Hunter 356

€ 79 000



Producent łodzi:	Marlow-Hunter	Długość:	10,82 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	3,66 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2002
Stan:	dobry	Kabiny:	2
Miejsce cumowania:	Francja, La Rochelle	silnik:	Yanmar 3GM30F, 27 KM (20 kW), diesel

Oferent:
XBOAT
Company Xboat
29 Boulevard de la Ferrage
06400 Cannes
Francja

Strona www: https://www.xboat.uk
Języki: angielski, hiszpański, francuski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s310365**
Projektant	**HUNTER DESIGN**
Bandera	**Francja**
koje	**6**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,46 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na paliwo	**140 ltr**

silnik

Model	**Yanmar 3GM30F**
Moc	**27 KM (20 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, echosonda, GPS, kompas, NAVTEX, ploter do map, radar, radionadajnik UKF, urządzenie samosterujące**
Wyposażenie techniczne	**pompa zęzowa mechaniczna, powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa, winda kotwiczna dziobowa elektr.**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, odbijacze**
Wyposażenie wewnętrzne	**elektryczna lodówka, kuchenka mikrofalowa, piekarnik, stół w kokpicie, zlewozmywak**
Bezpieczeństwo	**kamizelki ratunkowe, tratwa ratunkowa**
Pokrowce	**bimini, plandeka na kokpit, sprayhood**
Żagle	**spinaker**
Inne informacje	***Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.*** **Sprzedaję mój jacht żaglowy Hunter 356, rok produkcji 2002, w doskonałym stanie, 2 kabiny dwuosobowe + salon, który po przekształceniu tworzy podwójne łóżko.** **Zdatny do żeglugi jacht żaglowy, dobrze prowadzi się we wszystkich kursach i przy każdych warunkach wiatrowych.** **Jacht w bardzo dobrym stanie, zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz.** **Aeroblasting w 2022 roku z przeglądem zaworów dennych, zabezpieczeniem antyosmotycznym, wymianą uszczelnienia sail drive i oleju, konserwacją wymiennika ciepła oraz wymianą kolanka i paska.** **Certyfikat kategorii offshore, tratwa ratunkowa na 6 osób do przeglądu.** **Race, gaśnica, 2 szelki bezpieczeństwa, 2 nadmuchiwane kamizelki ratunkowe, 6 kamizelek pławnych, linki asekuracyjne.** **Zanurzenie: 1,46 m (kil ołowiany)** **ELVSTROM SAILS:** **Grot z latami w dobrym stanie, z ładnym wykrojem (roach). 2 automatyczne refy, prowadzone do kokpitu, lik przedni z 4 latami na wózkach kulkowych.** **Genua zwijana w dobrym stanie. Takielunek spinakera + spinaker symetryczny.** **Fok sztormowy 8 m², nigdy nieużywany.** **SILNIK:** **Yanmar 27 KM – 1750 godz., z możliwością podniesienia mocy. Zużycie 2 l/h. Wymiana oleju i filtrów co 100 godz.** **Wymiana uszczelnienia sail drive i oleju w 2022 roku.** **Śruba napędowa Kiwiprop, 3-łopatowa, o bardzo dobrej sprawności.** **Zbiornik paliwa ze stali nierdzewnej, 140 litrów. Zabezpieczenie zimowe.** **INSTALACJA ELEKTRYCZNA:** **4 akumulatory serwisowe 4x110 Ah z 2020 roku, 1 bateria rozruchowa 75 Ah z 04/2020, rozdzielnica, automatyczna ładowarka 220 V, ładowarka alternatorowa 100 A, obwód 220 V z 4 gniazdami na pokładzie, 2 panele słoneczne 2 x 100 W z regulatorem 40 A, regulowany łuk ze stali nierdzewnej (autonomia dla lodówki, autopilota i oświetlenia), oświetlenie LED 12 V.** **Ultradźwiękowy system antyporostowy kadłuba (220 V przy cumowaniu).** **ELEKTRONIKA:** **Log Raymarine ST40 Tri-data, echosonda, wiatromierz z anemometrem sprzężony z GPS / stały VHF ICOM, repeater przy stole nawigacyjnym, ploter do map + GPS Raymarine, AIS, stały VHF DSC + ręczny, radar, Navtex, autopilot Raymarine ST6000 z siłownikiem hydraulicznym na trzonkach steru ze stali nierdzewnej + pilot zdalnego sterowania z wyświetlaczem logu i echosondy w salonie.** **Radio CD.** **WYPOSAŻENIE POKŁADU:** **Elektryczny windlass z pilotem zdalnego sterowania, 50 m łańcucha 10 mm + 30 m liny cumowniczej, kotwica FOB 16 kg.** **4 serwisowane wyciągi Lewmar, 2x40St, 2x36St. Sztywny wang grota, ster kołowy.**

