Hanse 588

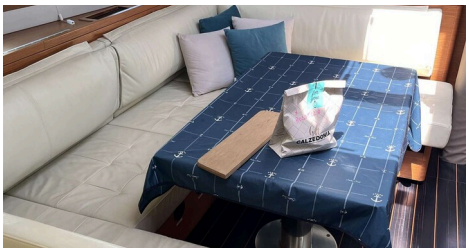
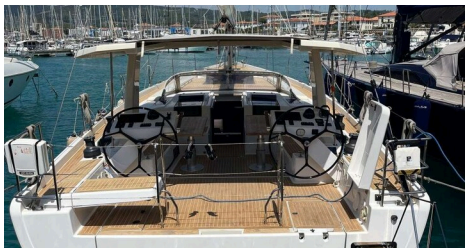
€ 590 000



Producent łodzi:	Hanse	Długość:	16,69 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	5,20 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2017
Miejsce cumowania:	Włochy, Toscana	Kabiny:	3
		silnik:	Volvo Penta D-3 150, 140 KM (103 kW), diesel

Oferent:
Sportmar Broker di Marco Galli
Via Della Casetta 59
55100 Lucca
Włochy

Tel. komórkowy: +39 335 6859 515
Języki: angielski, francuski, włoski








Szczegóły

Nr ID łodzi	**s251865**
koje	**6**

Dane techniczne

Zanurzenie	**2,85 m**

silnik

Model	**Volvo Penta D-3 150**
Moc	**140 KM (103 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, echosonda, GPS, log, ploter do map, radionadajnik UKF, wiatromierz, wskaźnik wychylenia steru**
Wyposażenie techniczne	**dziobowy ster strumieniowy, generator, klimatyzacja, ładowarka do akumulatora, pompa zęzowa mechaniczna, urządzenie odsalające wodę**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, trap**
Wyposażenie wewnętrzne	**kuchenka mikrofalowa, lodówka, piekarnik, stół w kokpicie, zamrażarka**
Urządzenia rozrywkowe	**telewizor**
Bezpieczeństwo	**EPIRB, tratwa ratunkowa**
Żagle	**roll fok, roller grota**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Pierwszy właściciel; bez czarteru; zwodowany 4/2018, rocznik 2018; kajuta marynarska zastąpiona szalupą żaglową; wersja T-Top z przesuwną osłoną; klimatyzacja A.C., 4 fancoile, 6 kratek nawiewnych; elektryczny stół w salonie; oświetlenie LED; światło pokładowe; elektryczny zwijacz foka; kabina właściciela na dziobie wyciszona; silnik zawsze serwisowany w autoryzowanym serwisie Volvo; elektryczna pompka do bączka; 2023 NOWE: zwijany bom; 10/2025 NOWE: pompa klimatyzacji, zasłony w salonie; 2026: nowe grot, fok i jennaker; prowizja pośrednika 5% + VAT 22% płatna przez kupującego (VAT naliczany wyłącznie od kwoty prowizji)

Elektroniczne wyposażenie nawigacyjne:
AIS, wskaźnik kąta steru, 2 kompasy, elektroniczne sterowanie silnikami, licznik łańcucha kotwicznego, radionadajnik UKF VHF (DSC Wi-Fi), stacja pogodowa wiatromierz (B & G).

Wyposażenie techniczne i pokładowe:
Alarm silnikowy, hydrofor, 3 akumulatory (4+3), boczne przejścia z tekowego drewna, ładowarka do akumulatora (50 A), malowanie specjalne, prysznic pokładowy, podwójna sterówka, garaż na bączek, światła kurtuazyjne, podwodne oświetlenie, 4 kolektory słoneczne, trap (chowany hydraulicznie), platforma (składana), pompa zęzowa automatyczna, pompa zęzowa mechaniczna, tekowy kokpit, przyłącze 220V do portu, przyłącze wody do portu, elektryczny wyciągarka kotwiczna, drabinka kąpielowa, 2 stoły w kokpicie (hydrauliczne), stół w salonie składany (hydrauliczny), bączek (285 20 hp Suzuki), 4 elektryczne wciągarki.

Wyposażenie domowe na pokładzie:
Bojler, klimatyzacja odwracalna, urządzenie odsalające wodę (Shenker 100 l/h), instalacja fekalna, drewniana podłoga wewnętrzna, wewnętrzne gniazda 12V, wewnętrzne gniazda 220V, 2 zbiorniki na fekalia, 2 elektryczne toalety morskie, ręczna toaleta morska.

Wyposażenie bezpieczeństwa:
Wyposażenie bezpieczeństwa na rejsy powyżej 50 mil, tratwa ratunkowa (10 os.).

Rozrywka:
Głośniki, antena satelitarna TV, stereo.

Akcesoria żaglowe:
Zwijacz foka (samonastawny + 140), zwijacz grota, zwijany bom, sztag bramsztagu, napinacz sztagu rufowego (hydrauliczny).

Kuchnia i sprzęt AGD:
Kuchenka, piekarnik (elektryczny), 2 lodówki wewnętrzne.

Tapicerka:
Poduszki na dziobie, poduszki w kokpicie, zadaszenie (w T-Top).