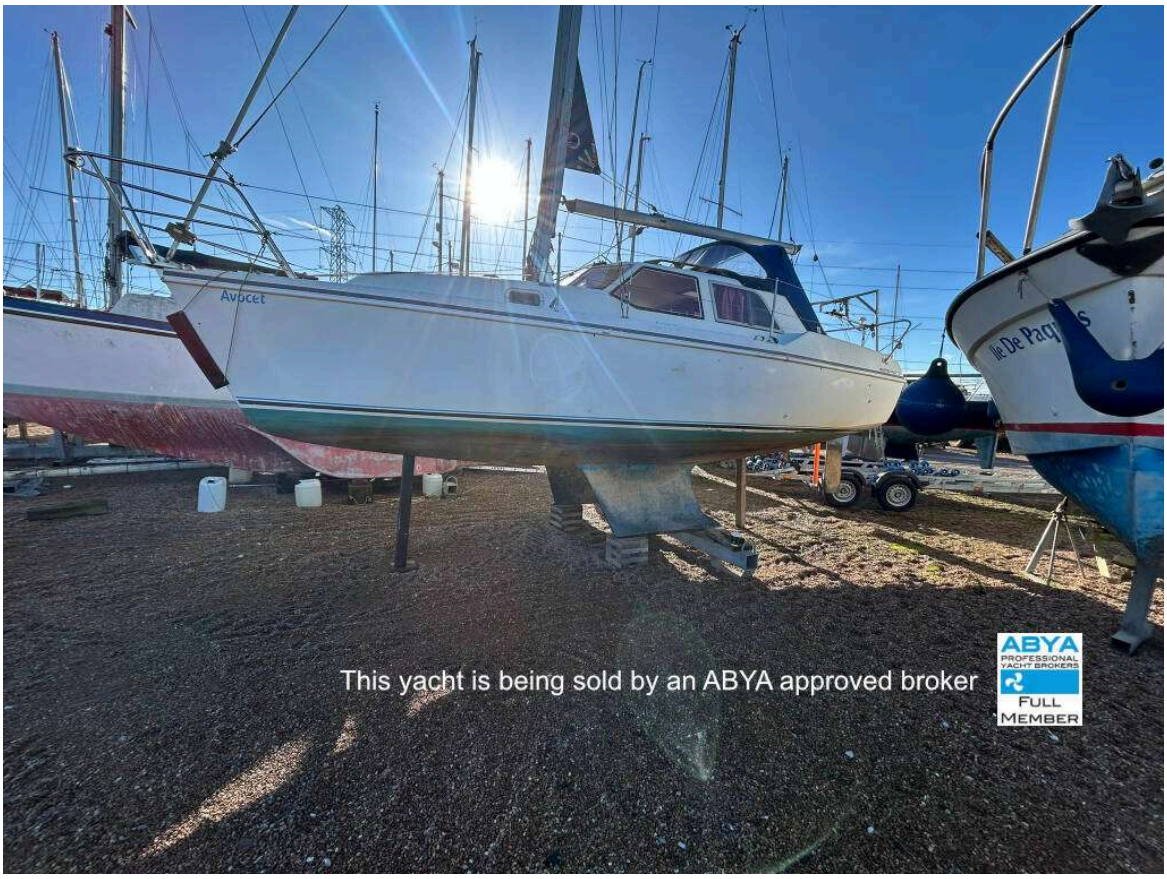
Hunter 27 Pilot

~~£ 18 000~~

£ 16 000



Producent łodzi:	British Hunter	Długość:	7,92 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	2,74 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1996
Miejsce cumowania:	Wielka Brytania, Swale Marina, Conyer, Kent	silnik:	Nanni Diesel Twin, 14 KM (10 kW), diesel

Oferent:
Network Yacht Brokers Kent
Chatham Maritime Marina, Leviathan Way Chatham
ME4 4LP KENT
Wielka Brytania

Telefon: +44 1634571605
Języki: angielski, francuski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s297908**