Takielunek ruchomy: szoty, fały i linki refowania wymienione w latach 2022–2025.
Duży schowek w kokpicie po lewej burcie na odbijacze, żagle itp.
Osłona przeciwbryzgowa, bimini, pokrowiec postojowy, składany stół w kokpicie.
Prysznic w kokpicie z ciepłą/zimną wodą, platforma kąpielowa, drabinka kąpielowa, schowki na rufie w platformie kąpielowej.
Antypoślizgowa powłoka pokładu i pokładu dziobowego.
Aeroblasting w 2022 roku, przegląd zaworów dennych, zabezpieczenie antyosmotyczne w 2022 roku, wymiana uszczelnienia sail drive i oleju + konserwacja wymiennika ciepła + wymiana kolanka i paska w 2022 roku.
Bezpieczeństwo: certyfikat kategorii offshore, tratwa ratunkowa na 6 osób do przeglądu.
Race, gaśnica, 2 szelki bezpieczeństwa / 2 nadmuchiwane kamizelki ratunkowe / 6 kamizelek pławnych.

KOMFORT WNĘTRZA:
Bardzo przestronny jacht jak na swoje rozmiary. Liczne wyposażenie i schowki. Ładny stół nawigacyjny.
Kuchenka 2-palnikowa z piekarnikiem, lodówka 110 l, 2 schowki 12 V. Podwójny zlew. Kuchenka mikrofalowa 220 V.
Ciepła i zimna woda pod ciśnieniem, 2 zbiorniki (120 l rufowy + 165 l dziobowy). Bezpośrednie zasilanie.
Podgrzewacz wody z wymiennikiem silnika lub 220 V.
Pompa zęzowa automatyczna/mechaniczna.
Toaleta z ręczną toaletą morską, prysznic z przegrodą, 1 umywalka z blatem. Zbiornik na ścieki 110 l + pompa rozdrabniająca z obejściem.

HUNTER 365 wyróżnia się bardzo dużym salonem zamienianym na łóżko jak na długość kadłuba, dużą dziobową kabiną podwójną oraz bardzo przestronną rufową kabiną właściciela z podwójnym łóżkiem (materac 200x160) z dużą ilością schowków i dużym iluminatorem skierowanym na kokpit.
Jasna stolarka jest w doskonałym stanie.

Oglądanie i faktury dostępne na życzenie.

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Nr ref. XBOAT: 6348.
Sprzedaję mój jacht Hunter 356 z 2002 roku, w doskonałym stanie, z 2 kabinami dwuosobowymi i salonem przekształcanym w podwójne łóżko.
Jacht żeglarski, nadający się do wszystkich kursów i warunków wiatrowych.
Jednostka w bardzo dobrym stanie, zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz.
Piaskowanie w 2022 roku z kontrolą przepustów kadłubowych, zabezpieczeniem przeciwosmotycznym, wymianą uszczelnienia i oleju w saildrive, obsługą wymiennika, wymianą kolanka i pasków.
Wyposażony w kategorii oceanicznej, tratwa ratunkowa na 6 osób do przeglądu.
Race, gaśnica, 2 szelki, 2 pasy ratunkowe nadmuchiwane, 6 kamizelek, linki bezpieczeństwa.

Długość: 10,80 m
Szerokość: 3,66 m
Zanurzenie: 1,46 m (kil ołowiany)

ŻAGLE ELVSTROM:
Grot latowany w dobrym stanie, z pięknym wypłaszczeniem klapy. 2 automatyczne refy, przeprowadzone do kokpitu, listwy (4) na wózkach kulkowych w liku przednim.
Genua na zwijaczu w dobrym stanie. Takielunek do spinakera + spinaker symetryczny.
Sztormowy żagiel 8 m², nigdy nieużywany.

