Kirié Feeling 32

€ 79 900

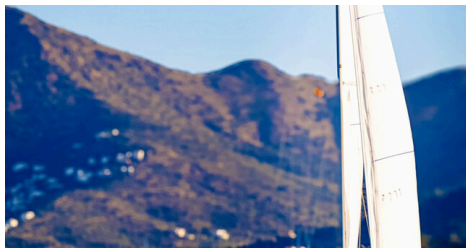


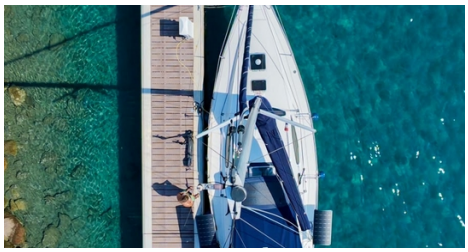
Producent łodzi:	Kirié	Długość:	9,95 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	3,42 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2004
Miejsce cumowania:	Hiszpania, Enkhuizen	Kabiny:	2
		silnik:	Volvo Penta MD2030, 29 KM (21 kW), diesel

Oferent:
Connect Yachtbrokers
Pim van Putten
Volmolen 4B
1601 ET Enkhuizen
Niderlandy

Telefon: +31 228 20 20 30
Strona www: https://www.connectyachtbrokers.nl
Języki: angielski, niderlandzki










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s316810**
Pierwsze wodowanie	**2004**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,65 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Ogrzewanie	**ogrzewanie z klimatyzacją**
Zbiornik na wodę	**200 ltr**
Zbiornik na paliwo	**70 ltr**

silnik

Model	**Volvo Penta MD2030**
Moc	**29 KM (21 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**AIS - System Automatycznej Identyfikacji, autopilot, echosonda, kompas, miernik prędkości obrotowej, ploter do map (Simrad, new), wiatromierz**
Wyposażenie techniczne	**akumulator, automatyczny wentyl zęzowy, dziobowy ster strumieniowy, falownik, instalacja wodna ciśnieniowa, kolektor słoneczny, kotwica, ładowarka do akumulatora, pompa zęzowa mechaniczna, przyłącze lądowe 220V, światła pozycyjne, żurawik**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, reling pokładowy, zintegrowana platforma kąpielowa**
Wyposażenie wewnętrzne	**elektryczna lodówka, kuchena elektryczna, ogrzewanie, piekarnik, stół w kokpicie, WC manualne**
Bezpieczeństwo	**EPIRB, gaśnica**
Pokrowce	**bimini, osłona okienna, sprayhood**
Rozkład łodzi - kabiny	**kabina rufowa, kabina właściciela**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Feeling 32, którą mamy przyjemność oferować w imieniu jej drugich właścicieli, jest w pełni i kompletnie wyposażona do dłuższego pobytu na pokładzie.
Nie szczędzono ani kosztów, ani wysiłku, by doprowadzić ją do tego stanu, i nie da się jej porównać z innymi 32-stopowcami z tego samego roku budowy.
„Blues” to doskonały jacht turystyczny, wygodny w prowadzeniu przez 2 osoby, który dzięki wszystkim niedawnym modernizacjom doskonale nadaje się do natychmiastowego odkrywania Morza Śródziemnego. Kokpit jest przestronny i nie ma w nim wymagającego pielęgnacji tekowego drewna, podobnie jak na pokładach bocznych. Linki prowadzą wszystkie do kokpitu, a dzięki autopilotowi Raymarine oraz niedawno zamontowanemu dziobowemu sterowi strumieniowemu cumowanie w mniejszych portach jest proste.

Wnętrze jest zaskakująco jasne dzięki przestronnym oknom i wyposażone w dużo schowków. Układ jest tradycyjny: po lewej burcie kambuz, przytulna kanapa i stół nawigacyjny po prawej. W dziobie znajduje się podwójne łóżko w kształcie litery V z szafami i półką na książki, a na rufie przestronna kabina z dobrą możliwością wentylacji. Po drugiej stronie znajduje się toaleta z prysznicem.

Szukasz dobrze utrzymanego jachtu żaglowego z bardzo obszerną listą modernizacji i marzysz o przygodzie na Morzu Śródziemnym? Ta Feeling 32 z pewnością jest warta obejrzenia!