Hunter 376

€ 57 000



Producent łodzi:	Marlow-Hunter	Długość:	11,28 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	3,66 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1997
Miejsce cumowania:	Irlandia, West Cork	silnik:	Yanmar, 38 KM (28 kW), diesel

Oferent:
Network Yacht Brokers Cork
Point Rd
CORK Crosshaven
Irlandia

Telefon: +353 214831161
Języki: angielski, francuski












Szczegóły

Nr ID łodzi	**s274766**

Dane techniczne

silnik

Model	**Yanmar**
Moc	**38 KM (28 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, GPS, log, NAVTEX, ploter do map, radar, radionadajnik UKF, wiatromierz**
Wyposażenie techniczne	**falownik, ładowarka do akumulatora**
Wyposażenie pokładu	**odbijacze**
Bezpieczeństwo	**EPIRB, tratwa ratunkowa**
Pokrowce	**sprayhood**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Uwagi:
Ten jacht z 1997 roku, Hunter 376, z kilem skrzydłowym, napędzany jest silnikiem wysokoprężnym Yanmar 38 KM. Układ wnętrza obejmuje: kabinę dziobową, salon oraz kabinę właściciela na rufie (trzy podwójne koje i jedną pojedynczą). Wyposażenie obejmuje: genuę na zwijaku z 2012 roku, grot listwowy z trzema refami (wózki Frederiksen), lazy jacks, stojące i bieżące takielunek z 2021 roku, ogrzewanie, Navtex, DSC VHF, 2 x ploter, 2 x autopilot, radar, wiatromierz, echosondę, log, EPIRB, panele słoneczne, zasilanie z lądu, tratwę ratunkową, osłonę przeciwbryzgową i wiele więcej. Jednostka była dobrze utrzymywana, zalecamy jej obejrzenie.

Zakwaterowanie:
Konstrukcja
Kadłub i pokład z poliestru, ołowiany kil skrzydłowy. Wyporność 15000 lbs, balast 5400 lbs
Rufa typu sugar scoop z drabinką do wchodzenia na pokład.
Na pokładzie
Ster kołowy
Kosz na dziobie, kosz na rufie, relingi, stojaki i trzy otwierane furty ze stali nierdzewnej.
Ławki w koszu na rufie
9 x knagi cumownicze i kotwiczne
Cumy, odbijacze i bosak
Winda kotwiczna elektr.
Kotwica Bruce 20 kg z łańcuchem 50 m, 8 mm
Kotwica CQR 16 kg z łańcuchem 10 m, 8 mm, 40 m linki nylonowej
Poduszki w kokpicie
Prysznic w kokpicie
Dwie butle gazowe w schowku na gaz
Żagle i rangi
Cruising chute z 1997 roku (doskonały)
Grot listwowy z 1997 roku (3 refy) z bezcierniowymi wózkami listew Frederiksen (doskonały)
Genua 110 % wysoko cięta z 1997 roku (dobra)
Genua Ocean Grade z 2012 roku, firmy Fastnet Sails
Szoty genui prowadzą na bulwark, ale mogą być również poprowadzone do rufowych wciągarek na obudowie kokpitu przy sterze, gdy nie używa się chute’a.
Fok sztormowy 09. Używany raz.
Maszt i bom Z-Spars z dwoma salingami oraz sztywny stroik bomu
Całe stojące i bieżące takielunek wymienione w ciągu ostatnich 4 lat.
Wyposażenie nawigacyjne
Ploter Raychart 435 przy sterze
Ploter/radar Raymarine Axiom
Autopilot Raymarine S2g z zapasowym komputerem S1G
Autohelm ST50: prędkość wiatru, głębokość, log oraz GPS przy sterze
Skaner radarowy Raymarine quantum
Stereo
Światła nawigacyjne LED
Instalacja elektryczna
2 x akumulator domowy Trojan 500Ah
Akumulator rozruchowy 80Ah
Panel słoneczny z 2023 roku do ładowania baterii rozruchowej
Zasilanie z lądu, 5 gniazd
Ładowarka do akumulatora Mastervolt
Falownik
Gniazdo 12 V przy stole nawigacyjnym
Wyposażenie bezpieczeństwa
Boja ratunkowa
Lifesling
Tratwa ratunkowa Plastimo na 6 osób z 2021 roku

