Highfield ADV 9

£ 224 995



Producent łodzi:	Highfield	Długość:	9,20 m
Rodzaj łodzi:	ponton	Szerokość:	3,27 m
Kategoria:	nowa łódź	Rok budowy:	2026
Miejsce cumowania:	Wielka Brytania, Brightlingsea	Kabiny:	1
		silnik:	2x Honda BF250 XDU, 250 KM (184 kW), benzyna

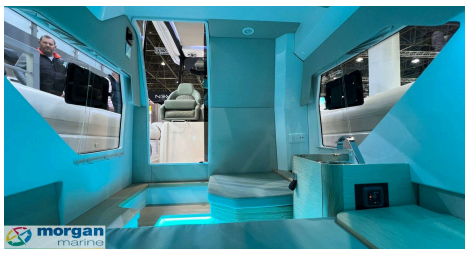
Oferent:
Morgan Marine
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Wielka Brytania

Telefon: +44 1206302003
Języki: angielski, francuski







Szczegóły

Nr ID łodzi	**s313162**
koje	**2**

Dane techniczne

Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**

silnik

Model	**Honda BF250 XDU**
Moc	**250 KM (184 kW)**
Model	**Honda BF250 XDU**
Moc	**250 KM (184 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**ploter do map, radar, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**pompa zęzowa elektryczna, pompa zęzowa mechaniczna, przyłącze lądowe 220V**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Highfield ADV 9 to śmiałe przeprojektowanie kabinowego crossovera o wysokich osiągach. Został zbudowany z myślą o prawdziwej przygodzie i nowoczesnym komforcie. Ostre linie, niekompromisowy układ i konstrukcja w stylu RIB łączą możliwości morskie z eleganckim wyglądem i wiodącą na rynku praktycznością. Dzięki przestronnemu wnętrzu ADV9 świetnie nadaje się do rejsów z większą rodziną. Ślizgające się rurki zapewniają przyszłościowe rozwiązanie z łatwą modernizacją i mniejszym ryzykiem uszkodzeń, a jednocześnie poprawiają odprowadzanie wody, bezpieczeństwo cumowania i bezpieczeństwo na pokładzie, szczególnie w trudnych warunkach. Jako w pełni samowystarczalna łódź weekendowa ADV9 oferuje do 2 miejsc do spania w ogrzewanej kabinie, kuchni i toalecie, co czyni ją prawdziwie jednostką wielosezonową. Płaski pokład, szeroka burta, wysoka burta i bezpośredni dostęp do platformy kąpielowej zwiększają bezpieczeństwo i funkcjonalność. Kadłub bez uskoku nie tylko zapewnia łatwy transport na przyczepie i kompatybilność z pływającymi pomostami, ale także gwarantuje wygodne prowadzenie w każdych warunkach. Dzięki prędkości do 50 węzłów, zasięgowi rejsowemu do 250 Mm oraz czterem punktom podnoszenia ADV9 wyróżnia się jako wszechstronna jednostka o wysokim standardzie.

Pokład:
Kadłub z GFRP + pontony z Hypalonu. Schemat kolorystyczny Mangrove. Sztywny daszek. System stojaka na sztywnym daszku z wbudowanymi uchwytami na wędki. Antypoślizgowy pokład Flexiteak w wybielonym kolorze z czarnymi fugami. Knagi cumownicze. Relingi dziobowe. Maszt flagowy. Platforma kąpielowa z opuszczaną drabinką. Boczne stopnie na rufie. Samoopróżniający się pokład. Bramka A. Elektryczna wciągarka kotwiczna z kotwicą, łańcuchem i liną. Uchwyty. Wzmocniony pas ochronny i pełnej długości ochrona kilu. Zawory zwrotne montowane zlicowo. Zestaw prysznicowy. Worek wodoszczelny Highfield z pompką nożną, wiosłami i narzędziami do napraw. UWAGA – zdjęcia katalogowe mogą nie odzwierciedlać specyfikacji jednostki.
Kabina:
Pakiet weekendowy – przyciemniane przesuwne drzwi kabiny. Przyciemnione okno dachowe. Tapicerowane panele wnętrza. Iluminator kabiny. Podwójne łóżko na dziobie z materacem. Luk pokładowy z roletą zwijaną. Rolety kabinowe. Toaleta Silence Plus z systemem czarnej wody. Pokrywa toalety z tkaniny. Umywalka w części kabinowej + lodówka.
Kokpit i deska rozdzielcza:
Konsola z pełnowysoką szybą przednią, sterowaniem silnikami i kołem sterowym w stylu Gussi. Bramki na rufie. Tapicerowany fotel sternika na podwyższeniu z 3 ogrzewanymi siedziskami. Pakiet rejsowy – narożna sofa L z składanymi ławkami z lewej i prawej strony z oparciem. Stół w kokpicie na teleskopowej nodze z tekowym blatem. Poduszka wypełniająca stół, tworząca duże łoże słoneczne. Poduszka na dziobowym pokładzie słonecznym. 12 dużych uchwytów na kubki. Mini bar z dwupalnikową kuchenką gazową Dometic. Łatwo dostępna schowek techniczny na siłownikach gazowych.
Elektryka i elektronika:
Simrad NSX12 – 12-calowy ploter do map z przetwornikiem. Radionadajnik UKF Simrad RS40. System audio Fusion MS-RA670 Apollo z 4 głośnikami LED. Światła nawigacyjne LED. Światło kotwiczne LED. Wyłączniki izolacyjne. Ładowarka do telefonu Scanstrut. Panel przełączników LED na desce rozdzielczej. Pakiet oświetlenia – RGB. W kabinie gniazda USB/C. Sygnał dźwiękowy. Dwie automatyczne elektryczne pompy zęzowe. Zapasowa pompa zęzowa mechaniczna. Oświetlenie LED na poziomie pokładu. Maszt radarowy. Zasilanie z lądu. Cyfrowy wskaźnik silnika Honda.
Napęd:
Dwa silniki zaburtowe Honda BF250 XDU z automatycznym trymowaniem i wychylaniem – sterowanie elektroniczne (drive by wire). Pojemność zbiornika paliwa – 450 litrów. Klapy trymujące Zipwake KB450 S. System ogrzewania.