Highfield 700

£ 68 995

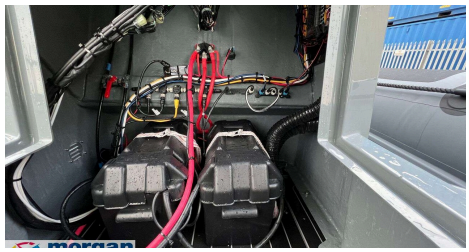


Producent łodzi:	Highfield	Długość:	6,99 m
Rodzaj łodzi:	ponton	Szerokość:	2,83 m
Kategoria:	nowa łódź	Rok budowy:	2026
Miejsce cumowania:	Wielka Brytania, Brightlingsea	silnik:	Honda BF150 XRU, 150 KM (110 kW), benzyna

Oferent:
Morgan Marine
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Wielka Brytania

Telefon: +44 1206302003
Języki: angielski, francuski













Szczegóły

Nr ID łodzi	**s229894**

Dane techniczne

Materiał kadłuba	**aluminium**

silnik

Model	**Honda BF150 XRU**
Moc	**150 KM (110 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**ploter do map, radionadajnik UKF**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Highfield Patrol 700 – aluminiowa łódź RIB z silnikiem zaburtowym Honda BF150 XRU i pojemnością 14 osób. Łodzie z serii Highfield Patrol, klasy komercyjnej, zaprojektowano tak, by świetnie sprawdzały się zarówno jako wielodniowe jednostki rodzinne do żeglugi na dalekie dystanse, jak i jako wytrzymałe jednostki robocze. Zbudowane tak, by wytrzymać najtrudniejsze warunki. Kadłub wykonano z blach aluminiowych 5083 z żebrowaniem 6 i 10 mm. Dzięki bardzo głębokiemu kilowi V, szerokim przegubom kadłuba i tubie o dużej średnicy zapewniają wysoką zwrotność, wysoki poziom bezpieczeństwa oraz miękką, suchą jazdę nawet w najtrudniejszych warunkach. Seria oferuje coś dla niemal każdego zastosowania, od wsparcia klubów żeglarskich po zastosowania policyjne i ratownicze. Łodzie Patrol przewożą duże ładunki, szybko i łatwo wchodzą w ślizg przy niewielkiej mocy silnika. Dla operatorów czarterowych i komercyjnych opcja modułowej konstrukcji oznacza, że możemy zbudować Highfield Patrol 700 z układem dopasowanym do Twoich potrzeb. Te łodzie są idealnymi jednostkami pościgowymi lub roboczymi i można je wyposażyć w różne rodzaje siedzisk i konsol sterowniczych. Gdy bezpieczeństwo, wytrzymałość i niezawodność mają naprawdę znaczenie, seria Patrol powinna być Twoim pierwszym wyborem. Dzięki dostępności certyfikatu MCA i klasyfikacji komercyjnej seria Patrol doskonale nadaje się także do komercyjnego czarteru lub pracy na pełnym morzu. Kategoria projektowa C. Ciemnoszare tuby z Hypalonu.

Pokład:

Ciemnoszare tuby z Hypalonu o średnicy 58 cm. Poduszka dziobowa. Szwy zgrzewane. Zawory zwrotne montowane równo z powierzchnią. Kadłub z aluminium o wysokiej wytrzymałości, chromowany i malowany proszkowo. Zintegrowane wsporniki lustra rufowego. Pokład samoopróżniający. Zintegrowany zbiornik paliwa pod pokładem (285 l). Punkty podnoszenia i oczka holownicze. Rama A. Pokład antypoślizgowy. Wzmocniony pas ochronny burty i ochraniacz stępki. Pokład wykończony pianką w wykończeniu imitującym tek, szczotkowaną.

Kabina:

N/D

Kokpit i deska rozdzielcza:

Konsola SUS 950 z laminatu poliestrowo-szklanego. RST 1200 z laminatu poliestrowo-szklanego – tylna ławka na 3 osoby z schowkiem. 4 fotele Jockey z laminatu poliestrowo-szklanego ze schowkami.

Elektryka i elektronika:

Garmin UHD2 75 – plotter 7” Garmin, radiotelefon VHF 115i Garmin i przetwornik GT20-TM. Fusion Apollo SRX400 z 2x głośnikami XS Sport 6,5" LED

Napęd:

Silnik zaburtowy Honda BF150 XRU. Wewnętrzne zbiorniki paliwa pod pokładem – pojemność paliwa: 285 l. Opcja ulepszenia do BF200 DXRU za 3600 £

Przyczepa:

Morgan Marine może dostarczyć odpowiednią przyczepę lub wózek do wodowania – za dodatkową opłatą. Zadzwoń pod numer 01206 302003, aby poznać opcje i ceny dla Highfield Patrol 700. Zalecana przyczepa: przyczepa Extreme EXT2400 Super Roller – 5982 £