EPIRB McMurdo
Icom DSC VHF
Koło ratunkowe w kształcie podkowy
Drabinka rufowa
Linki asekuracyjne (jack stays)
Nóż do cięcia lin Spurs

Inne

Zarejestrowany w Irlandii
Silnik serwisowany raz w roku
Jednostka zimuje na lądzie przez 6 miesięcy każdej zimy
Łożysko cutlass, wąż wydechowy, kolano wydechowe, wiązka przewodów i dławnica, wszystkie niedawno wymienione.
Składane 3-łopatowe śmigło Maxprop zapewnia komfortową i ekonomiczną prędkość przelotową 6,5 węzła, przy maksymalnej prędkości 8 węzłów. Śmigło składa się również, aby zwiększyć prędkość przy żeglowaniu.
Zużycie paliwa: 5 kn ... 1,5 l/h, 6,5 kn ... 3 l/h, 7 kn ... 4 l/h
Woskowana, z powłoką przeciwporostową, zwodowana.

Komentarz właściciela

Jednostka okazała się zdolnym jachtem do długich rejsów (150 Mm z Baltimore do St Marys, Isles of Scilly w 22 godziny; 140 Mm z Kilronan, Aran Is do Baltimore w 20 godzin).
Ikoniczny amerykański jacht turystyczny, w pełni wyposażony do żeglugi solo. Doświadczeni żeglarze docenią łatwość manewrowania żaglami, jaką zapewniają wózki listew w połączeniu z linami prowadzonymi na rufę. Docenią także ołowiany kil ze współczynnikiem balastu 37%, zapewniający stabilne, konkurencyjne i sztywne żeglowanie. Wnętrze to piękna, tradycyjna przestrzeń wykładana drewnem, a jednocześnie posiada wszystkie nowoczesne udogodnienia; jednostka dobrze prezentuje się też z zewnątrz. To piękna łódź o nienagannych właściwościach żeglugowych, która była starannie modernizowana i konserwowana.
Zastrzeżenie Firma podaje dane tej jednostki w dobrej wierze, ale nie może zagwarantować ani poręczyć za dokładność tych informacji ani za stan jednostki. Kupujący powinien zlecić swoim agentom lub rzeczoznawcom sprawdzenie szczegółów, które chce zweryfikować. Jednostka jest oferowana z zastrzeżeniem sprzedaży wcześniejszej, zmiany ceny lub wycofania bez powiadomienia.

Inwentarz:

Konstrukcja

Kadłub i pokład z poliestru, ołowiany kil skrzydłowy. Wyporność 15000 lbs, balast 5400 lbs
Rufa typu sugar scoop z drabinką do wchodzenia na pokład.

Na pokładzie

Ster kołowy
Kosz na dziobie, kosz na rufie, relingi, stojaki i trzy otwierane furty ze stali nierdzewnej.
Ławki w koszu na rufie
9 x knagi cumownicze i kotwiczne
Cumy, odbijacze i bosak
Winda kotwiczna elektr.
Kotwica Bruce 20 kg z łańcuchem 50 m, 8 mm
Kotwica CQR 16 kg z łańcuchem 10 m, 8 mm, 40 m linki nylonowej
Poduszki w kokpicie
Prysznic w kokpicie
Dwie butle gazowe w schowku na gaz

Żagle i rangi

Cruising chute z 1997 roku (doskonały)
Grot listwowy z 1997 roku (3 refy) z bezcierniowymi wózkami listew Frederiksen (doskonały)
Genua 110 % wysoko cięta z 1997 roku (dobra)
Genua Ocean Grade z 2012 roku, firmy Fastnet Sails
Szoty genui prowadzą na bulwark, ale mogą być również poprowadzone do rufowych wciągarek na obudowie kokpitu przy sterze, gdy nie używa się chute'a.
Fok sztormowy 09. Używany raz.
Maszt i bom Z-Spars z dwoma salingami oraz sztywny stroik bomu
Całe stojące i bieżące takielunek wymienione w ciągu ostatnich 4 lat.

