Inter 9000

kr 795 000



Producent łodzi:	Inter	Długość:	9 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	2,90 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2009
Miejsce cumowania:	Szwecja, Malmö	Kabiny:	2
		silnik:	Yanmar 4LH-STE, 220 KM (162 kW), diesel

Oferent:
Navark Yachtbrokers
Christian Dahlström
Kajpromenaden 22
252 67 Helsingborg
Szwecja

Telefon: +46 42 14 40 50
Strona www: https://www.navark.se
Języki: niemiecki, angielski, szwedzki










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s314468**
koje	**5+2**

Dane techniczne

Zanurzenie	**0,70 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**100 ltr**
Zbiornik na paliwo	**200 ltr**

silnik

Model	**Yanmar 4LH-STE**
Moc	**220 KM (162 kW)**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Jacht oferuje 5–7 miejsc do spania i jest wyposażony w warunki sprzyjające komfortowemu życiu rodzinnemu na pokładzie.

Zbudowany w Norwegii Inter 9000 to przestronna łódź rodzinna z przekształcalnym forpikiem, kabiną rufową, miejscem na boku i przekształcalnym dinette. Obie z dwóch oddzielnych grup sof są przekształcalne, a kokpit może zapewnić dwa dodatkowe miejsca do spania dzięki zestawowi przedłużającemu. Toaleta jest wyposażona w zbiornik septyczny z odprowadzaniem zarówno za burtę, jak i na pokład.

Na pokładzie znajduje się ogrzewanie dieslowe z wylotami w kabinie dziobowej, kabinie rufowej i kokpicie, podgrzewacz wody oraz prysznic z ciepłą i zimną wodą na rufowym pokładzie/platformie kąpielowej. Kambuz jest w pełni wyposażony w kuchenkę, zlew i schowki, a jacht ma także ploter z mapami wybrzeża wschodniego. Jacht jest półplaningowy, osiąga prędkość maksymalną około 24 węzłów i najlepiej pracuje przy 12–16 węzłach, zużywając około 1 litra na milę morską.

Wyposażenie

NAPĘD I SILNIK
• Silnik wysokoprężny Yanmar 220 KM, YANMAR 6BY220/ 220Z (162 kW / 220 KM), łatwy w utrzymaniu i bezpieczny wał napędowy
• Dane silnika Yanmar dostępne
• Dziobowy ster strumieniowy sterowany przepustnicą i innymi oddzielnymi sterowaniami
• Rufowy ster strumieniowy, zainstalowany w 2021 r.
• Automatyczna gaśnica w komorze silnika

NAWIGACJA I PRZYRZĄDY
• Ploter do map, Raymarine
• Kompas

WNĘTRZE I KOMFORT
• Forpik, kabina rufowa, wysuwane łóżko i dinette z łóżkiem.
• Dwie oddzielne sofy rozkładane do spania.
• Ogrzewanie dieslowe z wylotem spalin w kabinie dziobowej, kabinie rufowej i kokpicie.
• Podgrzewacz wody ogrzewany ciepłem silnika i zasilaniem z lądu
• Prysznic z ciepłą i zimną wodą na rufowym pokładzie/platformie kąpielowej.
• W pełni wyposażony kambuz z kuchenką, zlewem i schowkami.
• Lodówka z zamrażarką
• Wnętrze wykończone olejowanym tekiem.
• WC manualne
• Odpływ / wpust podłogowy w toalecie

WYPOSAŻENIE TECHNICZNE
• Regularnie serwisowany, dokumentacja dostępna.
• Nowa elektryczna wciągarka kotwiczna (Engbo) z 2020 r., ze sterowaniem przy sterze
• Nowe osłony przeciwsłoneczne z 2024 r.

WYPOSAŻENIE POKŁADU
• Nowa elektryczna wciągarka kotwiczna (Engbo) z 2020 r., ze sterowaniem przy sterze
• Prysznic z ciepłą i zimną wodą na rufowym pokładzie/platformie kąpielowej.
• Rozwiązanie daszka z łukiem targa sprawia, że kokpit jest elastyczny i można go otwierać.
• Nowy daszek z 2026 r.
• Zintegrowana platforma kąpielowa ze schowkiem
• Drabinka kąpielowa, składana, z dużymi wygodnymi stopniami

BEZPIECZEŃSTWO (np. tratwa ratunkowa (wiek), EPIRB, Dan-Bouy, reflektor radarowy itd.
• Koło ratunkowe

INNE (np. pontonik gumowy, trap itd.)
• Zestaw przedłużający dla dwóch dodatkowych miejsc do spania w kokpicie.
• Odbijacze i odbijacze
• Roczne malowanie podwodnej części kadłuba.
• Jacht zbudowany w Norwegii.
• Łącznie trzech właścicieli.

Podane informacje powinny być prawidłowe, ale nie można ich zagwarantować