Hunter 356

£ 59 999



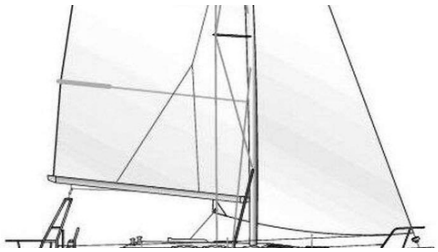
Producent łodzi:	Marlow-Hunter	Długość:	10,67 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	3,66 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2003
Miejsce cumowania:	Wielka Brytania, Eastney	silnik:	Yanmar, 27 KM (20 kW), diesel

Oferent:
Network Yacht Brokers Lymington
Marine House Quay Road
SO41 3AT Lymington
Wielka Brytania

Telefon: +44 1590671381
Języki: angielski, francuski











Szczegóły

Nr ID łodzi	**s299087**

Dane techniczne

Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**

silnik

Model	**Yanmar**
Moc	**27 KM (20 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**echosonda, GPS, ploter do map, radionadajnik UKF, wiatromierz**
Wyposażenie techniczne	**dziobowy ster strumieniowy**
Wyposażenie pokładu	**odbijacze, pokład z drewna tekowego**
Wyposażenie wewnętrzne	**kuchenka mikrofalowa, zlewozmywak**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Uwagi :
Hunter Legend 356 to przestronny i wygodny jacht kabinowy z kilem podwójnym, który dobrze żegluje. Został zaprojektowany z myślą o stateczności, zwrotności i stylu. To bezpieczny i bardzo wygodny jacht turystyczny, który dobrze wychodzi z zwrotu, a wszystkie liny prowadzone są do kokpitu na rufie, dzięki czemu można nim żeglować w niewielkiej załodze bez większego wysiłku.

Konstrukcja kokpitu zapewnia dużo miejsca, a jacht ma dwa siedziska koktajlowe. Pod pokładem jest obszernie, wysokość stojąca wynosi 6'4" (ok. 1,93 m), a układ wnętrza zaprojektowano z myślą o komforcie i wygodzie codziennego użytkowania. Salon jest jasny i przestronny, wykończony litym drewnem tekowym i fornirami z drewna tekowego, a podłoga wykonana z drewna klonowego nadaje wnętrzu ciepły charakter. Kambuz jest w pełni wyposażony: lodówka, kuchenka dwupalnikowa z piekarnikiem, zlewozmywak z ciepłą i zimną wodą oraz schowki. Jacht oferuje miejsca noclegowe dla 6–7 dorosłych w dziobowej kabinie typu v-cabin, w kabinie rufowej oraz w salonie.

„Fruition” jest w dobrym stanie technicznym: silnik jest regularnie serwisowany, takielunek stojący i biegowy w pełni sprawny, winsze chodzą płynnie, a kotwicę obsługuje elektryczna wciągarka kotwiczna. To idealny jacht dla początkujących i doświadczonych żeglarzy, którzy chcą żeglować z komfortem i stylem. Kadłub jest solidnej konstrukcji o smukłych liniach i jest w dobrym stanie. „Fruition” jest gotowy do wyjścia w rejs w każdej chwili.

Jacht można oglądać siedem dni w tygodniu. Aby umówić oglądanie, skontaktuj się z Douglasem Rossem pod numerem 07469972705.

Zakwaterowanie :
Zakwaterowanie na jachcie „Fruition” jest przestronne i wygodne. Salon jest obszerny, z wygodnymi siedziskami, a w kabinie dziobowej i rufowej znajdują się łóżka dwuosobowe. Łącznie jacht może pomieścić 7 osób. Kambuz w kształcie litery L jest w pełni wyposażony: lodówka, kuchenka dwupalnikowa z piekarnikiem, zlewozmywak z ciepłą i zimną wodą, kuchenka mikrofalowa oraz dużo miejsca do przechowywania. Toaleta jest duża, z oddzielnym prysznicem.

Ten jacht zaprojektowano tak, aby był przestronny i wygodny: wnętrze jest obszerne, a wysokość stojąca jest duża. Drewniane wykończenia, choć w niektórych miejscach wymagają prac, tworzą ciepły, „miodowy” blask, a duże okna dają jasne i przewiewne wnętrze.

Wyposażenie :
Cumy i odbijacze
Simrad RD68 VHF/DSC
Raymarine ST40 log/prędkościomierz
Raymarine ST40 echosonda
Raymarine ST40 bidata
Raymarine ST40 system wiatromierza
Raymarine ST60 log/prędkościomierz
Raymarine ST60 echosonda
Raymarine ST60 tridata
Raymarine ST60 Multidisplay
Raymarine ST60 wyświetlacz tridata
Raymarine RAYNAV 300 system GPS

Raymarine Axiom Chartplotter
Raymarine prędkość i kierunek wiatru
Raymarine głębokość/log/prędkość
VHF
Łańcuch kotwiczny i cuma
Radio/głośniki
(dalsze wyposażenie wkrótce)

Napęd i mechanika :

Silnik Yanmar 3GM30F 27 KM, 3-cylindrowy.
Elektryczna wciągarka kotwiczna
Winsze samoczynnie zacinające linę
Takielunek stojący ze stali nierdzewnej
Dziobowy ster strumieniowy
Pokład PVC imitujący drewno tekowe
Składane koło sterowe
Śruba trójłopatowa
Prowadnica grota na łuku
Punkty mocowania pasów bezpieczeństwa w kokpicie
Akumulator 12 V 105 Ah
Liny asekuracyjne (jackstays)
Biała lampa trójkolorowa na topie masztu
System refowania grota
Dodatkowe prowadzenie halsu genui na rufę