Klipper Woonschip

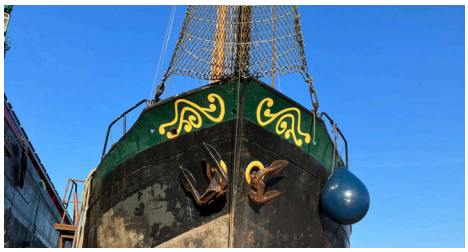
€ 140 000

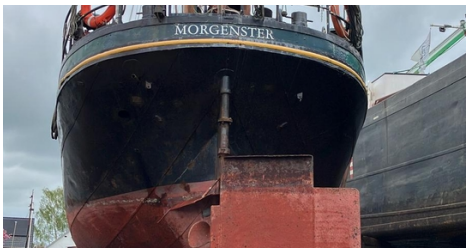


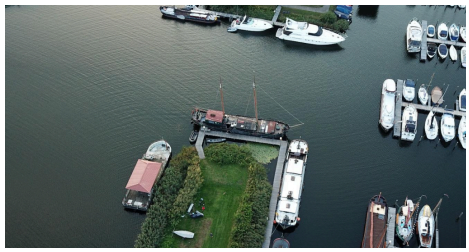
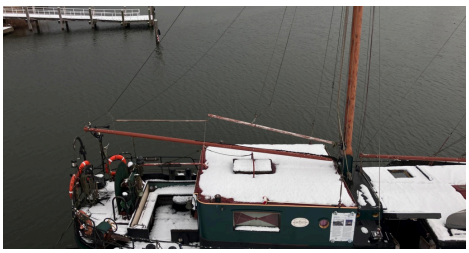
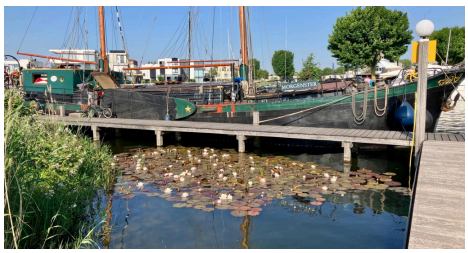
Producent łodzi:	Klipper	Długość:	24,25 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	5,04 m
Kategoria:	oldtimer	Rok budowy:	1901
Miejsce cumowania:	Niderlandy, Zeewolde	Kabiny:	2
		silnik:	DAF 615, 120 KM (88 kW), diesel

Oferent:
Scheepsmakelaardij Friesland
Graziano Bijlsma
Emmakade 213
8921 CB Leeuwarden
Niderlandy

Tel. komórkowy: +31 6 18554780
Strona www: http://www.scheepsmakelaardijfriesland.nl
Języki: niemiecki, angielski, francuski, niderlandzki



Szczegóły

Nr ID łodzi	**s314097**
Pierwsze wodowanie	**1901**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,20 m**
Materiał kadłuba	**stal**
Ogrzewanie	**ogrzewanie z klimatyzacją**
Zbiornik na wodę	**3 000 ltr**
Zbiornik na paliwo	**800 ltr**

silnik

Model	**DAF 615**
Moc	**120 KM (88 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**AIS - System Automatycznej Identyfikacji, miernik prędkości obrotowej**
Wyposażenie techniczne	**akumulator, falownik, generator, instalacja wodna ciśnieniowa, kotwica, ładowarka do akumulatora, podgrzewacz wody, pompa zęzowa mechaniczna, przyłącze lądowe 220V, światła pozycyjne**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, materace słoneczne, reling pokładowy**
Wyposażenie wewnętrzne	**elektryczna lodówka, kuchena elektryczna, ogrzewanie, piekarnik, WC manualne, zamrażarka**
Bezpieczeństwo	**gaśnica, kamizelki ratunkowe, sygnalizacja alarmowa**
Pokrowce	**plandeka na kokpit**
Rozkład łodzi - kabiny	**kabina rufowa, kabina właściciela**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

„Morgenster”, wytrzymały dwumasztowy klipper o długości 24.25 m, przebudowany na wygodny dom pływający. Coś dla ciebie?
Dostępny od zaraz z miejscem postojowym w Zeewolde. Chodzi o piękne wynajmowane miejsce cumownicze na zewnętrznej części portu, graniczące z Randmeren, do przejęcia. Ponadto jednostka jest przyłączona do karuzeli łodzi, więc jeśli wolisz cumować gdzie indziej, również nie jest to problem.
Zbudowany w Belgii w stoczni Boelwerf Temse. Od razu widać, że pod względem wymiarów jednostka nadaje się do żeglugi przez Belgię i Francję. Więc jeśli planujesz przeprowadzkę z domem na południe, skorzystaj z okazji! Jednostka jest po części samowystarczalna, z dużą ilością wody i paliwa na pokładzie, generatorem, podgrzewaczem wody i nawet instalacją do uzdatniania wody, która za pomocą filtrów zamienia wodę z zewnątrz w wodę pitną!
Żeglowanie na południe oczywiście odpada, ale jeśli planujesz piękne rejsy po IJsselmeer i Wadden, też trafiłeś pod właściwy adres; jednostka ma kompletne olinowanie, które właśnie zostało sprawdzone: grot, fok i bezan są więc w dobrym stanie i gotowe do postawienia. Ponieważ na pokładzie znajduje się wiele wciągarek, jednostkę łatwo obsłużyć we dwoje, tym bardziej że jednostka nie jest przechylona, a żagle są łatwe w obsłudze.
Pod pokładem przestronne wnętrze ze wygodnym salonem śródokręcia, o dużej wysokości dzięki dużej przestrzeni w kadłubie. Na prawej burcie wejście boczne, a na lewej otwarta kuchnia/kambuz ze wszystkimi udogodnieniami, których potrzebujesz, by wygodnie mieszkać. Dalej na dziobie duża kabina, obecnie urządzona jako salon wypoczynkowy, ale nadaje się także do innych aranżacji. Na rufie nadbudówka z przejściem do salonu, wcześniej używana jako kwatera szypra, a obecnie urządzona jako sypialnia z mokrym pomieszczeniem z prysznicem, toaletą i innymi urządzeniami sanitarnymi.
Pod nadbudówką znajduje się silnik DAF 615, niezniszczalny, który kiedyś został odnowiony i chodzi jak zegarek. W maszynowni znajdują się też kilka nowych i starych instalacji, takich jak generator Mitsubishi, falownik i ładowarka. Do maszynowni można wejść drzwiami z nadbudówki przez pomieszczenie warsztatowe, które jest pełne narzędzi i części zamiennych na wypadek potrzeby.
Na pokładzie mechaniczny układ sterowy z kwadrantem na rufie, a przed nim przestronna automatyczna wentyl zęzowy, gdzie można usiąść w osłonie przy silnym wietrze lub deszczu. Nie najgorszym dodatkiem jest też pal kotwiczny, zainstalowany niedawno, dzięki któremu łatwo można stanąć na kotwicy „na wodzie” na płytkiej wodzie lub łatwo zacumować w portach albo manewrować na wąskich szlakach wodnych. Krótko mówiąc, piękna, dobrze udokumentowana i sprawdzona jednostka, którą koniecznie musisz obejrzeć, jeśli masz plany mieszkaniowe!