Hunter 33

~~£ 81 995~~

£ 76 000



Producent łodzi:	Marlow-Hunter	Długość:	10,06 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	3,35 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2015
Miejsce cumowania:	Wielka Brytania, Swansea	silnik:	Yanmar, 29 KM (21 kW), diesel

Oferent:
Network Yacht Brokers Swansea
Unit 1, Fishmarket Quay
SA1 1UP SWANSEA
Wielka Brytania

Telefon: +44 1792465550
Języki: angielski, francuski












Szczegóły

Nr ID łodzi	**s309092**

Dane techniczne

Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**

silnik

Model	**Yanmar**
Moc	**29 KM (21 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, kompas, NAVTEX, ploter do map, radar, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**ładowarka do akumulatora, pompa zęzowa elektryczna, pompa zęzowa mechaniczna, powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa, przyłącze lądowe 220V, żurawik**
Wyposażenie pokładu	**odbijacze, pokład kąpielowy, pokład z drewna tekowego**
Wyposażenie wewnętrzne	**kuchenka mikrofalowa, piekarnik, stół w kokpicie**
Urządzenia rozrywkowe	**telewizor**
Pokrowce	**sprayhood**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Uwagi :
Ten jacht Marlow Legend 33 z 2015 roku z kilem podwójnym to doskonała okazja do nabycia dobrze wyposażonego i szczególnie dobrze utrzymanego jachtu turystycznego od właściciela, który używał go przez długi czas. Zaprojektowany tak, aby łączyć wygodne wnętrze z praktycznymi cechami żeglugowymi, **konfiguracja z kilem podwójnym** zapewnia wyjątkową swobodę żeglugi na wodach przybrzeżnych z pływami, cumowania na suchych miejscach oraz eksplorowania płytkich portów, bez utraty przyjemnych właściwości żeglugowych, za które znana jest seria Legend.

Kokpit jest przestronny i dobrze zaaranżowany, z **charakterystycznym łukiem do szotu grota**, pełną osłoną kokpitu, poduszkami kokpitowymi i pokładem z Flexiteak. Do niedawnych modernizacji należą żurawiki zamontowane w 2025 roku, a osłona przeciwbryzgowa została ulepszona w 2024 roku o nowe winylowe okienka. Szerokie pokłady boczne i liczne uchwyty ułatwiają swobodne poruszanie się po pokładzie, zarówno podczas żeglugi, jak i w porcie.

Pod pokładem ciepłe wnętrze z drewna wiśniowego tworzy przyjemny klimat, z **miejscami noclegowymi dla do sześciu osób w dwóch kabinach** oraz rozkładanym salonem. Obszerna kabina rufowa, dziobowe podwójne łóżko, praktyczny kambuz i oddzielna toaleta sprawiają, że jacht dobrze nadaje się do długich rejsów. Komfort podnosi ogrzewanie Webasto, serwisowane w 2025 roku, a także ciepła i zimna woda pod ciśnieniem, kuchenka mikrofalowa, lodówka oraz systemy rozrywki cyfrowej.

Systemy żaglowe obejmują zwijanie grota w maszcie, zwijanie genui Furlex oraz wszystkie linki sterujące wyprowadzone na rufę, co ułatwia obsługę. Wyposażenie nawigacyjne jest kompletne: przyrządy Raymarine i70, dotykowy ploter Raymarine z radarem i AIS, autopilot, radiotelefon VHF/DSC oraz Navtex.

Jacht był stale serwisowany podczas całego okresu użytkowania, w tym corocznie, a w 2025 roku pomalowano go farbą przeciwporostową, wymieniono stojący takielunek ruchomy i zamontowano nową pompę prysznicową oraz system uzdatniania wody. W komplecie znajduje się szalupa, a ten dobrze wyposażony Legend 33 to atrakcyjna propozycja dla żeglarzy, którzy szukają wygodnego wnętrza do długich rejsów połączonego z praktycznością kilów podwójnych.

Uwagi pośrednika
Znam właścicieli Gorvean od wielu lat i przez ten czas uczestniczyłem zarówno w zakupie, jak i sprzedaży kilku ich jachtów. To doświadczeni i sumienni właściciele, którzy naprawdę lubią żeglować i zawsze dbali o utrzymanie swoich jachtów na wysokim poziomie.

Jedna rzecz, która pozostawała niezmienna przez całą historię ich użytkowania, to docenianie swobody, jaką dają jachty z kilem podwójnym. Możliwość eksplorowania suchych portów, pływowych zatoczek i płytkich kotwicowisk zawsze była ważną częścią ich rejsów i łatwo zrozumieć, dlaczego ten Legend 33 im odpowiadał. Konfiguracja z kilem podwójnym w połączeniu z praktyczną specyfikacją do żeglugi turystycznej tworzy jacht dobrze dopasowany do różnorodnych wód wokół wybrzeży Wielkiej Brytanii.

