Joubert Custom

€ 695 000



Producent łodzi:	Joubert	Długość:	24 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	8,40 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1988
Miejsce cumowania:	Turcja, Marmaris	silnik:	2x 60 KM (44 kW)

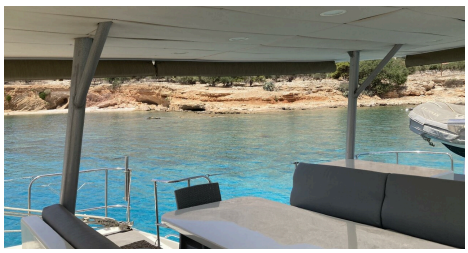
Oferent:
Gino Group HQ
Netsel Marina
48700 Marmaris
Turcja

Telefon: +90 252 412 0680
Języki: niemiecki, angielski, francuski, rosyjski, turecki







Szczegóły

Nr ID łodzi	**s251296**
Bandera	**Grecja**

Dane techniczne

Zanurzenie	**2,20 m**

silnik

Moc	**60 KM (44 kW)**
Moc	**60 KM (44 kW)**

Wyposażenie

Inne informacje

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Szczegóły
Specyfikacja
Projekt Michel Joubert
Kadłub Typ Michel Joubert
Klasyfikacja CE

Zbiorniki
Paliwo Pojemność 5500 l
Woda Pojemność 5500 l
Zbiorniki na fekalia 800 l
Silnik i urządzenia
Silnik Typ Volvo 350 KM w kadłubie centralnym oraz 2x Perkins 60 KM w każdym amie
Moc silnika 2x60 KM + 1x350 KM
Liczba motogodzin Perkins lewy: 38 godzin Perkins prawy: 210 godzin Volvo 305 KM w kadłubie centralnym: 200 godzin
Remont Silniki Perkins i przekładnie przebudowane/wyremontowane w 2023 roku
Zużycie 9 kts przy 2000 obr./min (sam silnik główny), zużycie 30 l/h
Zasięg 3500 Mm
Prędkość 12 kts
Ładowarka do akumulatora 3x (220 V/24 V: 1 x 100 Ah; 1 x 80 Ah; 1 x 50 Ah)
Akumulatory Serwisowe, technologia tubularna/cykliczne, 12 ogniw x 2 V / łącznie 600 A/24 V, model HVT7 Akumulatory – rozruchowe 2 x 12 V: (2 Perkins) + 1 x 24 V (Volvo Penta) Akumulatory – pomocnicze 1x 12 V: (2 generatory) + 12 V / 80 A (dla VHF) Alternator 3x (każdy silnik ma alternator + 1x 24 V do ładowania akumulatorów)
Generator 2x Westerbeke (1x 16 kW + 1x 8,5 kW)
Falownik 2x (24 V/220 V/2000 W)
Śruba napędowa J-Prop, 4-łopatowa, o zmiennym skoku (regulowana w wodzie)
Klimatyzacja System podwójny 2 x CLD Vebasto (1x 16 000 BTU + 6x 12 000 BTU)
Konwerter
Podgrzewacz wody Bojler 150 l; ogrzewanie z silnika STB oraz ogrzewanie elektryczne.
Wytwornica wody słodkiej 360 l/h Pompy wody 3x (woda słodka i morska w kuchni)
Ster Mechaniczny z częściami Goiot: łańcuch + linki/ 3 stery.
Przekładnia Hydrauliczna przekładnia, twin disc
Każdy z trzech silników wyposażony jest w alternator 24 V 160 A. * Kabel zasilania 220 V z lądu *
Regulator napięcia Ograniczniki przepięć dla 24 V i dla 12 V
Pokład i bezpieczeństwo
Łańcuch 140 m łańcucha (śr. 14 mm) + 80 m cumy (śr. 28 mm)
Windlass 1x GDI elektryczny (2000 W)
Ponton RIB 4,20 m Joker
Silnik zaburtowy 1x 70 KM Yamaha + 1x 40 KM Yamaha
Gaśnice 10x przenośne na całym jachcie + automatyczne gaśnice w każdym maszynowni silnika
Kamizelki ratunkowe 16 szt. Boje 3x, w tym słup MOB
Tratwa ratunkowa Tratwa ratunkowa 2 x 10 osób
Zadaszenie przeciwsłoneczne Dostępne
Wciągarki Wciągarki Profurl 11 x Lewmar (52, 56 i 65) dwubiegowe, samoblokujące
Kotwice Łącznie 3 kotwice (2x FOB 60 kg + 1x szpadel 85 kg)