Wyposażenie nawigacyjne

Ploter/radar Raymarine Axiom 9"
Skaner radarowy Raymarine quantum

Ploter Raychart 435 przy sterze
Autopilot Raymarine S2g z zapasowym komputerem S1G
Autohelm ST50: prędkość wiatru, głębokość, log oraz GPS przy sterze
Stereo
Światła nawigacyjne LED

Instalacja elektryczna

2 x akumulator domowy Trojan 500Ah
Akumulator rozruchowy 80Ah
Panel słoneczny z 2023 roku do ładowania baterii rozruchowej
Zasilanie z lądu, 5 gniazd
Ładowarka do akumulatora Mastervolt
Falownik
Gniazdo 12 V przy stole nawigacyjnym

Wyposażenie bezpieczeństwa

Tratwa ratunkowa Plastimo na 6 osób z 2021 roku
Boja ratunkowa
Lifesling
EPIRB McMurdo
Icom DSC VHF
Koło ratunkowe w kształcie podkowy
Drabinka rufowa
Linki asekuracyjne (jack stays)
Nóż do cięcia lin Spurs

Inne

Zarejestrowany w Irlandii
Silnik serwisowany raz w roku
Jednostka zimuje na lądzie przez 6 miesięcy każdej zimy
Łożysko cutlass, wąż wydechowy, kolano wydechowe, wiązka przewodów i dławnica, wszystkie niedawno wymienione.
Składane 3-łopatowe śmigło Maxprop zapewnia komfortową i ekonomiczną prędkość przelotową 6,5 węzła, przy maksymalnej prędkości 8 węzłów. Śmigło składa się również, aby zwiększyć prędkość przy żeglowaniu.
Zużycie paliwa: 5 kn ... 1,5 l/h, 6,5 kn ... 3 l/h, 7 kn ... 4 l/h
Woskowana, z powłoką przeciwporostową, zwodowana.

Komentarz właściciela

Jednostka okazała się zdolnym jachtem do długich rejsów (150 Mm z Baltimore do St Marys, Isles of Scilly w 22 godziny; 140 Mm z Kilronan, Aran Is do Baltimore w 20 godzin).
Ikoniczny amerykański jacht turystyczny, w pełni wyposażony do żeglugi solo. Doświadczeni żeglarze docenią łatwość manewrowania żaglami, jaką zapewniają wózki listew w połączeniu z linami prowadzonymi na rufę. Docenią także ołowiany kil ze współczynnikiem balastu 37%, zapewniający stabilne, konkurencyjne i sztywne żeglowanie. Wnętrze to piękna, tradycyjna przestrzeń wykładana drewnem, a jednocześnie posiada wszystkie nowoczesne udogodnienia; jednostka dobrze prezentuje się też z zewnątrz. To piękna łódź o nienagannych właściwościach żeglugowych, która była starannie modernizowana i konserwowana.
Zastrzeżenie Firma podaje dane tej jednostki w dobrej wierze, ale nie może zagwarantować ani poręczyć za dokładność tych informacji ani za stan jednostki. Kupujący powinien zlecić swoim agentom lub rzeczoznawcom sprawdzenie szczegółów, które chce zweryfikować. Jednostka jest oferowana z zastrzeżeniem sprzedaży wcześniejszej, zmiany ceny lub wycofania bez powiadomienia.

Napęd:

Yanmar 3JH2E
Składane 3-łopatowe śmigło „Maxprop”
Nóż do cięcia lin „Spurs”