Itama 40

€ 320 000



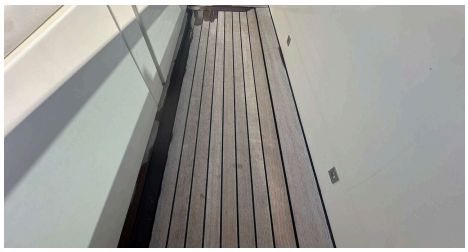
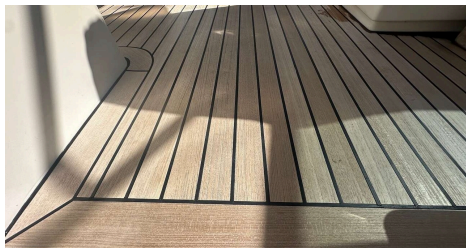
Producent łodzi:	Itama	Długość:	12,25 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	3,88 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2006
Miejsce cumowania:	Włochy, Fiumicino	silnik:	2x 450 KM (331 kW), diesel

Oferent:
Vyba
Monte Argentario
58019 Monte Argentario
Włochy

Tel. komórkowy: +39 347 6008 817
Języki: angielski, francuski, włoski







Szczegóły

Nr ID łodzi	**s294030**

Dane techniczne

silnik

Moc	**450 KM (331 kW)**
Moc	**450 KM (331 kW)**

Wyposażenie

Wyposażenie techniczne	**dziobowy ster strumieniowy, generator**
Wyposażenie wewnętrzne	**grill**
Pokrowce	**bimini**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

W PEŁNI I GRUNTOWNIE ODNOWIONY W 2024 ROKU, LEPIEJ NIŻ NOWY!

GŁÓWNE CECHY
Niebieski kadłub
Pokład kokpitu i platforma wykończone tekiem
2 kabiny dla gości, 1 toaleta
Generator Mase 6,5 kW
Dziobowy ster strumieniowy
Elektrohydrauliczna passerela
Elektroniczne synchroniczne dźwignie przepustnic

Pierwszym krokiem w nowym sezonie Itama jest sprawdzenie ciągłości i wyzwanie rozwoju tego, co już za nami. Mowa o nowym Itama Forty, nowej wersji Itama 40, opartej z kolei na legendarnym modelu 38?, jednym z symboli sukcesu marki Itama.
Nowy układ wnętrz zamienił ten jacht o długości 40 stóp w urzekającą reinterpretację z wysoce innowacyjnymi rozwiązaniami, które jednak nie naruszają uroku tej smukłej, udanej jednostki. Pierwszą mocną stroną nowego Itama Forty jest przemyślany układ przestrzeni, oferujący najwyższy komfort.
Dzięki starannemu projektowi i uzyskanym efektom kokpit jest teraz znacznie większy i wygodniejszy. Za stanowiskiem sterowniczym dodano blok barowy z niewielkim zlewem po lewej stronie, a gdy fotel kierowcy zostanie odchylony do przodu, można na życzenie zamontować grill lub blok kuchenny z dwupalnikową kuchenką z ceramicznej szyby oraz zabudowaną lodówką.
Przestrzeń, wzbogacona o zastosowanie cennych materiałów, takich jak tek, z prawej strony ma dużą sofę w kształcie litery C z przydatną schowkiem, otaczającą składany stół mogący pomieścić do 8 osób, co zamienia tę część w przytulny i wygodny salon. Wejście do maszynowni zostało również przemyślanie umieszczone pod rufowym pokładem słonecznym, aby cała przestrzeń kokpitu była wolna od przeszkód. Pokład słoneczny jest wyjątkowo przestronny i zawiera dwa schowki. Bimini na pokładzie chroni również to miejsce przed niekorzystną pogodą lub słońcem, gdy robi się zbyt gorąco.