Kaufman 49

€ 130 000



Producent łodzi:	Ta Chiao	Długość:	15 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Rok budowy:	1988
Kategoria:	używana łódź	Kabiny:	3
Stan:	akceptowalny	silnik:	Perkins Sabre, 80 KM (59 kW), diesel
Miejsce cumowania:	Grecja		

Oferent:
ALVEA YACHTS
Angelos Vossos
14, Andrea Metaxa Str.
15237 Filothei Athens
Grecja

Telefon: +30 21 067 10 110
Tel. komórkowy: +30 697 2505000
Strona www: https://www.alveayachts.com
Języki: grecki, angielski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s308513**
Pierwsze wodowanie	**1988**
Bandera	**Wielka Brytania**

Dane techniczne

Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**

silnik

Model	**Perkins Sabre**
Moc	**80 KM (59 kW)**

Wyposażenie

Inne informacje

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Kaufman 49 na sprzedaż –

REF1758 - Oceaniczny jacht pełnomorski • Jeden właściciel od nowości • Konstrukcja sprawdzona w ciężkich warunkach pogodowych.

Ten Kaufman 49, zbudowany w 1988 roku i od nowości użytkowany przez obecnego właściciela, to bardzo ceniony żaglowy jacht do żeglugi oceanicznej, zaprojektowany przez F. Michaela Kaufmana i Roberta Ladda, zbudowany przez renomowaną stocznię Ta Chiao na Tajwanie.

Często nazywany „Taiwan Swan", jest powszechnie ceniony przez żeglarzy pełnomorskich za wytrzymałość, dobre właściwości morskie i zdolność do długodystansowych rejsów.

Zbudowany jako prawdziwy jacht oceaniczny, posiada mocny, ciężki kadłub z GFRP, pokład z konstrukcją z przekładką z balsy oraz niezawodne ożaglowanie kutrowe, zapewniające wyjątkową równowagę i kontrolę w każdych warunkach na morzu.

Wyprodukowano zaledwie około 80 kadłubów, dzięki czemu Kaufman 49 pozostaje rzadkim i poszukiwanym jachtem pełnomorskim o dobrej opinii pod względem trwałości i bezpiecznych właściwości w ciężkich warunkach pogodowych.

Jego układ wnętrza został zaprojektowany z myślą o długotrwałym życiu na jachcie oceanicznym, oferując dwie podwójne kabiny na rufie z własnymi łazienkami, dodatkowe pomieszczenia na dziobie oraz jedną kabinę z kojami, co czyni go bardzo praktycznym na długie rejsy lub do mieszkania na pokładzie.

Duże zbiorniki ze stali nierdzewnej zapewniają znakomitą autonomię podczas długich rejsów.

Napędzany silnikiem Perkins o mocy 80 KM, w pełni przebudowanym we wrześniu 2025 roku, z zaledwie 10 godzinami pracy od remontu, co stanowi znaczną niedawną inwestycję mechaniczną.

Większe prace wykonane w listopadzie 2025 obejmują odnowioną turbosprężarkę, odnowioną głowicę cylindrów, odnowioną rurę wydechową oraz pełny serwis, w tym wymianę oleju i filtrów, filtrów powietrza i paliwa oraz oczyszczenie wymienników ciepła, co zapewnia wysoką niezawodność na przyszłe rejsy oceaniczne.

Dodatkowe najważniejsze elementy techniczne to częściowo wymienione wanty i pięty (ok. 10 lat temu), co potwierdza gotowość jachtu do dalszej eksploatacji na morzu.

Ten Kaufman 49 to rzadka okazja, by nabyć sprawdzony jacht do żeglugi pełnomorskiej z prawdziwym oceanicznym rodowodem, wyjątkową integralnością konstrukcji i znacznymi niedawnymi modernizacjami mechanicznymi.

Zapraszamy do kontaktu z Alvea Yachts, zaufanym greckim brokerem jachtowym, po dalsze informacje lub w celu umówienia oględzin tego Kaufman 49 na sprzedaż.

Informacje ogólne
REF: 1758
Stocznia: Kaufman
Model: 49
Typ: Slup
Rok: 1988
Kraj budowy: Tajwan
Bandera rejestracyjna: Wielka Brytania
VAT: Niezapłacony

Wymiary

Zbiorniki
Zbiornik paliwa (l): 1150
Zbiornik wody słodkiej (l): 650

Materiały
Kadłub: GFRP
Pokład: Kokpit i platforma wyłożone tekiem
Drewno wnętrza: Fornir z drewna tekowego

Zakwaterowanie
Kabiny dla gości: 4
Miejsca do spania dla gości: 8
WC: 2

Silniki
Marka: Perkins
Model: Prima Turbocharged
Moc: 1 x 80 KM
Rodzaj napędu: Wał
Rodzaj paliwa: Diesel
Dziobowy ster strumieniowy: Nie