Dane techniczne

Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**

silnik

Model	**Nanni Diesel Twin**
Moc	**14 KM (10 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, GPS, kompas, ploter do map, radar, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**ładowarka do akumulatora, pompa zęzowa mechaniczna, przyłącze lądowe 220V, żurawik**
Wyposażenie pokładu	**odbijacze, skuter**
Wyposażenie wewnętrzne	**zlewozmywak**
Bezpieczeństwo	**kamizelki ratunkowe**
Pokrowce	**sprayhood**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Uwagi :
Hunter Pilot 27 na sprzedaż w Kent – obecnie £16,000
Hunter Pilot 27 z 1996 roku to wysoko ceniony brytyjski jacht kabinowy, znany z doskonałych właściwości żeglugowych, niewielkiego zanurzenia i praktycznego układu wnętrza. Zaprojektowany przez Davida Thomasa i produkowany przez Hunter Boats, łączy łatwość prowadzenia z solidnymi właściwościami w żegludze morskiej, dzięki czemu sprawdza się zarówno w żegludze przybrzeżnej, na estuariach, jak i na wodach śródlądowych.
Dzięki charakterystycznej konfiguracji podwójnych kilów podwójnych (kil podwójny) Pilot 27 może osiąść na mieliźnie w pozycji pionowej i z łatwością wejść na płytkie kotowiska – to istotna zaleta przy żegludze po wodach Wielkiej Brytanii. Jego czuły ster i dobrze wyważony ożaglowanie budują zaufanie, czy żeglujesz w małej załodze, czy z rodziną na pokładzie.
Na pokładzie kokpit jest głęboki i bezpieczny, zapewniając wygodne siedzenia i dobrą widoczność, a szerokie burty umożliwiają bezpieczne przemieszczanie się ku dziobowi. Pod pokładem Hunter Pilot 27 zaskakuje jasnym, przewiewnym wnętrzem, oferującym jak na swoje rozmiary przestronne zakwaterowanie – do pięciu miejsc do spania, odrębne zamykane WC oraz dobrze wyposażoną kambuzę – dzięki czemu idealnie nadaje się na weekendowe wypady lub dłuższe przygody przybrzeżne.
Solidnie zbudowany i starannie zaprojektowany od stępki po reling, ten model zyskał dobrą opinię dzięki niezawodności i komfortowi, a wśród żeglarzy poszukujących zwartego jachtu kabinowego, który naprawdę przewyższa swoje gabaryty, pozostaje popularnym wyborem.
Wszechstronny i dający poczucie pewności jacht, Hunter Pilot 27 to doskonała okazja, by stać się właścicielem sprawdzonej konstrukcji kabinowej o znakomitej praktyczności i ponadczasowym uroku.

Prosimy o kontakt z naszym biurem w Kent pod numerem +44 (0)1634 571605, aby uzyskać dodatkowe informacje lub umówić oględziny.

Zakwaterowanie :
Hunter Pilot 27 z 1996 roku oferuje imponująco przestronne i przyjazne wnętrze, sprytnie zaprojektowane tak, by zapewnić doskonały komfort podczas długich rejsów lub spokojnych weekendów na wodzie.
Schodząc przez zejściówkę, wita cię jasny i zapraszający salon wykończony w klasycznej stolarce z tekowego drewna, dodatkowo rozświetlony przez obfite naturalne światło wpadające z luków pokładowych i otwieranych iluminatorów. Główny salon posiada dwie wygodne kanapy ze składanym stołem pośrodku, tworzącym towarzyski kącik jadalny, który w razie potrzeby łatwo przekształca się w dodatkowe łóżko dwuosobowe.
Na dziobie znajduje się znakomita kabina z łożem w kształcie litery V uzupełnionym nakładką, tworząc dużą dwuosobową przestrzeń do spania, wyposażoną w półki i miejsce na wieszaki – spokojną przystań dla właścicieli lub gości.
Praktyczna kambuza po prawej burcie jest dobrze wyposażona w dwupalnikową kuchenkę gazową, zlew ze stali nierdzewnej z ciśnieniową instalacją ciepłej i zimnej wody, chłodziarkę oraz dużo miejsca do przechowywania, dzięki czemu gotowanie na pokładzie jest prawdziwą przyjemnością. Ciepła woda pochodzi ze zbiornika z wymiennikiem ogrzewanym silnikiem oraz z grzałki zanurzeniowej 240 V.

Naprzeciwko znajduje się odrębne zamykane WC z toaletą morską i umywalką, wszystko starannie zaaranżowane z dobrą wentylacją.
Obszerne łóżko w rufowej części pod kokpitem zapewnia kolejną wygodną dwuosobową przestrzeń do spania, idealną dla gości lub dzieci, a jednocześnie oferuje cenną dodatkową przestrzeń do przechowywania.
Ogólnie rzecz biorąc, Hunter Pilot 27 zapewnia wyjątkowe zakwaterowanie jak na swoje rozmiary, wygodnie mieszcząc do pięciu osób, z dobrą wysokością pod pokładem, dużą ilością schowków i ciepłą, przewiewną atmosferą w całym wnętrzu. To jacht, który naprawdę przewyższa swoje gabaryty, łącząc praktyczne cechy żeglugowe z przytulnym, dobrze wykończonym wnętrzem – idealny dla par lub rodzin szukających sprawnego, wygodnego jachtu przybrzeżnego.

