IMOCA Open 60

€ 890 000



Producent łodzi:	Galileo boat yard	Długość:	18,28 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	5,25 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2004
Miejsce cumowania:	Francja	silnik:	Oceanvolt SD15, 15 KM (11 kW)

Oferent:
Port Navy Service
Philippe Froment
Avenue de la 1ere D.F.L.
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
Francja

Telefon: +33 4 42 11 00 55
Strona www: https://www.port-navyservice.com
Języki: angielski, francuski

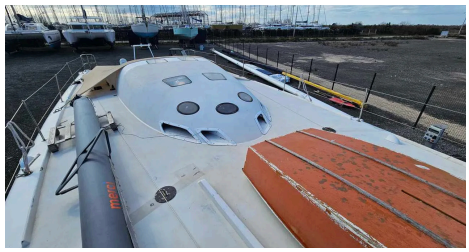














Szczegóły

Nr ID łodzi	**s271543**
Pierwsze wodowanie	**2004**

Dane techniczne

Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**

silnik

Model	**Oceanvolt SD15**
Moc	**15 KM (11 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot (X3/ 2021 HYDRAULIQUE), echosonda (NKE / 2016), GPS (2016), komputer pokładowy (2016), log (NKE / 2016), radar (JRC JMA 1032 / 2020), radionadajnik UKF (OCEAN)**
Wyposażenie techniczne	**akumulator (LITHIUM X8 / NEUF / 2025), generator (FISCHER PANDA 11 KWA / NEUF / 2025), pompa zęzowa, powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa (NEUF / 2025)**
Bezpieczeństwo	**tratwa ratunkowa (X2 INT + EXT VIKING / NEUF / 2025)**
Pokrowce	**sprayhood**
Żagle	**genaker (AV EMMAGASINEUR KARVER 2020), grot, spinaker**
Inne informacje	***Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.*** **OCEANVOLT SD15 15 CV · 1 h · 2020, korbacz do wincha, szyna grota, wózek grota, pozostałe żagle, szalupa, silnik do szalupy**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

IMOCA OPEN 60 GALILEO BOAT YARD – PRAWDZIWY RASOWIEC PEŁNOMORSKI GOTOWY DO WYJŚCIA W MORZE

Zbudowany w stoczni Galileo Boat Yard w 2004 roku, ten Open 60 należy do rodziny najbardziej wymagających oceanicznych jednokadłubowców wyczynowych. Zaprojektowany do żeglugi pełnomorskiej i długich przelotów solo lub w małej załodze, łączy DNA regat oceanicznych z niedawną modernizacją systemów energetycznych i bezpieczeństwa. Jacht z charakterem, przeznaczony dla pasjonata mil morskich.

Konstrukcja i walory morskie

18,28 m długości, 5,25 m szerokości i zaledwie 8 500 kg: stosunek mocy do masy jak u maszyny wyczynowej. Kadłub i pokład wykonano z carbonu, co zapewnia sztywność konstrukcji i lekkość, dwie cechy niezbędne do znoszenia warunków pełnego morza. Takielunek obejmuje pataraszę, szynę i wózek grota, a także takielunek spinakera oraz bukszpryt, pozwalające rozwinąć garderobę żagli przy każdym kursie.

Napęd i energia

Napęd pomocniczy zapewnia elektryczny silnik OCEANVOLT SD15 o mocy 15 KM, zamontowany w 2020 roku i mający zaledwie 1 godzinę pracy. Instalacja elektryczna została całkowicie przeprojektowana: 8 nowych akumulatorów litowych oraz agregat prądotwórczy Fischer Panda 11 kVA, oba z 2025 roku. Zapas energii pomyślany z myślą o żegludze na długich dystansach i dla żeglarzy o dużym zapotrzebowaniu na energię.

Wyposażenie

- Grot
- Genaker na zwijaczu Karver 2020
- Inne żagle
- Silnik OCEANVOLT SD15 15 KM - 2020 - 1 godzina
- Autopilot hydrauliczny x2 - 2021
- Centrala nawigacyjna
- Echosonda NKE - 2016
- Log-spidometr NKE - 2016
- GPS - 2016
- Komputer pokładowy - 2016
- Radar JRC JMA 1032 - 2020
- Radionadajnik UKF Ocean
- 2 tratwy ratunkowe Viking (wewnętrzna + zewnętrzna) - nowe 2025
- Pompa zęzowa (x2)
- 8 akumulatorów litowych - nowe 2025
- Akumulatory serwisowe
- Agregat prądotwórczy Fischer Panda 11 kVA - nowy 2025
- Antyfouling nowy 2025
- Osłona zejściówki
- Korba do wincha
- Pontonik i silnik do pontonika

Okazja, z której warto skorzystać

Niewiele IMOCA jest dostępnych z tak świeżą modernizacją energetyki, bezpieczeństwa i konserwacji kadłuba. Cena 890 000 € brutto – ten 60-stopowy jacht carbonowy odpowiada zarówno projektowi regatowemu, jak i prywatnemu, ekstremalnemu programowi żeglugi.

Do obejrzenia po uzgodnieniu terminu w Port Navy Service.