JPK 1180

~~€ 320 000~~

€ 300 000



Producent łodzi:	JPK	Długość:	11,78 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	3,95 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2023
Miejsce cumowania:	Francja, Saint-Tropez	Kabiny:	3
		silnik:	27 KM (20 kW), diesel

Oferent:
Band of Boats
Louis Montaldier
Bâtiment Zero Newton, 3 place Albert Camus BP10223
44200 Nantes
Francja

Telefon: +33 9 72 16 58 85
Języki: angielski, francuski














Szczegóły

Nr ID łodzi	**s309082**
koje	**8**

Dane techniczne

Zanurzenie	**2,33 m**

silnik

Moc	**27 KM (20 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**kompas**
Wyposażenie techniczne	**powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa**
Wyposażenie wewnętrzne	**zlewozmywak**
Urządzenia rozrywkowe	**odtwarzacz CD**
Żagle	**spinaker**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Fantastyczny JPK 1180 w doskonałym stanie regatowym, profesjonalnie utrzymywany i gotowy do natychmiastowej rywalizacji. Dostarczony w 2024 roku, ten JPK 1180 pływał tylko w kilku regatach w sezonie, dzięki czemu jest w wyjątkowo dobrym stanie. Zawsze był profesjonalnie utrzymywany i serwisowany przez profesjonalną załogę z wyznaczonym stewardem jachtowym, co zapewnia stale wysoki standard jednostki.
W pełni takielowany i wyposażony zarówno do regat przybrzeżnych, jak i pełnomorskich, oferuje doskonałe połączenie wydajności, niezawodności i potencjału startowego zarówno w klasie ORC, jak i IRC. Obecnie uczestniczy w Mistrzostwach Świata ORC 2026 w Bułgarii, co potwierdza jego gotowość do poważnej rywalizacji międzynarodowej.
Jacht wyposażony jest w kompleksowy pakiet regatowy, obejmujący pełną regatową elektronikę B&G, system regulacji kąta steru oraz kompletne wyposażenie bezpieczeństwa zgodne z wymogami regat pełnomorskich kategorii 2.
Jego zestaw żagli obejmuje pełny komplet Quantum Sails, zapewniający wszechstronność potrzebną do optymalizacji wydajności w szerokim zakresie warunków.
Ostatnie prace przygotowawcze obejmują także nową twardą regatową powłokę przeciwporostową, nałożoną w kwietniu 2026 roku, dzięki czemu kadłub jest w pełni przygotowany do nadchodzącego sezonu regatowego.

NAJWAŻNIEJSZE CECHY
JPK 1180 - 2024
ORC 2026
Możliwość startu w klasie IRC
Obecnie uczestniczy w Mistrzostwach Świata ORC 2026 - Bułgaria
Pływał tylko w kilku regatach w sezonie od dostawy
Profesjonalnie utrzymywany
Profesjonalna załoga + wyznaczony steward jachtowy
Pełna specyfikacja regatowa
Wyposażony do regat przybrzeżnych i pełnomorskich
Wyposażenie bezpieczeństwa zgodne z kategorią 2
Pełny komplet żagli Quantum Sails
Pełna regatowa elektronika B&G
System regulacji kąta steru
Wskaźnik obciążenia forsztagu w zestawie – obecnie niezamontowany
Nowa twarda regatowa powłoka przeciwporostowa – kwiecień 2026
Gotowy do startu od razu
GOTOWY DO REGAT
Dzięki bardzo ograniczonemu użytkowaniu regatowemu, profesjonalnemu utrzymaniu, kompletnej specyfikacji regatowej oraz aktualnej zdolności do startów w klasach ORC 2026 i IRC, ten JPK 1180 stanowi wyjątkową okazję dla zespołu szukającego nowoczesnego, konkurencyjnego i gotowego do regat jachtu pełnomorskiego, bez konieczności dalszych
Świeży, profesjonalnie utrzymywany i w pełni wyposażony – wystarczy wejść na pokład, wypłynąć na regaty i rywalizować.
BANDERA: FRANCJA
POŁOŻENIE: Burgas, Bułgaria

PROJEKT
Budowniczy: Jean-Pierre Kelbert
Projektant: Jacques Valer
Stocznia: JPK Composites
Uwagi projektanta: JPK 1180 zaprojektował francuski architekt okrętowy Jacques Valer, w ścisłej współpracy z Jean-Pierre’em Kelbertem, założycielem JPK Composites.
Klasa: JPK 11.80
Projektant: VALER JACQUES
Budowniczy: JPK COMPOSITES
WYMIARY
Wyporność: 5900kg
Balast: 2650 kg
Długość całkowita (LOA) 11,78 m
Długość między pionami (Lbp) 10,39 m
Szerokość 3,95 m Zanurzenie / D 1,70 m Wolna burta 1230 mm

