Klipper

od **€ 6 800 / tydzień**



Producent łodzi:	Pattje Hoogezand	Długość:	26,40 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	5 m
Miejsce cumowania:	Niderlandy/Holandia	Rok budowy:	1889
		Kabiny:	14
		silnik:	Kromhout, 68 KM (50 kW), diesel

Oferent:
Rederij van Linschoten Traditionele Zeilvakanties
H. G van Linschoten
Harlingerweg 31
8821 LE Kimswerd
Niderlandy

Telefon: +31 6 53330503
Tel. komórkowy: +49 176 10147383
Strona www: http://www.rederijvanlinschoten.com
Języki: niemiecki, angielski, niderlandzki










Szczegóły

Nr ID łodzi	**c33185**
Zanurzenie	**1,30 m**
koje	**26 (w tym koje dla załogi: 2)**

Czarter

Dzień przekazania	**poniedziałek, piątek, niedziela, elastycznie**
Kaucja	**brak kaucji**
Opcje czarteru	**czarter tygodniowy, czarter dzienny, czarter weekendowy, czarter "skrócony tydzień", czarter koi, możliwy czarter one way**

Ceny

łódź/tydzień	**€ 6 800**
łódź/weekend	**€ 3 570**

silnik

Model	**Kromhout**

Wyposażenie

Nawigacja	**AIS - System Automatycznej Identyfikacji, barometr, echosonda, GPS, log, mapy morskie, miernik prędkości obrotowej, ploter do map + GPS, przewodniki po portach regionu, radionadajnik UKF, wskaźnik wychylenia steru**
Urządzenia techniczne	**akumulator, druga kotwica (ja), falownik, generator, gniazdka 220V, instalacja wodna ciśnieniowa, instrukcje/podręczniki, kotwica (2), ładowarka do akumulatora, podgrzewacz wody (geiser), pompa zęzowa elektryczna, przyłącze lądowe 220V, światła pozycyjne, winda kotwiczna dziobowa, zęzowy system alarmowy**
Wyposażenie zewnętrzne	**bączek z silnikiem, drabinka kąpielowa, drewniane ramy okienne, kosz na rufie, luk pokładowy, materace słoneczne, odbijacze, reling pokładowy, reling rufowy, system do mycia pokładu**
Wyposażenie wewnętrzne	**elektryczna lodówka (360 lt), grill, kuchenka gazowa (5 pits), naczynia, ogrzewanie (cv), piekarnik (electries), pościel, ręczniki, WC elektryczne (2), wyciąg oparów, zamrażarka, zlewozmywak**
Urządzenia elektroniczne - rozrywka i biuro	**odtwarzacz CD, odtwarzacz mp3 z bluetooth, radio**
Bezpieczeństwo	**boja ratunkowa (4), czujnik dymu, flagi, gaśnica, kamizelki ratunkowe, koło ratunkowe, pasy ratunkowe, reflektor ręczny, róg mgłowy, rumpel awaryjny, sygnalizacja alarmowa, system alarmowy, system MOB**
Wyposażenie żeglarskie	**bom drewniany, fok samozwrotny, fok sztormowy, grot, lazy jacks, urządzenie do refowania**
Kabiny/rozkład łodzi	**kabina dla gości (7), kabina dziobowa (bemanningsverblijf), kabina rufowa (bemanningsverblijf), kabina właściciela (Roef), osobna kabina załogi, salon, spiżarnia w kabinie załogi, stanowisko sterowania na pokładzie rufowym, wejście boczne, zewnętrzne stanowisko sterowania**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Ta smukła i sportowa klipra została zbudowana w 1898 roku w ciągu 4 miesięcy. I to wszystko bez rysunku. Jednostka pływała głównie po Zelandii i przewoziła węgiel oraz cement z Niemiec. Przed I wojną światową Zevenwouden został wydłużony o 4 metry i otrzymał pierwszy silnik. W 1958 roku zainstalowano nowy silnik wysokoprężny, który do dziś nie został wymieniony. Prawdziwy oldtimer. Ponad 30 lat temu Zevenwouden przebudowano na żaglowy jacht czarterowy, przystosowany do wielodniowych rejsów dla maksymalnie 24 osób. Razem ze skipperem Janine ze Stavoren odkryjesz Jezioro IJsselmeer lub Fryzyjskie kanały. Jeśli zarezerwujesz 5 dni lub tydzień, dobrze osiągalne jest też Morze Wattowe z wyspami Vlieland, Terschelling i Texel. Janine pływa w tym regionie ponad 30 lat, więc może ci wiele opowiedzieć o okolicy i żeglowaniu, regionie oraz możliwych atrakcjach na lądzie. Na pokładzie Zevenwouden możesz gotować sam lub poprosić Janine, by gotowała dla ciebie – zapytaj o możliwości.