# Hatecke Bootswerft Condor

**€ 29 990**




| | | | |
|---|---|---|---|
| Producent łodzi: | Hatecke | Długość: | 9,64 m |
| Rodzaj łodzi: | łódź motorowa | Szerokość: | 2,60 m |
| Kategoria: | oldtimer | Rok budowy: | 1961 |
| Stan: | dobry | Kabiny: | 2 |
| Miejsce cumowania: | Niemcy, Brandenburg | silnik: | Mercedes-Benz, 70 KM (51 kW), diesel |

Oferent:
**Brauckmann Boote**
Thomas Brauckmann
Grosse Mühlenstr. 10
14774 Brandenburg
Niemcy

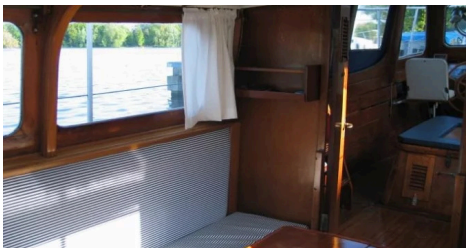
Telefon: +49 3381 890660
Strona www: http://www.brauckmannboote.de
Języki: niemiecki, angielski
















## Szczegóły

| | |
|---|---|
| Nr ID łodzi | **s302183** |
| koje | **4** |

## Dane techniczne

| | |
|---|---|
| Zanurzenie | **0,90 m** |
| Materiał kadłuba | **drewno** |
| Zbiornik na wodę | **70 ltr** |
| Zbiornik na paliwo | **200 ltr** |

## silnik

| | |
|---|---|
| Model | **Mercedes-Benz** |
| Moc | **70 KM (51 kW)** |

## Wyposażenie

| | |
|---|---|
| Nawigacja | **echosonda, GPS, kompas, radionadajnik UKF** |
| Wyposażenie techniczne | **pompa zęzowa, szperacz** |
| Bezpieczeństwo | **gaśnica, kamizelki ratunkowe, koło ratunkowe** |

## Opis

*Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.*

Ta łódź to pinasa, która przez wiele lat służyła w
Bundeswehrze. Jest w całości zbudowana z drewna. Pod pokrywą silnika pracuje
70-konny silnik wysokoprężny firmy Mercedes Benz. Condor posiada
salon z miejscami siedzącymi dla maks. 8 osób. Pinasa jest wyposażona w echosondę, log (mechaniczny
i GPS z zapisem na karcie SD) oraz kompas. Do zasilania
urządzeń elektronicznych dostępne są gniazda samochodowe 12 V i 24 V (małe
ładowarki do telefonu i podobnych urządzeń). Wycieraczki z tarczą rozpryskową zapewniają dobrą widoczność nawet
podczas silnego deszczu. Dla bezpieczeństwa na pokładzie znajdują się kamizelki ratunkowe, 2 koła ratunkowe, jedna
gaśnica i koc gaśniczy. Łódź została z rozwagą – tam, gdzie
było to konieczne – zmodernizowana. Dzięki temu po 65 latach zachowała się niemal w stanie oryginalnym.
Kopie oryginalnych rysunków konstrukcyjnych i wyposażenia z 1961 roku są
dostępne. W 2008 roku przebudowano kuchnię, niemal całkowicie odnowiono kabinę
i wykonano nową osłonę sterówki według oryginalnych wzorów. Dzięki niej
Condor za pomocą kilku ruchów zamienia się w kabriolet.
Silnik: Mercedes OM 312, 70 KM
Kadłub: poszycie karwelowe (deski z mahoniu na żebrach z dębu)
Nadbudówki: tek, mahoń
Wyposażenie: radiotelefon UKF do łączności na drogach wodnych śródlądowych, echosonda,
log, kompas, wycieraczki z tarczą rozpryskową, pompy zęzowe,
szperacz
Wyposażenie bezpieczeństwa: kamizelki ratunkowe (także dziecięce), gaśnica,
flaga sygnałowa, sygnalizator dźwiękowy, ręczny i elektryczny
Kuchnia: z dwupalnikową kuchenką (spirytusową) i małą
umywalką

Łodzie tych klas zostały prawdopodobnie zbudowane w kilku stoczniach, na przykład
w stoczni Schweers w Bardenfleth nad Wezerą, która od 2001 roku należy do grupy Lürssen
Możliwymi stoczniami są także stocznia Hatecke w Drochtersen lub
Everswerft w Niendorf. Według dostępnych nam kopii oryginalnych rysunków konstrukcyjnych i wyposażenia
konstruktorem pinasy był pan Kurt A. H. Oehlmann (inżynier budowy okrętów,
Travemünde). Dalsza dokumentacja nie jest już dostępna w stoczniach,
została utracona w wyniku powodzi i innych zdarzeń.
Ten typ łodzi służył m.in. jako łódź dowódcy na okrętach zaopatrzeniowych
(statkach zaopatrzenia), na przykład na „Tender Elbe”.
Pinasa należała do klasy okrętów 936, z której według wykazu numerów okrętów
Pinasa należała do klasy okrętów 936, z której według rejestru numerów okrętowych
zbudowano około 15 sztuk, tylko nieliczne miały napęd o mocy 70 KM i były wyposażone w
urządzenie autopilota. Z siostrzanej klasy 935 zbudowano ok. 24 sztuki,
samoster. Z klasy siostrzanej 935 zbudowano ok. 24 sztuki,
Wojennej Bundesmarine), jest wykorzystywana do rejsów po porcie w klubie żeglarskim w Kassel. Kolejna
pinasa tego typu jest utrzymywana przez Marinekameradschaft w Heilbronn.
Klasa okrętów 935 została później zastąpiona klasą 954. Optycznie nie różni się
Klasa okrętów 935 została później zastąpiona klasą 954. Pod względem
wyglądu nie różni się od 935. Jednak jednostki te wykonano z GFRP. Jedna
pinasa tego typu pełniła służbę w porcie wojennym Olpenitz do czerwca 2006 roku. Czy
klasa 936 miała następcę, nie wiemy, ale istnieją zdjęcia
pinas z GFRP z kabiną. Czy są to przebudowy klasy 954,
nie wiemy.
Mniej więcej na początku lat osiemdziesiątych nasza pinasa została wycofana z marynarki wojennej,
od tego czasu jest w rękach prywatnych. Od wycofania ze służby cumowała w przystani
„Munkmarsch” na Sylcie, a od 1989 roku w Husum nad Eider.
Kolejne pinasy klasy 954 są wykorzystywane do szkolenia w szkole marynarki Mürwik nad
zatoką Flensburger Förde.
Spośród pinas zbudowanych z kabiną, oprócz naszej, istnieją jeszcze dwie inne, które

do niedawna służyły w Bundeswehrze w szkołach technik morskich. Zostały wycofane ze służby i były oferowane do sprzedaży przez Vebeg. O innych pinasach nic nam nie wiadomo.