Wyposażenie na pokładzie Govean jest obszerne: pełny pakiet elektroniki Raymarine, zwijanie grota w maszcie, ogrzewanie, osłona kokpitu oraz liczne niedawne modernizacje, w tym żurawiki, wymieniony takielunek ruchomy i system uzdatniania wody. Właściciele stale utrzymywali i ulepszali jacht przez cały okres użytkowania, a niedawna historia serwisowania i konserwacji odzwierciedla to podejście.

Każdemu, kto szuka nowoczesnego jachtu turystycznego z kilem podwójnym, dobrze wyposażonego i z historią troskliwego użytkowania, Govean z pewnością warto się przyjrzeć.

Zakwaterowanie :
Salon Przestronne miejsce do siedzenia w salonie
Rozkładane podwójne łóżko
Meble z drewna wiśniowego w całym wnętrzu
Radio DAB
Cyfrowy system telewizyjny
Antena telewizyjna na topie masztu
Otwierane luki z roletami

Otwierane iluminatory z roletami
Kambuz Kambuz w kształcie litery U
Piekarnik gazowy Force 10
Lodówka
Kuchenka mikrofalowa
Blaty z Corianu
Kosz na śmieci z otwieraniem od góry
Oryginalna instalacja gazowa
Stół nawigacyjny Wydzielone stanowisko nawigacyjne
Rozkładany stół nawigacyjny
Toaleta Oddzielne pomieszczenie toalety
Toaleta morska ze spłukiwaniem elektrycznym
Prysznic
Zbiornik na fekalia (57 litrów)
Dostawa ciepłej i zimnej wody
Kabina dziobowa Podwójna koja w kształcie litery V
Szafki schowkowe
Otwierany luk
Kabina rufowa Duża, oddzielna podwójna kabina rufowa
Schowki wiszące
Dodatkowe schowki

Wyposażenie :
Elektronika i nawigacja Obudowa plotera Scanstrut
Autopilot Raymarine
Kompas
Ploter dotykowy Raymarine e7 (wyświetlacz radaru i AIS)
Radiotelefon VHF/DSC Standard Horizon z odbiornikiem AIS rX
Navtex
Autopilot Raymarine i70
Wskaźnik wiatru Raymarine i70
Głębokościomierz Raymarine i70
Prędkościomierz/log Raymarine i70
Kokpit i pokład Pokład z Flexiteak
Składane koło sterowe Lewmar
Elektryczna winda kotwiczna Lewmar
Kotwica z łańcuchem i liną
Stół w kokpicie
Pełna osłona kokpitu
Osłona przeciwbryzgowa
Nowe winylowe okienka w osłonie przeciwbryzgowej zamontowane w 2024
Poduszki kokpitowe
Opuszczany pokład kąpielowy
Prysznic w kokpicie z ciepłą i zimną wodą
Siedziska na relingu rufowym ze stali nierdzewnej z uchwytami na napoje
System głośnomówiący w kabinie
Głęboka skrzynia w kokpicie
Podwójna skrzynka na butle gazowe
Dodatkowe knagi cumownicze i prowadnice
Relingi pokładowe
2 x wyciągarki genui Lewmar samozaciskowe
2 x wyciągarki fałowe Lewmar samozaciskowe
Klemy linowe
Drabinka wejściowa
Żurawiki zamontowane w 2025
Różne i bezpieczeństwo Pompa zęzowa elektryczna
Pompa zęzowa mechaniczna
Linki asekuracyjne

Reflektor radarowy
Kompas namiarowy ręczny
Liny cumownicze
Odbijacze
Zestaw kotwicy kedge
Worki na żagle
Siatki przeciw owadom
Dmuchana szalupa 2,3 m
Pomalowany farbą przeciwporostową w 2025
Nowa pompa prysznicowa zamontowana w 2025

Mechanika :
Kadłub i konstrukcja Marlow Legend 33 Bilge Keel
Zbudowany w 2015
Konfiguracja z dwoma kilami podwójnymi
Ożaglowanie fractional B&R
Maszt z dwoma salingami
Łuk kokpitu z przesuwnikiem szotu grota
Bogate wykończenie wnętrza z drewna wiśniowego
Wysokość pod pokładem około 1,93 m
Szerokie pokłady boczne zapewniające bezpieczne przemieszczanie się do dziobu
Układ napędowy i systemy Silnik diesla Yanmar 3YM30
29 KM
Saildrive
Składana śruba napędowa Flexofold
Instalacja zasilania z lądu
Ładowarka do akumulatora
Instalacje elektryczne 12 V i 240 V
Akumulator domowy (12v - 115ah [2021])
Akumulator rozruchowy silnika (12v - 80Ah [2021])
Instalacja ciepłej i zimnej wody pod ciśnieniem
Ogrzewanie diesel Webasto – serwisowane w 2025
Filtr do wody zainstalowany w 2025
Nowy podgrzewacz wody zamontowany w 2020
Takielunek i żagle Pakiet masztu i takielunku Selden
System zwijania grota w maszcie
System zwijania genui Furlex
Rod kicker Selden
Wszystkie linki wyprowadzone na rufę do kokpitu
Oryginalny takielunek stały
Grot
Zwijana genua
Nowy takielunek ruchomy/szoty zamontowane w 2025