J 120

€ 99 000

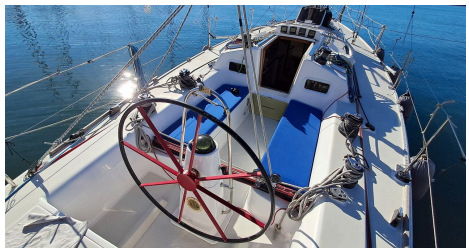


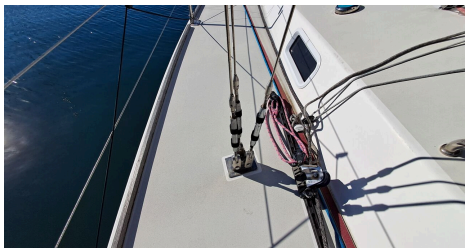
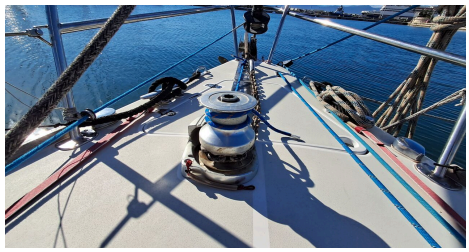
Producent łodzi:	J Boats	Długość:	12,19 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	3,68 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1999
Stan:	dobry	Kabiny:	2
Miejsce cumowania:	Włochy, Sardinia	silnik:	Yanmar 2083B, 40 KM (29 kW), diesel

Oferent:
Navigare Worldwide
Paolo Farris
7 D'Olier St
D07 F6DC Dublin
Irlandia

Telefon: +353 834649863
Tel. komórkowy: +39 335 1436 586
Strona www: https://www.navigareworldwide.com
Języki: angielski, francuski, włoski







Szczegóły

Nr ID łodzi	**s294503**
Projektant	**Rod Johnstone**
Bandera	**Włochy**
koje	**4+2**

Dane techniczne

Zanurzenie	**2,20 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Ogrzewanie	**ogrzewanie diesel**
Zbiornik na wodę	**600 ltr**
Zbiornik na paliwo	**12 ltr**

silnik

Model	**Yanmar 2083B**
Moc	**40 KM (29 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**AIS - System Automatycznej Identyfikacji (Matzutech), autopilot, echosonda, GPS, kompas, log, radionadajnik UKF, wiatromierz, wskaźnik wychylenia steru**
Wyposażenie techniczne	**akumulator, druga kotwica (15 Kg), gniazdka 12V, gniazdka 220V, instalacja wodna ciśnieniowa, kolektor słoneczny, kotwica (15 Kg), ładowarka do akumulatora, podgrzewacz wody, pompa zęzowa elektryczna, pompa zęzowa mechaniczna, przyłącze lądowe 220V, światła pozycyjne, winda kotwiczna elektr.**
Wyposażenie pokładu	**aluminiowe ramy okienne, drabinka kąpielowa, kosz na rufie, materace słoneczne, odbijacze, trap, zintegrowana platforma kąpielowa**
Wyposażenie wewnętrzne	**elektryczna lodówka, kuchenka gazowa, ogrzewanie (MIKUNI), piekarnik, stół w kokpicie, WC manualne (2), zlewozmywak**
Urządzenia rozrywkowe	**odtwarzacz CD, radio**
Bezpieczeństwo	**boja ratunkowa, EPIRB (Ocean Signal 2022), gaśnica, kamizelki ratunkowe (Spipper EVO HX Sail), tratwa ratunkowa (Eurovinyl Syntesis 9650 ABS + grab bag)**
Żagle	**genaker (X 2), grot listwowy (1 Original + 1 Top Sqaure), lazy bag, lazy jacks, roller genui (X 2, X 1), spinaker (Code Zero)**
Rozkład łodzi - kabiny	**kabina dziobowa (1), kabina rufowa (1), kabina WC (2), salon, zewnętrzne stanowisko sterowania**
Inne informacje	***Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.*** **Navigare Worldwide Ltd przedstawia dane wszystkich jednostek w dobrej wierze, lecz nie może zagwarantować ani poręczyć za dokładność tych informacji ani za stan jakiejkolwiek jednostki, a dane te nie stanowią części żadnej umowy. Kupujący powinien zlecić swoim pośrednikom lub rzeczoznawcom sprawdzenie tych danych, które uważa za istotne. Jeśli nie masz własnego rzeczoznawcy, możemy przesłać ci listę rzeczoznawców działających w okolicy, w której znajduje się jednostka. Wszystkie jednostki są oferowane z zastrzeżeniem sprzedaży, zmiany ceny lub wycofania bez uprzedzenia. Navigare Worldwide Ltd zapewnia profesjonalną obsługę przekazania jachtu oraz prawne przeniesienie własności wszystkich jachtów, a wszystkie wpłaty zaliczek i płatności końcowe są realizowane przez bezpieczny, dedykowany rachunek klienta. Nasze dedykowane rachunki klientów są prowadzone w zaufaniu w Bank of Ireland, a my jesteśmy w pełni ubezpieczeni.**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Dzięki ustawieniu takielunku pokładowego przeznaczonemu do żeglowania oraz przestronnemu kokpitowi łatwo nią sterować na pełnym morzu, a jednocześnie doskonale nadaje się do regat.

Pod pokładem J/120 oferuje eleganckie i funkcjonalne wnętrza, idealne zarówno do wypoczynku, jak i żeglowania. W salonie znajdują się dwie pełnodługie kanapy do spania oraz składany stół z lakierowanego drewna, przy którym wygodnie zasiądzie do sześciu osób. Liniowa kuchnia, wyposażona w podwójny zlew ze stali nierdzewnej, dużą lodówkę w kokpicie oraz kardanowaną kuchenkę gazową z piekarnikiem, znajduje się wygodnie w pobliżu zejściówki. Stanowisko nawigacyjne zwrócone do przodu zapewnia sporo miejsca na mapy i elektronikę, a łatwo dostępne rozkładane panele ułatwiają dostęp do wnętrza.

Miejsca do spania obejmują dwie kabiny podwójne (jedną na dziobie i jedną na rufie, po prawej burcie) oraz dwie toalety z toaletą morską i prysznicem (jedną na dziobie, z łazienką dostępną z kabiny, i jedną na rufie, po lewej burcie).

Dzięki konstrukcji nastawionej na wysokie osiągi J/120 odnotował zwycięstwa w kilku najbardziej prestiżowych regatach długodystansowych na świecie, m.in. Rolex Fastnet Race, Newport–Bermuda Race, Chicago–Mac Race, Rolex Caribbean 600 i Middle Sea Race. Mimo tak regatowego rodowodu ten jacht może być z łatwością żeglowany przez parę żeglarzy lub rodzinną załogę.

Niedawno wykonaliśmy na pokładzie sesję zdjęciową, a jacht jest teraz gotowy, by rozpocząć nowy rozdział z kolejnym właścicielem.

RINA 2027

Ostatnio wykonane prace:

2025: Nowe wanty

2023: Nowe antypoślizgowe pokrycie pokładu

**Ta jednostka znajduje się we Włoszech, dlatego jej sprzedaż podlega włoskim przepisom i praktykom obrotu jachtami, zgodnie z którymi prowizja agencyjna w wysokości 10% jest dzielona po połowie między sprzedającego a kupującego. Cena sprzedaży podana na tej stronie jest zatem ustalona tak, aby sprzedający płacił pośrednikowi tylko 5% i nie obejmuje pozostałych 5%, które kupujący musi zapłacić pośrednikowi bezpośrednio.