penetracyjną
Antyfouling z matrycą semi-erodującą SEAJET
Wzmocnienie konstrukcji pokładu 21 stemplami aluminiowymi przyspawanymi do wręgów i belkowania pokładu (2022)
Wykonanie dziobowej crash box oraz dwóch wodoszczelnych grodzi dziobowej i rufowej (2022)
Montaż konstrukcyjnego, spawanego, pianowego podłogi aluminiowej do utworzenia 4 zęz pompujących
Kil ołowiany przykręcony do blachy dennej