Hanse 630 E

€ 495 000

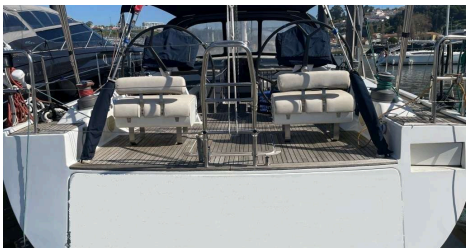


Producent łodzi:	Hanse	Długość:	19 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	5,20 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2007
Miejsce cumowania:	Portugalia, Porto	Kabiny:	3
		silnik:	Volvo Penta D3 160, 160 KM (118 kW), diesel

Oferent:
BB Douro
Portugal Rua da Praia, Douro Marina, loja 2
4400-554 Vila Nova de Gaia
Portugalia

Tel. komórkowy: +351 936779652
Języki: angielski, francuski, portugalski







Szczegóły

Nr ID łodzi	**s270353**
koje	**8**

Dane techniczne

Zanurzenie	**2,95 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**350 ltr**

silnik

Model	**Volvo Penta D3 160**
Moc	**160 KM (118 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, echosonda, GPS, log, ploter do map, radar, radionadajnik UKF, wiatromierz**
Wyposażenie techniczne	**dziobowy ster strumieniowy, falownik, generator, gniazdka 220V, klimatyzacja, ładowarka do akumulatora, podgrzewacz wody, pompa zęzowa, powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa, światła pozycyjne, winda kotwiczna elektr., zbiornik na fekalia**
Wyposażenie pokładu	**bączek, drabinka kąpielowa, kokpit tekowy, pokład kąpielowy, prysznic pokładowy, trap**
Wyposażenie wewnętrzne	**chłodziarka, kuchenka, kuchenka mikrofalowa, lodówka, obicia tapicerowane, ogrzewanie, piekarnik, pralka, stół w kokpicie, zamrażarka, zmywarka**
Urządzenia rozrywkowe	**antena telewizyjna, odtwarzacz CD, system głośnomówiący w kabinie, telewizor**
Bezpieczeństwo	**EPIRB, gaśnica, system MOB, tratwa ratunkowa**
Pokrowce	**bimini, sprayhood, żagiel przeciwsłoneczny**
Żagle	**elektryczne kabestany, genua, grot listwowy, lazy bag, lazy jacks**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Doskonały Hanse 630e w pełni wyposażony do rejsów oceanicznych, z trzema kabinami (apartamentami), każda z prywatną łazienką. Jeden właściciel od nowości, wszystkie podatki opłacone, gotowy do żeglugi! Kadłub z włókna szklanego prepregowanego żywicą epoksydową, utwardzanego próżniowo, z pianką Corecell™ poddaną postcure. Rozsuwana płyta rufowa ze zdalnym sterowaniem hydraulicznym – schowek na łódź w rufowym garażu. Całe wyposażenie bezpieczeństwa do żeglugi oceanicznej. Bardzo duży kokpit z dwoma sterami z włókna węglowego, 2 stanowiska sterowania z pełną aparaturą pomiarową, elektryczne windy kotwiczne, wszystkie manewry żaglami kierowane na stanowisko sterowe, 2 składane stoliki, pokład i podłogi kokpitu w całości z tekowego drewna, tapicerka zewnętrzna, Bimini, Spayhood, pełne markizy, pokrowce zimowe na całej łodzi, wciągane knagi, garaż na rufie, hydrauliczna kładka ze sterowaniem, elektryczny pokład kąpielowy, schowek/warsztat na dziobie itd.

Wnętrze: Duża kabina dziobowa z centralnym łóżkiem małżeńskim, pełną łazienką, szafkami na sprzęt, strefą biurową oraz dwie kabiny rufowe z łóżkami małżeńskimi, kilkoma szafkami i prywatną łazienką w każdej. Duży salon z sofami w kształcie „U” i stołem jadalnym na lewej burcie, stołem nawigacyjnym z pełną aparaturą na prawej burcie, kanapą na rufie oraz kompletną kuchnią na rufie z blatem typu „wyspa”, z kuchenką, piekarnikiem, kuchenką mikrofalową, lodówką, produkatorem lodu itd. Na lewej burcie znajduje się spiżarnia z pralką, produktorem lodu itd. Klimatyzacja na całej łodzi. Bardzo jasna łódź dzięki licznym oknom bocznym i pokładowym.
Nowe żagle. Łódź gotowa do drogi!