Hanse 630e

€ 450 000



Producent łodzi:	Hanse	Długość:	19 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	5,20 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2010
Stan:	prawie nowy	Kabiny:	3
Miejsce cumowania:	Włochy, Napoli, Campania	silnik:	Yanmar, 160 KM (118 kW), diesel

Oferent:
LMarineGroup
L Marine Group Srl
Piazza Cavour 27
00193 Roma RM
Włochy

Tel. komórkowy: +39 338 2263 478
Strona www: https://www.lmarinegroup.com
Języki: niemiecki, angielski, hiszpański, francuski, włoski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s257965**
Projektant	**JUDEL/VROLIJK**
Bandera	**Wielka Brytania**
koje	**6**

Dane techniczne

Zanurzenie	**2,95 m**
Zbiornik na wodę	**820 ltr**
Zbiornik na paliwo	**690 ltr**

silnik

Model	**Yanmar**
Moc	**160 KM (118 kW)**

Wyposażenie

Wyposażenie techniczne	**generator (1), gniazdka 220V, klimatyzacja**
Żagle	**fok, grot**
Rozkład łodzi - kabiny	**osobna kabina załogi**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Zaprojektowany przez renomowane biuro Judel/Vrolijk, ten 19-metrowy jacht żaglowy łączy wysokie walory żeglarskie, solidne wykonanie i komfort do żeglugi pełnomorskiej.

Zbudowany w 2010 roku, z kadłubem typu sandwich o zamkniętych komórkach, laminowanym żywicą epoksydową, oferuje solidną, a zarazem lekką konstrukcję oraz znakomite właściwości żeglugowe. Jednostka przeszła liczne prace serwisowe i modernizacyjne, w tym wymianę grotu i foka North Sails 3Di, nową aparaturę pokładową B&G (2024), ponowne malowanie kadłuba oraz istotne ulepszenia techniczne.

Wnętrze obejmuje trzy kabiny z prywatną kabiną WC, oddzielną kabinę załogi na dziobie, przestronny salon i w pełni wyposażoną kuchnię. Wyposażenie obejmuje także pokład w całości z teku, elektryczne wciągarki, klimatyzację, urządzenie odsalające wodę oraz garaż na bączek.

Wśród najnowszych prac, wykonanych w 2026 roku, znajdują się wymiana akumulatorów serwisowych i rozruchowych, prace serwisowe silnika oraz zakończenie przeglądu RINA.

Jacht jest obecnie dostępny w marinie Riva di Traiano, w pobliżu Rzymu. Ta używana Hanse 630E to interesująca propozycja dla tych, którzy szukają wydajnego, dobrze wyposażonego jachtu żaglowego, nadającego się zarówno do szybkich rejsów po Morzu Śródziemnym, jak i do żeglugi pełnomorskiej.

Cena żądana: 450 000 € z opłaconym VAT. Armator zmotywowany do sprzedaży.