NAPĘD:
Yanmar 27 KM – 1750 h, sprawny. Zużycie 2 l/h. Wymiana oleju i filtrów co 100 h.
Wymiana uszczelnienia i oleju w saildrive w 2022 roku.
Śruba Kiwiprop, 3-łopatowa, bardzo dobra sprawność.
Zbiornik paliwa ze stali nierdzewnej 140 l. Zabezpieczenie na zimę.

INSTALACJA ELEKTRYCZNA:
4 akumulatory serwisowe 4x110 Ah z 2020 roku, 1 akumulator rozruchowy 75 Ah z 04/2020, rozdzielnica, ładowarka automatyczna 220 V, ładowarka alternatorowa 100 A, linia 220 V z 4 gniazdami na pokładzie, 2 x 100 W panele słoneczne z regulatorem 40 A, obrotowy wspornik ze stali nierdzewnej (autonomia lodówki, autopilota i oświetlenia), oświetlenie LED 12 V.
Ultradźwiękowy system przeciw małżom na kadłubie (220 V w porcie).

ELEKTRONIKA:
Log, prędkościomierz, echosonda, anemometr, wiatromierz Tri-data Ray Marine ST40 sprzężony z GPS / stały radionadajnik ICOM UKF, powtarzacz przy stole kartowym, plotter GPS Raymarine, AIS, stały i przenośny radionadajnik UKF z DSC, radar, Navtex, autopilot Raymarine ST6000 z siłownikiem hydraulicznym na trzpieniach steru ze stali nierdzewnej + pilot zdalnego sterowania z wyświetlaniem logu i echosondy w salonie.
Radioodtwarzacz CD samochodowy.

WYPOSAŻENIE POKŁADU:
Elektryczna wciągarka kotwiczna z pilotem zdalnym, 50 m łańcucha 10 mm + 30 m cumy, kotwica FOB 16 kg.
4 wciągniki Lewmar po przeglądzie, 2x40 St, 2x36 St. Sztywny vang, koło sterowe.
Takielunek bieżący, szoty, fały i refy wymienione w latach 2022–2025.
Duża skrzynia w kokpicie na lewej burcie na odbojnice, żagle itd.
Kapa nad kabiną, Bimini, plandeka kotwiczna, składany stolik w kokpicie.
Prysznic w kokpicie z ciepłą/zimną wodą, rufowa osłona, drabinka kąpielowa, schowki rufowe w osłonie.
Twarda antypoślizgowa powłoka pokładu i bocznych przejść.
Piaskowanie w 2022 roku, kontrola przepustów kadłubowych, zabezpieczenie przeciwosmotyczne 2022, wymiana uszczelnienia i oleju w saildrive, obsługa wymiennika, wymiana kolanka i pasków w 2022 roku.
Bezpieczeństwo: wyposażony w kategorii oceanicznej, tratwa ratunkowa na 6 osób do przeglądu.
Race, gaśnica, 2 szelki / 2 pasy ratunkowe nadmuchiwane / 6 kamizelek.

WNĘTRZE:
Bardzo przestronny jak na swoje rozmiary. Liczne wyposażenie i schowki. Piękny stół kartowy.

Kuchenka gazowa 2-palnikowa + piekarnik, lodówka 110 l, 2 komory 12 V. Podwójny zlew. Kuchenka mikrofalowa 220 V.
Ciepła i zimna woda pod ciśnieniem, 2 zbiorniki (120 l rufowy + 165 l dziobowy). Zasilanie bezpośrednie.
Podgrzewacz wody na wymienniku silnika lub 220 V.
Pompa zęzowa automatyczna/ręczna.
Kabina łazienkowa z toaletą morską z pompą ręczną, prysznic z kabiną, 1 umywalka z blatem. Zbiornik na ścieki 110 l + pompa rozdrabniająca z obejściem.

Ten HUNTER 365 ma bardzo duży salon przekształcany jak na długość kadłuba, dużą dwuosobową kabinę na dziobie oraz bardzo przestronną dwuosobową kabinę właściciela z tyłu, o szerokości (materac 200x160), z licznymi schowkami i dużym iluminatorem nad kokpitem.
Jasne drewniane wykończenia są w doskonałym stanie.

Przegląd i faktury na życzenie. Więcej informacji i zdjęć na stronie (strona internetowa w danych kontaktowych).