Wyposażenie :
Wyposażenie bezpieczeństwa:
1 x Gaśnica
1 x Koc gaśniczy
Czujnik gazu
Czujnik dymu
Światło pokładowe
1 x Punkty mocowania pasów bezpieczeństwa w kokpicie

2 x Pasy bezpieczeństwa do kokpitu
4 x Kamizelki ratunkowe
1 x Koło ratunkowe podkowa
1 x Pompa zęzowa mechaniczna
Apteczka pierwszej pomocy
Reflektor radarowy

Wyposażenie nawigacyjne

Kompas sterowy
Echosonda – Raymarine
Log/prędkościomierz – nowy 2023
Radionadajnik UKF VHF DSC
Przenośny radiotelefon UKF VHF
GPS
Plotter – mapy elektroniczne, których nie można aktualizować
Autopilot
Radio
Światła nawigacyjne – na poziomie pokładu
Światło kotwiczne
Mapy papierowe
Barometr

Wyposażenie pokładowe:

Kotwica – pług 25 LB z łańcuchem i linką, nowa 2025
Osłona kokpitu (sprayhood)
Osłony kokpitu
Torby na halsy
6 x Cumy
6 x Odbijacze
Silnik zaburtowy Mariner 2 KM
Żurawiki zaburtowe typu Snap
Pełny pokrowiec na jacht – nowy 2022, Wilkinson Sails

Kil/kadłub

Żeliwny kil podwójny

Historia i konstrukcja

Zbudowany w 1996 roku i zwodowany w 1997, ten Hunter Pilot 27 ma biały kadłub i pokłady z laminatu GFRP o antypoślizgowej powierzchni. W kokpicie znajdują się antypoślizgowe siedziska. Sterowanie za pomocą rumpla w kokpicie oraz wewnętrzne sterowanie kołowe. Aluminiowe relingi burtowe. Stalowe stojaki relingu i kosz na dziobie ze stali nierdzewnej. Kokpit samoczynnie odprowadza wodę. Od grudnia 2025 roku jacht jest wyciągnięty na ląd; kadłub zostanie wypolerowany, a anody wymienione przed zwodowaniem. Obecny właściciel posiada jacht od ośmiu lat. Powłoka miedziana (coppercoat) została wymieniona w 2014 roku. Ze względu na wiek właściciel chce przesiąść się na mniejszy jacht.

Dokumenty tytułu własności:

Przygotowując te dane, mieliśmy wgląd w następującą dokumentację:
Akt sprzedaży na nazwisko obecnego właściciela.
Poprzednie akty sprzedaży
Faktura potwierdzająca zapłatę VAT w chwili zakupu.
Dowód miejsca postoju z 31 grudnia 2020 roku.
Faktury za prace wykonane przy jachcie.
Brytyjskie świadectwo Small Ships

Ubezpieczenie jachtu:

Jako jeden z największych brokerów w Wielkiej Brytanii, z ponad 700 jachtami na sprzedaż, możemy skierować cię do firm ubezpieczeniowych oferujących wszelkie rodzaje ubezpieczeń jachtów, w tym dla jachtów żaglowych, motorowych, łodzi kabinowych, narrowboatów, jednostek żeglugi śródlądowej, barek, domów pływających, łodzi szybkich, sztywnych pontonów RIB, nart wodnych, skuterów wodnych, skuterów osobistych oraz pontonów.

Kliknij w poniższy link, aby zamówić wycenę ubezpieczenia dla tej łodzi lub twojej obecnej: (strona internetowa w danych kontaktowych)/

Mechanika :
Ożaglowanie i maszty;

Ten Hunter Pilot 27 ma ożaglowanie typu bermudzkiego slup z masztem i bomem aluminiowymi firmy Z-Spar z podstawą typu tabernakl i takielunkiem do opuszczania masztu. Posiada stały takielunek ze stali nierdzewnej, wymieniony w 2013 roku, oraz takielunek ruchomy z terylenu, wymieniany w miarę potrzeb. Wyposażony jest w system zwijania grota Easyreef za masztem oraz samozwrotny fok z systemem zwijania Plastimo. Wszystkie linki są poprowadzone na rufę, do kokpitu.

Wciągarki:
1 x Wciągarki grota
Żagle:
1 x Grot – Maxiroach z pełnymi latami, Sanders, nowy 2018, w doskonałym stanie, lekko używany
1 x Fok samozwrotny, Sanders, nowy 2018, w doskonałym stanie, lekko używany

Systemy mechaniczne:

Ten Hunter Pilot 27 wyposażony jest w jeden dwucylindrowy silnik wysokoprężny Nanni Twin 14HP, połączony wałem napędowym ze śrubą napędową stałą o dwóch łopatach. Silnik jest chłodzony pośrednio za pomocą zbiornika z wymiennikiem. Łączne motogodziny silnika są nieznane. Jacht ma obszerną historię wcześniejszych przeglądów serwisowych. Przegląd zostanie wykonany w marcu 2026 roku przez właściciela. Jacht był serwisowany co roku, w tym wymieniano wszystkie oleje, filtry i anody silnikowe. Jacht posiada zbiornik paliwa ze stali nierdzewnej o pojemności 50 litrów. Prędkość przelotowa wynosi 5 węzłów, a maksymalna 6 węzłów.

Systemy elektryczne: 2 x akumulatory 12 V (1 x silnikowy + 1 x domowy), wszystkie nowe w 2020 roku, ładowane z alternatora silnika, panelu słonecznego oraz z zasilania brzegowego 240 V z pierścieniową instalacją, grzałką zanurzeniową i ładowarką do akumulatora.