Generator
Producent: Mase
KW: 4

Nawigacja i elektronika
GPS/ploter: System Brookes and Gatehouse Hercules 390 z 6 repeaterami pokładowymi w kokpicie.
Brookes and Gatehouse Satnav
Autopilot: Seatrek
Echosonda: Tak
VHF z DSC/GMDSS: Tak i jeden przenośny

Prędkość
Przelotowa (węzły): 6
Maksymalna (węzły): 7

Wyposażenie
Bączek: Nadmuchiwany 2,80 m w złym stanie – stalowe żurawiki nierdzewne do bączka

Żagle
System zwijania genui: Zwijanie rolkowe w złym stanie
System zwijania grota: Lazyjack z Lazybagiem
Grot z pełnymi listwami: Tak (refowanie z szyn)
Typ zwijania foka: Fok stażowy z wyjmowanym wewnętrznym forsztagiem ułatwiającym wybieranie halsu. – Spinaker – Dwa bomy spinakerowe – Wysięgnik do baksztagu
Olinowanie: W dobrym stanie, częściowo wymienione 10 lat temu

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Od nowości w posiadaniu tego samego właściciela i oferowany bez VAT-u (VAT nieopłacony), ten Kaufman 49 z 1988 roku to rzadki jednostka oceaniczna do żeglugi pełnomorskiej, zaprojektowany przez F. Michaela Kaufmana i Roberta Ladda oraz zbudowany przez renomowaną stocznię Ta Chiao na Tajwanie. Często nazywany „Taiwan Swan”, jest ceniony za wyjątkową wytrzymałość konstrukcji, zdolność do żeglugi w ciężkich warunkach pogodowych oraz dobre właściwości w długodystansowych rejsach.

Napędzany silnikiem wysokoprężnym Perkins Prima Turbocharged o mocy 80 KM z wałem napędowym, w całości wyremontowanym we wrześniu 2025 roku, ma w chwili publikacji ogłoszenia około 10 godzin pracy od remontu. Poważne prace mechaniczne wykonane w listopadzie 2025 roku obejmują wymianę turbosprężarki, wymianę głowicy cylindrów, wymianę kolanka wydechowego oraz kompleksowy serwis. Dodatkowe wyposażenie to generator Mase, system nawigacyjny Brookes & Gatehouse, śmigło składane MaxProp, elektryczna wciągarka kotwiczna oraz ogon typu cutter.

Miejsca noclegowe dla do ośmiu osób w czterech kabinach z dwiema łazienkami, a także wyjątkowo duże zbiorniki paliwa i wody słodkiej sprawiają, że jednostka ta szczególnie nadaje się do poważnych rejsów oceanicznych oraz do mieszkania na pokładzie.

Szczegółowa prezentacja w formacie PDF, pełna specyfikacja wyposażenia oraz dodatkowe zdjęcia jachtu Alvea REF1758 są dostępne na życzenie w Alvea Yachts. Prywatne oględziny tego używanego jachtu Kaufman 49 na sprzedaż można umówić po wcześniejszym uzgodnieniu terminu.

Informacje ogólne
REF: 1758
Stocznia: Kaufman
Model: 49
Typ: Sloop
Rok: 1988
Kraj budowy: Tajwan
Bandera rejestracji: Wielka Brytania
VAT: Nieopłacony

Wymiary

Zbiorniki
Zbiornik paliwa (l): 1150
Zbiornik wody słodkiej (l): 650

Materiały
Kadłub: GFRP
Pokład: Teak laid kokpit i platforma
Drewno wnętrza: Fornir z drewna tekowego

Zakwaterowanie
Kabiny dla gości: 4
Miejsca do spania dla gości: 8
WC: 2

Silniki
Marka: Perkins
Model: Prima Turbocharged
Moc: 1 x 80 KM
Typ napędu: Wał
Rodzaj paliwa: Diesel
Dziobowy ster strumieniowy: Nie

Generator
Producent: Mase
kW: 4

Nawigacja i elektronika
GPS/ploter: System Brookes and Gatehouse Hercules 390 z 6 repeaterami pokładowymi w kokpicie. Brookes and Gatehouse Satnav
Autopilot: Seatrek
Echosonda: Tak
VHF z DSC/GMDSS: Tak oraz jeden przenośny

Prędkość
Przelotowa (węzły): 6
Maksymalna (węzły): 7

Wyposażenie
Bączek: Pompowany, 2,80 m, w złym stanie – żurawiki ze stali nierdzewnej do bączka

Żagle
System zwijania genui: Zwijany rolkowo, w złym stanie
System zwijania grota: Lazyjack z Lazybagiem
Grot w pełni latami: Tak (refowanie na szczeble)
Typ zwijania foka: Staysail z wyjmowanym wewnętrznym forsztagiem ułatwiającym przeciwne wiatry. – Spinaker – Dwa bomy spinakerowe – Podpórka do halsowania bajdewindem
Takielunek: W dobrym stanie, częściowo wymieniony 10 lat temu