Ilver 47 Scuba

~~€ 260 000~~

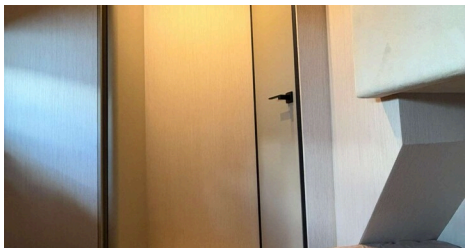
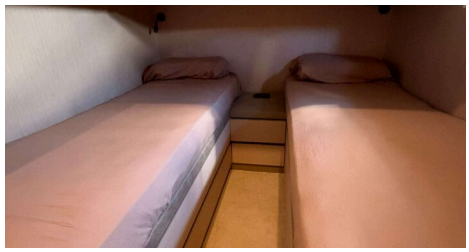
€ 250 000

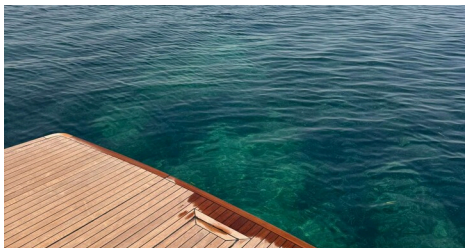


Producent łodzi:	Ilver	Długość:	14,35 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	4,20 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2005
Miejsce cumowania:	Włochy, Catania	Kabiny:	3
		silnik:	2x 1 150 KM (846 kW), diesel

Oferent:
World Yacht Service Srl
20 Via Antonio Gramsci
95030 Gravina di Catania
Włochy

Telefon: +39 0952 281 574
Języki: angielski, francuski, włoski







Szczegóły

Nr ID łodzi	**s319601**
koje	**8**

Dane techniczne

silnik

Moc	**1 150 KM (846 kW)**
Moc	**1 150 KM (846 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**GPS, ploter do map, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**dziobowy ster strumieniowy, generator**
Wyposażenie wewnętrzne	**grill**
Urządzenia rozrywkowe	**telewizor**

Opis

ILVER SCUBA 47 (2005) – Total Refit 2026 - Condizioni Eccellenti & Motorizzazione Top

Descrizione Generale

Affascinante ed elegante Open (Soft Top) dalle linee intramontabili, l'**Ilver Scuba 47** rappresenta l'eccellenza della cantieristica italiana. Questa unità, varata nel **2005**, porta la prestigiosa firma progettuale dell'**Ingegner Francesco Guida**, che ha saputo fondere l'impiantistica e gli standard costruttivi da superyacht con una carena sportiva ed estremamente marina. Lo **scafo a V profonda (Deep-V)** con geometria variabile e la trasmissione in **linea d'asse** tradizionale garantiscono una navigazione morbida, asciutta e sicura anche con mare formato, offrendo un comfort di bordo senza pari.

La barca è equipaggiata con la motorizzazione più equilibrata e moderna per questo modello: **2 x Volvo Penta D9-575 hp**, totalmente revisionati nel 2026 e con soli 15 ore di moto, che assicurano prestazioni brillanti (oltre 32 nodi di massima) a fronte di consumi ottimizzati e un'eccezionale coppia in regime di crociera.

Caratteristiche Principali

Lunghezza f.t.: 14,35 mt

Larghezza: 4,15 mt

Dislocamento: ~17.000 kg

Motorizzazione: 2 x Volvo Penta D9-575 (Linea d'asse)

Ore di moto: 15 ore

Serbatoio Carburante: 1500 lt

Serbatoio Acqua: 500 lt

Disposizione degli Interni (Layout 3 Cabine / 2 Bagni con WC elettrici)

Gli interni oggetto anch'essi di refit 20206, si distinguono per l'eleganza delle finiture e l'ottimizzazione magistrale degli spazi:

Cabina Armatoriale: A prua, spaziosa e dotata di letto matrimoniale a penisola con bagno privato en-suite.

Cabine Ospiti: Due cabine doppie a centro barca, ideali per famiglia o ospiti (totale 6 posti letto comodi).

Secondo Bagno: Completo, a servizio della zona giorno e degli ospiti.

Dinette Interna: Ampia e luminosa con cucina attrezzata completa di elettrodomestici.

Spazi Esterni e Comfort

Il ponte di coperta è progettato per godersi appieno la vita all'aperto:

Pozzetto in Teak: appena rifatto, di ampie dimensioni, equipaggiato con una generosa dinette esterna, tavolo e mobile bar con frigo e piano induzione/grill.

Prendisole: Doppio e comodo sia a poppa che a prua.

Plancetta di poppa: Allungata in teak massello, ideale per la discesa in acqua o l'alaggio del tender.

Prestazioni Rilevate

Velocità di crociera: 24-26 nodi (~130-150 lt/h complessivi)

Velocità massima: 32-33 nodi (~210 - 215 litri/ora complessivi)

Dotazioni e Armamento (Principali accessori a bordo)

Sistema elettronico Volvo Penta EVC con manette elettroniche

Elica di prua / Bow thruster

Generatore Paguro da 6,5 kW

Aria condizionata con due macchine indipendenti caldo/freddo in tutti gli ambienti da 16.000 Btu cad.

Passerella idraulica Besenzoni

Strumentazione Raymarine Axiom2: GPS/Plotter, pilota automatico, VHF, angolo di barra

Radio HiFi Hertz con 6 altoparlanti da 20 cm (di cui 2 in zona prodiera), 2 sub da 25 cm, 2 amplificatori

Domotica, telecamere (una anche in prossimità dell'ancora), Wi-Fi, soft top comandato elettricamente

TV a 12 Volt, di cui una a scomparsa motorizzata

Tavolo motorizzato in dinette esterna con sedute trasformabili in sundeck

Tendalini completi e cuscinerie nuovissimi

Note di Manutenzione

Imbarcazione regolarmente manutenuta da personale ufficiale. Impianto elettrico completamente revisionato, estintori e dotazioni nuovi, pancetta allungata, tek massello installato nel 2026, illuminazioni di cortesia e luci subacquee a led. Carena portata a zero nel 2026, boccole e assi controllati periodicamente. Pronta alla boa per la stagione.

La Società pubblica i dettagli di questa imbarcazione in buona fede e non può pertanto avvallare o garantire l'esattezza di tale informazione