# Klipper Charter

**€ 300 000**

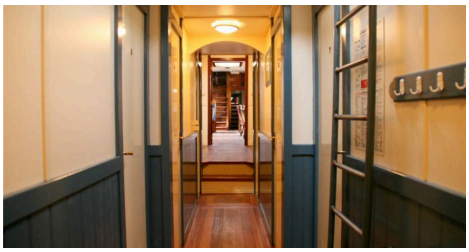


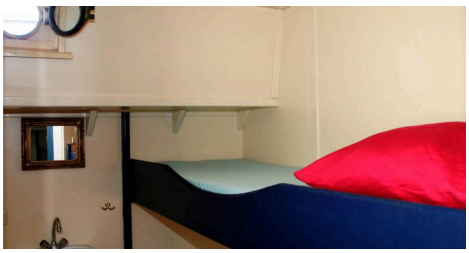
| | | | |
|---|---|---|---|
| Producent łodzi: | Klipper | Długość: | 36,50 m |
| Rodzaj łodzi: | łódź żaglowa | Szerokość: | 5,65 m |
| Kategoria: | oldtimer | Rok budowy: | 1897 |
| Miejsce cumowania: | Niderlandy, Kampen | silnik: | Gardner, 200 KM (147 kW), diesel |

Oferent:
**Scheepsmakelaardij Friesland**
Graziano Bijlsma
Emmakade 213
8921 CB Leeuwarden
Niderlandy

Tel. komórkowy: +31 6 18554780
Strona www: http://www.scheepsmakelaardijfriesland.nl
Języki: niemiecki, angielski, francuski, niderlandzki





## Szczegóły

| | |
|---|---|
| Nr ID łodzi | **s269799** |
| Pierwsze wodowanie | **1897** |

## Dane techniczne

| | |
|---|---|
| Zanurzenie | **1,20 m** |
| Materiał kadłuba | **stal** |
| Ogrzewanie | **ogrzewanie z klimatyzacją** |

## silnik

| | |
|---|---|
| Model | **Gardner** |
| Moc | **200 KM (147 kW)** |

## Wyposażenie

| | |
|---|---|
| Nawigacja | **AIS - System Automatycznej Identyfikacji, GPS, miernik prędkości obrotowej** |
| Wyposażenie techniczne | **falownik, generator, instalacja wodna ciśnieniowa, kotwica, ładowarka do akumulatora, podgrzewacz wody, pompa zęzowa mechaniczna, przyłącze lądowe 220V, światła pozycyjne** |
| Wyposażenie pokładu | **drabinka kąpielowa, materace słoneczne, pokład z drewna tekowego, reling pokładowy** |
| Wyposażenie wewnętrzne | **elektryczna lodówka, kuchena elektryczna, kuchenka mikrofalowa, ogrzewanie, piekarnik, stół w kokpicie, WC manualne, zamrażarka** |
| Bezpieczeństwo | **gaśnica, kamizelki ratunkowe, sygnalizacja alarmowa, system MOB** |

## Opis

*Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.*

„Pouwel Jonas”. Charakterystyczny klipper czarterowy z nowoczesną nadbudówką, w latach dziewięćdziesiątych przebudowany przez SRF na stylowy dwumasztowiec z miejscem dla 32 gości hotelowych. Jednostka słynie z ekologicznego sposobu prowadzenia działalności; na pokładzie dużo uwagi poświęca się kwestiom, które nie obciążają środowiska. Na zewnątrz rzuca się w oczy, że z pokładu dziobowego masz doskonały widok na cały statek, a zasadniczo także z każdego miejsca na jednostce, i że wszędzie można swobodnie się poruszać. Ożaglowanie łatwo się obsługuje, a w razie potrzeby można je sterować elektrycznymi wciągarkami. Pod pokładem przestronne i jasne wnętrze; nie mogłoby być inaczej, bo w grodziach zamontowano duże okna, które wpuszczają dużo światła. Na środku statku przestronna kajuta gościnna z oddzielną profesjonalną kuchnią, a za nią część kajut gościnnych. Kabina nadbudowy, urządzona jako mieszkanie szypra, jest dostępna przez kajutę gościnną i oferuje całkiem sporo komfortu na stały pobyt. Dalej na dziobie pozostałe kajuty gościnne, które wprawdzie są urządzone skromnie, ale zapewniają dokładnie taki komfort, jakiego szuka gość hotelowy. Słowem, fantastyczny statek, który do tego dobrze pływa i manewruje. Niedawno odebrany po przeglądzie i w dużej mierze już zarezerwowany na 2025 rok. Rozłożone posłanie dla nowego przedsiębiorcy w sporcie wodnym z ładnymi planami. Dużo do omówienia. Wpadnij lub zadzwoń po informacje!