Nawigacja i elektronika
Log Ultradźwiękowy
GPS Dostępny
Echosonda Echopilot i Garmin
Kompas 1 x magnetyczny + 1x elektroniczny VDO
VHF Dostępny
Radar Furuno
System TV i muzyczny Odtwarzacz CD/DVD 2x i radio TV 2x (w salonie i kabinie właścicielskiej)

Anemometr CETREK, kierunek i prędkość wiatru

Kuchnia
Kuchenka/płyta Kuchenka i piekarnik GAUDIN, 4-palnikowa kuchenka oraz profesjonalny piekarnik
Lodówka 400 l (z podwójnym systemem płyt eutektycznych)
Zamrażarka 350 l (z podwójnym systemem płyt eutektycznych)
Zakwaterowanie
Kabiny/miejsca do spania 6/12
Salon Duży salon w środkowej części jachtu z stołem jadalnym i wygodną kanapą, odpowiedni dla 8 osób, z klimatyzacją, stołem nawigacyjnym i telewizorem. Salon jest dobrze wentylowany dzięki kilku włazom na dziobie oraz dużemu włazowi nad nim (3 m²). Ten duży właz umożliwia także wyjęcie silnika głównego pod podłogą salonu.
Łazienka Łazienki i toalety / WC, łącznie 7. Wszystkie łazienki wyposażone są w toalety typu domowego, kabiny prysznicowe i umywalki z ciepłą i zimną wodą.
Kwatery załogi 2 kabiny w lewym kadłubie, jedna z 1x prysznicem i toaletą
Kabiny 6 kabin dwuosobowych, każda z łazienką en suite, szafami wiszącymi, schowkami i klimatyzacją. Kabina właścicielska wyposażona jest w telewizor.

Żagle
Grot 1x 100 m² wzmocniony (nowy 1988) Genua 1x 80 m² wzmocniona (2010) na rolowanym foku Genaker 1x 110 m² (nowy 2010) na rolowanym foku Fok Solent na rolowanym foku Spinaker Łącznie 3; 2x spinakery asymetryczne + 1x wzmocniony spinaker symetryczny
Takielunek
Takielunek stały: Soromap; ponadwymiarowe druty ze stali nierdzewnej wymienione w 2010. Z podwójnymi wantami. Takielunek ruchomy: Wszystkie szoty w kokpicie do żeglugi jednoosobowej
Maszt i bomy Aluminiowy samonośny maszt „Marechal", ponadwymiarowy jak na katamaran, bezwładność 15,5 kg/m, długość 20 metrów, odnowiony lakierem w 2021.
System zwijania żagli Roller-furling: 3x P52
Wyposażenie spinakerowe 2x spinakery asymetryczne + 1x wzmocniony spinaker symetryczny
Lazy-jacks

Zastrzeżenie
Firma przedstawia dane tego jednostki w dobrej wierze, lecz nie może zagwarantować ani poręczyć dokładności tych informacji ani stanu jednostki. Kupujący powinien zlecić swoim agentom lub rzeczoznawcom zbadanie tych szczegółów, które chce zweryfikować. Jednostka jest oferowana z zastrzeżeniem wcześniejszej sprzedaży, zmiany ceny lub wycofania bez powiadomienia.

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Wyjątkowy wielokadłubowiec – pełna szerokość – idealny do rejsów dookoła świata lub żeglugi na wysokich szerokościach geograficznych. Imponujący trimaran o długości 78 stóp, zaprojektowany przez Joubert do żeglugi pełnomorskiej, zbudowany przez stocznię Chantier Technicoque w La Rochelle we Francji, jest w pełni przygotowany do natychmiastowego wyjścia w morze. Jacht ma jednego właściciela od chwili wybudowania, a szczególną uwagę poświęcono zapewnieniu komfortu i bezpieczeństwa zarówno na morzu, jak i przy cumowaniu. Szczegółowe informacje i link do wideo; (strona internetowa w danych kontaktowych) / VAT opłacony.