Producent

SILNIK

Silniki: Volvo Penta D1-30F + 130S-D
Motogodziny: 980
Śruba napędowa: składana, 2 łopatki
Prędkość przelotowa: 5 kn
Rok napędu Saildrive: 2023
Silnik: 1 x wewnętrzny silnik wysokoprężny Volvo 27 KM / 20 kW
Silnik: nr 5102117016J
Rok produkcji silnika: 2023
Moc: 27 KM / 20 kW
Pojemność zbiornika paliwa (zarejestrowana): 49 l oleju napędowego

ZBIORNIKI

OLEJ NAPĘDOWY: 49 l
WODA: 120 l
Instalacja: 1 x zbiornik wody 120 l pod podporami salonu;
1 x zbiornik paliwa 75 l;
pompa elektryczna plus pompa ręczna;
przepusty kadłubowe z brązu

ZAKWATEROWANIE

Liczba koi:
4 Liczba kabin: 2
1 WC
Wysokość pod pokładem: 1,94 m
2 kabiny / 4 koje (2 podwójne koje)
Salon: ergonomiczna kanapa w kształcie litery U, zamontowana na integralnym laminacie; rozkładany stół jadalny; otwarty schowek za siedziskami.
Kuchnia: układ w kształcie litery L po lewej burcie z siedziskiem; laminat poliestrowy; dwupalnikowa kuchenka ze stali nierdzewnej; zlew; zamrażarka; 3 szafki; ciśnieniowa instalacja wodna.
Stanowisko nawigacyjne: stół nawigacyjny po lewej i prawej burcie z siedziskiem; schowek pod stołem; pochyły pulpit przyrządów.
Kabina dziobowa: podwójna koja ok. 2,00 x 1,50 m; skrzynia i szafa; schowki pod siedziskami; crash box.
Kabina rufowa (lewa burta): podwójna koja ok. 1,95 x 1,50 m; skrzynia i szafa; otwarta szafka boczna.
WC / umywalka: jednostka z laminatu z ciśnieniową wodą.
Dodatkowy schowek: szafka na żagle.
Zejście: 3 stopnie z laminatu osłaniające silnik i akumulatory.
Oświetlenie wnętrza: lampy sufitowe w części dziobowej, salonie, kuchni, WC i kabinie rufowej; 6 wbudowanych kinkietów w salonie; 2 listwy oświetleniowe LED

PRZYRZĄDY NAWIGACYJNE

Pełna regatowa elektronika B&G na pokładzie

ŻAGLE

ZESTAW ŻAGLI - NORTH SAILS

MN-A - Grot regatowy

3Di RAW 870 - 16 800 DPI
P: 16,000 m / E: 5,500 m Powierzchnia żagla: 51,00 m²

J1-A - HELIX Fok Light

3Di RAW 870 - 12 600 DPI
I: 15,690 m / J: 4,720 m / LP: 105%
Powierzchnia żagla: 39,50 m²

J2-A - HELIX Fok Medium

3Di RAW 870 - 16 800 DPI
I: 15,690 m / J: 4,720 m / LP: 105%
Powierzchnia żagla: 39,50 m²

J3-A - HELIX Fok Heavy
3Di RAW 870 - 19 600 DPI
I: 15,690 m / J: 4,720 m / LP: 105%
Powierzchnia żagla: 37,00 m²

A1-A - Lekki asymetryczny
PowerKote PK66/55 CTDR
Isp: 16,720 m / Spl: 5,650 m
Powierzchnia żagla: 145,00 m²

A2-A - Asymetryczny runner
PowerKote PK66/77 CTDR
Isp: 16,720 m / Spl: 5,650 m
Powierzchnia żagla: 155,00 m²

A5-A - Ciężki asymetryczny frakcyjny
SuperKote SK 150/250 CTDR
Isp: 16,720 m / Spl: 5,650 m
Powierzchnia żagla: 118,00 m²

MH0-A - HELIX Mast Head Zero (75% SMG)
NPL Code Xi06 CDT
Ios: 16,720 m / Jos: 6,320 m
Powierzchnia żagla: 102,00 m²

Dodatkowe wyposażenie North Sails
Karver KF3.0 Furler V3 Standard
Pokrowiec na grot regatowy - E: 5,5 m
Oferta North Sails z dnia 10 stycznia 2024

UWAGI:
W pełni takielowany i wyposażony do regat przybrzeżnych i pełnomorskich.
Pełny komplet żagli Quantum Sails.
Gotowy do żeglugi i natychmiastowego startu w regatach.
Standardowa powierzchnia grota 49 m²
Standardowa powierzchnia genui 40 m²
Standardowa powierzchnia symetrycznego spinakera 138 m²
Maszt: karbon
Bom: karbon

