# Hunter HB31

~~€ 15 000~~

**€ 14 000**

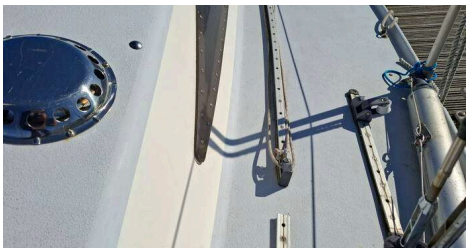
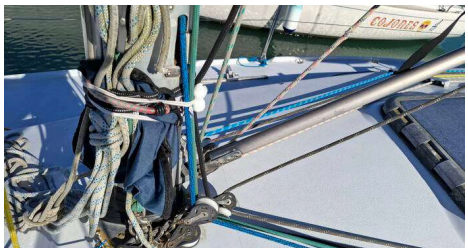
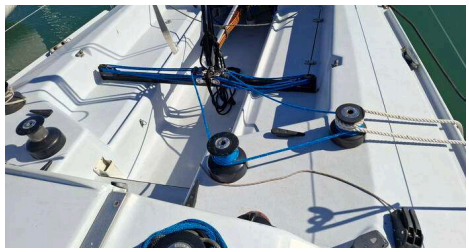
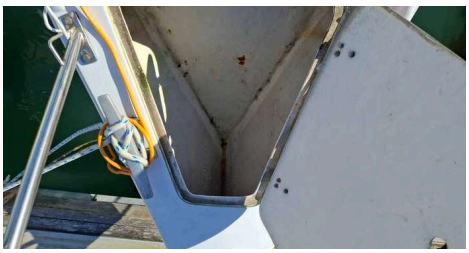
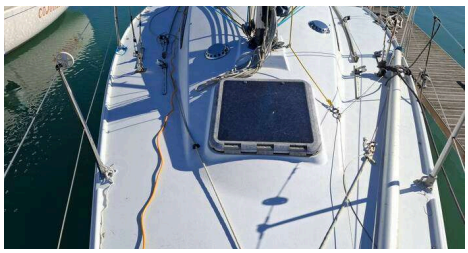


| | | | |
|---|---|---|---|
| Producent łodzi: | Marlow-Hunter | Długość: | 9,14 m |
| Rodzaj łodzi: | łódź żaglowa | Szerokość: | 3,05 m |
| Kategoria: | używana łódź | Rok budowy: | 1985 |
| Miejsce cumowania: | Irlandia, Dun Laoghaire | silnik: | Yanmar 2GM, 15 KM (11 kW), diesel |

Oferent:
**Network Yacht Brokers Dublin**
5 DOONANORE PARK, DUN LAOGHAIRE
A96X4W9 DUBLIN
Irlandia

Tel. komórkowy: +353 862543866
Języki: angielski, francuski



## Szczegóły

| | |
|---|---|
| Nr ID łodzi | **s302286** |

## Dane techniczne

| | |
|---|---|
| Materiał kadłuba | **GFRP/tworzywo sztuczne** |

## silnik

| | |
|---|---|
| Model | **Yanmar 2GM** |
| Moc | **15 KM (11 kW)** |

## Wyposażenie

| | |
|---|---|
| Nawigacja | **kompas, radionadajnik UKF** |
| Wyposażenie techniczne | **przyłącze lądowe 220V** |
| Wyposażenie pokładu | **odbijacze** |
| Wyposażenie wewnętrzne | **zlewozmywak** |
| Żagle | **spinaker** |

## Opis

*Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.*

**Uwagi :**
Sportowy jacht klubowy półtonowy, który był dobrze utrzymany. HB31 słynie z szybkości na trasach regatowych i nie zawiedzie. Miejsca na podium w serii Dublin Bay Sailing Club oraz w Volvo Dun Laoghaire Regatta. Zmodernizowany zestaw żagli i niezawodny silnik diesel Volvo 2GM z wałem napędowym i dwułopatową śrubą napędową składaną. Ten HB31 doskonale nadaje się do żeglugi przybrzeżnej. Tani wstęp do regat klubowych, które z pewnością sprawią radość. Przy keji w Dun Laoghaire – oglądanie po uprzednim umówieniu się z brokerem.

**Wyposażenie wnętrz :**
Kabina dziobowa z dwoma koikami i włazem awaryjnym.
Toaleta po prawej stronie, przed grodzią.
Dwa koje w salonie oraz dwa koje pilotowe, które opuszczają się, zapewniając więcej przestrzeni wewnątrz, gdy nie są używane.
Stolik nawigacyjny po prawej stronie.
Kambuz po lewej stronie z zlewozmywakiem i lodówką turystyczną.
Dwupalnikowa kuchenka gazowa.
Koja w rufowym narożniku za stolikiem nawigacyjnym.
Oświetlenie wewnętrzne.
Schowek na kotwicę na dziobie.
Kadłub niedawno został poddany laminowaniu GFRP i ma dobre wykończenie wyścigowe.
Płetwa kilowa została wyrównana.

**Wyposażenie dodatkowe :**
5 odbijaczy
Cumy.
Koło ratunkowe z linką
Pokrowiec na grot
Radionadajnik UKF.
Niedawno zamontowany B&G Triton: wiatromierz, log i echosonda
Nowy system przesuwnika grota
Linki Dynema do sterowania żaglami i fałów.
Grot North 3di Nordac, 2024
Genua North NPL Sport Xi Aramid, 2023
Genua 2 North, 2015
Genua 3 North
Spinaker 1 North NorLon NY90, 2025
Spinaker 2 North.
Starsze żagle Jeckell.
Przedłużenie rumpla.
Kompas na grodzi.
Kotwica Danforth.
Łańcuch i lina kotwiczna.
Kabel zasilania z lądu
Mosiężny barometr
Autopilot rumpla

**Osprzęt mechaniczny :**
Maszt z wantami w układzie frakcyjnym.
Szyna na forsztagu
Opcjonalny zwijacz genui.
5 wyciągarek.
Silnik diesel Yanmar 2GM
Wał napędowy
Dwułopatowa śruba napędowa składana
Serwis silnika co roku.