Highfield EJET 330

£ 38 000



Producent łodzi:	Highfield	Długość:	3,36 m
Rodzaj łodzi:	ponton	Szerokość:	1,74 m
Kategoria:	nowa łódź	Rok budowy:	2026
Miejsce cumowania:	Wielka Brytania, Brightlingsea	silnik:	Zerojet MKII, 24 KM (18 kW), napęd elektryczny

Oferent:
Morgan Marine
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Wielka Brytania

Telefon: +44 1206302003
Języki: angielski, francuski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s257860**

Dane techniczne

Materiał kadłuba	**aluminium**

silnik

Model	**Zerojet MKII**
Moc	**24 KM (18 kW)**

Wyposażenie

Wyposażenie techniczne	**pompa zęzowa**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Przedstawiamy Highfield EJET330 z napędem strugowodnym Zerojet MKII. Oprócz ogólnych zalet napędu elektrycznego w porównaniu z silnikiem spalinowym (brak emisji spalin benzyny lub oleju napędowego, mniej hałasu, mniej ruchomych części i mniej konserwacji oraz szybszy start), elektryczne napędy strugowodne mają kilka zalet w porównaniu z elektrycznymi silnikami zaburtowymi:
Brak odsłoniętego śmigła, co zapewnia bezpieczniejsze użytkowanie na wodzie i bezpieczniejsze pływanie; ponieważ nie ma silnika zaburtowego, niski profil pozwala łodzi RIB łatwo wpływać na płycizny i przesuwać się nad płytkimi ekosystemami; kompaktowa konstrukcja ułatwia też przechowywanie w mniejszych przestrzeniach, a pompa strugowodna ZeroJet oraz kompaktowy silnik elektryczny ważą o 50% mniej niż porównywalny silnik zaburtowy. Skontaktuj się z Morgan Marine, aby uzyskać więcej informacji o tej wspaniałej łodzi E Jet 330!!
Pokład:
Pontony ORCA z hypalonu o średnicy 43 cm. Pokład samoopróżniający się. 2 wiosła. Dostępne w czterech kolorach (I-B-C, B-G-DG, DG-G-DG lub LG-W-WD). Zawory zwrotne montowane równo z powierzchnią. Kadłub z aluminium o wysokiej wytrzymałości, chromowany i malowany proszkowo. Zintegrowane wsporniki lustra rufowego. Schowek dziobowy. Punkty holowania z wiązaniem. Pokład wykończony pianką w imitacji teaku. Zdejmowane zestawy punktów podnoszenia oraz uchwyty holownicze. Knagi cumownicze. Latarnia kotwiczna i światła nawigacyjne. Składana drabinka do wchodzenia na pokład. Wzmocniona listwa ochronna burty oraz pełna ochrona kilu na całej długości. Pompka nożna i narzędzia do napraw dołączone do łodzi.
Kokpit i deska rozdzielcza:
Pływająca konsola FCT8 z ławką dla 2 osób i oparciem. Konsola sterowa jest w otwartej konstrukcji, dzięki czemu zapewnia niespotykaną przestrzeń na nogi w łodzi tej wielkości, a wpuszczane przełączniki LED oraz markowe koło sterowe dodają stylu. W wyposażeniu elektronicznym znajdują się: światła nawigacyjne, latarnia kotwiczna, wyświetlacz LCD, elektryczna przepustnica i pompa zęzowa.
Instalacja elektryczna i elektronika:
Napęd strugowodny Zerojet MKII – 18 kW, 24 KM. Napięcie systemu – 48 V. Chłodzenie cieczą w obiegu zamkniętym, silnik bezszczotkowy prądu stałego ze zintegrowanym sterownikiem. Akumulator LiFePO4 o pojemności 10,8 kWh (litowo-żelazowo-fosforanowy), montowany pod podłogą, 2–5 godz. / 1–2,5 godz. z szybką ładowarką.
Przyczepa:
Morgan Marine może dostarczyć odpowiednią przyczepę lub wózek do wodowania – za dodatkową opłatą. Zadzwoń pod numer 01206 302003, aby poznać opcje i ceny.