OSPRZĘT STOJĄCY I BIEŻĄCY
Takielunek 9/10: maszt karbonowy Axxon HR; bom aluminiowy, czarny; 2 poziomy salingów; dolna wanta (downhaul); wiatrowskaz Windex; okablowanie elektryczne.
Takielunek stały: wanty i sztagi z ROD; dzielony tekstylny backstay z przekładnią i centralnym powrotem do kokpitu.
Opcja producenta: tekstylna.
Sterowanie: konfiguracja dwusterowa
Takielunek ruchomy: fały grota i genui ze Spectra; 2 fały spinakera i na salingu; 2 refy plus 1 wyciągacz bomu (outhaul); szoty grota i fok.
Opcja producenta: szoty Top Racing i fał DSK99+ Tylaske.
Modernizacje regatowe / konfiguracja jednostki
Pakiet karbonowy: maszt karbonowy Axxon very-high-modulus HS40; karbonowy bom Axxon, wysięgniki, gik, elementy dolnej wanty oraz stały bukszpryt.

INSTALACJA ELEKTRYCZNA
Akumulatory: dwa duże + jeden mały pod schodami salonu
Zasilanie i elektronika: dwa litowe akumulatory serwisowe 100 Ah oraz koncepcja elektroniki wydajnościowej, z NKE jako główną propozycją; B&G wymieniony jako alternatywa.

Instalacja elektryczna: 1 x bateria rozruchowa 75 Ah; 1 x akumulator pomocniczy 105 Ah; oświetlenie nawigacyjne i topowe LED na maszcie; 14-funkcyjna rozdzielnia elektryczna.
Instalacja: 1 x zbiornik wody 120 l pod podporami salonu; 1 x zbiornik paliwa 75 l; pompa elektryczna plus pompa ręczna; przepusty kadłubowe z brązu.
Specyfikacja silnika: Volvo Saildrive D1 30 KM; śruba składana 2-łopatkowa; wyciszenie

WYPOSAŻENIE POKŁADU
WCIĄGARKI: 8
Wyposażenie regatowe: ulepszone okucia Harken, bloczki Black Magic, Harken Carbo Foil oraz ulepszone wciągarki główne.
Przygotowanie: regatowe przygotowanie kadłuba, epoksyd / powłoka przeciwporostowa typu Nautix A4 oraz fluorescencyjne oznaczenie steru
Obsługa z kokpitu: wszystkie manewry można wykonać z kokpitu.
Okucia: 4 chowane klamry do linek; 2 płyty wanty; kosz na dziobie/kosz na rufie pomalowane na czarno; relingi na 8 stojakach pomalowanych na czarno.
Genua / wciągarki: 2 poprzeczne szyny genui z inhaulerem; 2 wciągarki genui ST50; 2 wciągarki grota ST46; 2 wciągarki organizera ST46; 2 wciągarki backstaya 40.
Sterowanie i okucia: szyna krzywizny grota; 10 zacisków organizera na fały i refy; 8 bloczków u podstawy masztu; 3 korby do wciągarek; 2 bloczki pokładowe; 10 zacisków Spinlock; 2 kompasy kursowe zamontowane na grodzi.
Luki i panele pokładowe: dwa zenitalne luki z szarego Altuglassu o grubości 10 mm wlaminowane w dach oraz jeden stały za masztem; jeden przedni luk otwierany; dwa luki w kabinie rufowej z szafką użytkową/schowkiem; jeden luk kuchenny otwierany.

BEZPIECZEŃSTWO
Wyposażenie bezpieczeństwa zgodne z kategorią CAT 2.
KONSTRUKCJA
KIL: prosty kil ołowiano-żeliwny
Kadłub i pokład: konstrukcja przekładkowa z Airex i balsą, laminowana metodą infuzji żywicą winyloestrową; przegrody z Airex/laminatu szklanego; antypoślizgowa plastikowa podłoga; łączenie kadłuba z pokładem klejem winyloestrowym.
Kolor kadłuba: biały; producent oferuje inne kolory (folia lub gelcoat) jako opcję.
Kil: prosty kil ołowiano-żeliwny; wbudowana podłoga kilowa z osłonami garboardu; mocowania w drewnianej konstrukcji podłogi.
Głowica steru: konstrukcja przekładkowa z jednokierunkowym włóknem szklanym i trzpieniem steru ze stali nierdzewnej; dwa stery pod rufą.
Główny rumpel: karbonowy, typ 2 z kauszami refów i teleskopowy rumpel
INNE
Typ: jacht żaglowy - JPK 1180
Port macierzysty: Burgas, Bułgaria
Nr rejestracyjny: 3383
Znak wywoławczy: LZH3866
MMSI 207838660
Kadłub / WIN FR-JPKJAC09G323
Rok budowy 2023, Francja