Ilver Mirable 41

€ 135 000



Producent łodzi:	Ilver	Długość:	12,34 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	3,62 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2002
Miejsce cumowania:	Włochy, Liguria	Kabiny:	3
		silnik:	2x Volvo Penta TAMD 63 -370, 370 KM (272 kW), diesel

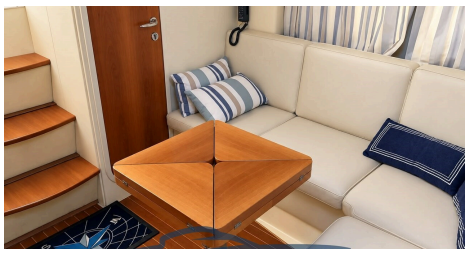
Oferent:
Valbroker
Valentino Frosio
Via quarantadue martiri, 165
28924 Verbania
Włochy

Tel. komórkowy: +39 347 5006 999
Strona www: http://www.valbroker.com
Języki: niemiecki, angielski, hiszpański, francuski, włoski







Szczegóły

Nr ID łodzi	**s319221**
Bandera	**Włochy**
koje	**5**

Dane techniczne

Zanurzenie	**0,90 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**220 ltr**
Zbiornik na paliwo	**1 000 ltr**

silnik

Model	**Volvo Penta TAMD 63 -370**
Moc	**370 KM (272 kW)**
Model	**Volvo Penta TAMD 63 -370**
Moc	**370 KM (272 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, GPS, kompas, log, radionadajnik UKF, wskaźnik wychylenia steru**
Wyposażenie techniczne	**akumulator, dziobowy ster strumieniowy, falownik, generator (1 - Mase), klapka wyważająca hydr., klimatyzacja, kotwica, ładowarka do akumulatora, podgrzewacz wody, pompa zęzowa automatyczna, powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa, szperacz, winda kotwiczna elektr., wskaźnik przechyłu, zbiornik na fekalia**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, pokład kąpielowy, prysznic pokładowy, trap**
Wyposażenie wewnętrzne	**kuchenka (induzione), lodówka, piekarnik, stół w kokpicie (abbattibile), WC elektryczne**
Urządzenia rozrywkowe	**telewizor**
Bezpieczeństwo	**róg mgłowy**
Pokrowce	**plandeka na kokpit, sprayhood, żagiel przeciwsłoneczny**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Sportowy kabinowiec o przestronnych wnętrzach i znakomitych właściwościach żeglugowych. Zbudowany przez renomowaną włoską stocznię, to jednostka, która łączy bezpieczne zachowanie na morzu z wykończeniem powyżej średniej w swojej kategorii.
Trzy kabiny: dwuosobowa na dziobie, kabina z dwoma łóżkami w jednym poziomie, kabina pojedyncza oraz dwie pełne łazienki. Napędzana 2x Volvo Penta TAMD 63-370 diesel, z wałami napędowymi w linii.
W czerwcu 2025 roku przeprowadzono kompleksowy refit: gruntowną konserwację silników (potwierdzoną fakturami), wymieniono wszystkie dławnice, całkowicie odnowiono tekowy pokład oraz nałożono nową powłokę przeciwporostową na kadłub. Zamontowano nową osłonę sterówki oraz klimatyzację nowej generacji.

KARTA TYMCZASOWA W TRAKCIE AKTUALIZACJI

Odwiedź naszą stronę: www.valbroker.com
W kwestii transportu współpracujemy z Paolo Meroni z Yacht Service srl w Como. Mówimy po angielsku, niemiecku, francusku i hiszpańsku.
Dane uznaje się za prawidłowe, ale nie są gwarantowane. Prowizje sprzedażowe nie są wliczone.

Elektroniczne wyposażenie nawigacyjne:
Licznik łańcucha, wyświetlacz, fotel dla pasażera z przodu.

Wyposażenie techniczne i pokładowe:
Elektrycznie otwierana komora silnikowa, hydrofor, zlewozmywak w kokpicie, drzwi wejściowe, kokpit teakowy, gniazdo 220V do zasilania z nabrzeża, rollbar, składany stół w salonie, poręcze z furtkami.

Wyposażenie domowe na pokładzie:
Drewniana podłoga wewnątrz, zbiornik na fekalia.

Rozrywka:
Głośniki, stereo.

Kuchnia i sprzęt AGD:
Lodówka zewnętrzna.

Tapicerka:
Komplet poduszek, pokrowce na T-Top, osłony okienne.