# Hanse 545

~~€ 259 500~~

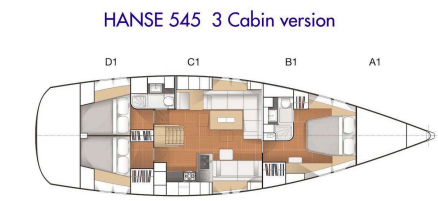
**€ 249 000**



| | | | |
|---|---|---|---|
| Producent łodzi: | Hanse | Długość: | 16,46 m |
| Rodzaj łodzi: | łódź żaglowa | Szerokość: | 4,88 m |
| Kategoria: | używana łódź | Rok budowy: | 2010 |
| Miejsce cumowania: | Grecja, Preveza | silnik: | Yanmar, 82 KM (60 kW), diesel |

Oferent:
**Network Yacht Brokers Lefkas**
Cleopatra Marina (Dock side) Atkio-Preveza
48100 IONIAN ISLANDS
Grecja

Telefon: +30 2682 888015
Języki: grecki, angielski, francuski


















## Szczegóły

| | |
|---|---|
| Nr ID łodzi | **s257867** |

## Dane techniczne

| | |
|---|---|
| Materiał kadłuba | **GFRP/tworzywo sztuczne** |

## silnik

| | |
|---|---|
| Model | **Yanmar** |
| Moc | **82 KM (60 kW)** |

## Wyposażenie

| | |
|---|---|
| Nawigacja | **autopilot, ploter do map, radar** |
| Wyposażenie techniczne | **dziobowy ster strumieniowy, falownik, generator, klimatyzacja, ładowarka do akumulatora, pompa zęzowa elektryczna, przyłącze lądowe 220V, urządzenie odsalające wodę** |
| Wyposażenie pokładu | **pokład z drewna tekowego, prysznic pokładowy woda ciepła/zimna** |
| Wyposażenie wewnętrzne | **stół w kokpicie, suszarka, zlewozmywak** |
| Bezpieczeństwo | **tratwa ratunkowa** |
| Pokrowce | **bimini, sprayhood** |
| Żagle | **spinaker** |

## Opis

*Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.*

**Uwagi :**
**Hanse 545 (2010) – VAT UE opłacony | Lekko używany | Stoi w Grecji**
Dostarczony nowy w 2010 roku i w prywatnym posiadaniu od 2015 roku, to wyjątkowo dobrze utrzymany egzemplarz popularnego **Hanse 545**, zaprojektowanego przez Judel/Vrolijk i zbudowanego w Niemczech. Pierwotnie użytkowany jako fabryczny jacht demonstracyjny, od tamtej pory był lekko żeglowany i utrzymywany na wysokim poziomie przez jednego prywatnego właściciela z rodziny.
Łączy w sobie idealną równowagę **osiągów, komfortu i prostoty**. Dzięki systemowi Hanse Easy Sailing – **fokowi samozwrotnemu, zwijaniu grota w maszcie** i **elektrycznym kabestanom** – łatwo nim manewrować w dwie osoby. Wnętrze pod pokładem jest jasne, nowoczesne i dobrze zaaranżowane do długiego mieszkania na jachcie: **trzy przestronne kabiny**, dwie toalety z **osobnymi kabinami prysznicowymi**, długa kuchnia i doskonała wentylacja na całej długości.
Niewielka liczba godzin pracy silnika i generatora, **opłacony VAT** oraz niedawna seria przemyślanych modernizacji – to wszystko dopełnia pakiet.
**Najważniejsze**
Silnik Yanmar 110 KM – tylko **1031 godzin**
Generator Fischer Panda – ok. **400 godzin**
**VAT UE opłacony** – prywatna własność i dobrze udokumentowany
North Sails (2016) w doskonałym stanie
**Grot zwijany w maszcie** i **fok samozwrotny**
3 elektryczne kabestany – układ Easy Sailing
**Klimatyzacja** (3 x jednostki Clima Vega Mk3)
3 kabiny dwuosobowe / 2 toalety z **osobnymi kabinami prysznicowymi**
Pokład z drewna tekowego w doskonałym stanie
Opuszczana rufa z **garażem na łodzie dodatkowe**
Schowek na żagle na dziobie, możliwy do przekształcenia w kabinę szypra
Zamontowana pralko-suszarka LG

**Dlaczego ten jacht się wyróżnia**
Niewiele egzemplarzy Hanse 545 trafia na rynek z tak małym zużyciem i przemyślanymi modernizacjami. Połączenie **niskiej liczby godzin pracy**, **układu przyjaznego do żeglugi turystycznej** oraz wyposażenia takiego jak **klimatyzacja**, **garaż na łodzie dodatkowe** i **pralko-suszarka** sprawia, że jest idealny na długie sezony na Morzu Śródziemnym lub rejsy pełnomorskie.
Dzięki czystym liniom, płaskiemu pokładowi i niemieckiej jakości wykonania oferuje zarówno przyjemność żeglugi, jak i doskonały komfort na pokładzie.

**Uwagi brokera**
Bardzo dobrze utrzymany i rozsądnie zmodernizowany Hanse 545 z **opłaconym VAT UE**, niskimi godzinami pracy i już odnowionymi kluczowymi systemami. Dobrze nadaje się dla żeglarzy szukających stylowego, zdolnego jachtu turystycznego z wyposażeniem potrzebnym do samodzielnych rejsów po Morzu Śródziemnym.

**Zakwaterowanie :**
**ZAKWATEROWANIE**
• 3 kabiny, 2 toalety (obie z osobnymi kabinami prysznicowymi)
• Przednia kabina właściciela z łóżkiem wyspowym
• Toaleta z dostępem z kabiny, z kabiną prysznicową
• Dwie kabiny rufowe (prawa burta – podwójna, lewa – typu Pullman)
• Toaleta rufowa z kabiną prysznicową
• Jasny salon z sofą w kształcie L
• Siedzisko salonowe po prawej burcie
• Kuchnia po prawej burcie
• Stanowisko nawigacyjne po lewej burcie
• Stolarka z mahoniu
• Oświetlenie LED
• Tapicerka w kolorze kości słoniowej
• Wentylatory w kabinach i salonie

**UKŁAD**

Kabina właściciela na dziobie z łazienką. Salon na środku jachtu, kuchnia po prawej burcie, stanowisko nawigacyjne po lewej. Dwie kabiny rufowe i toaleta rufowa z prysznicem. Schowek na żagle na dziobie dostępny z pokładu.

**WYPOSAŻENIE DOMOWE**

• Blat z Corianu z dwoma zlewami
• Lodówka 130 l, otwierana od góry/z przodu
• Kuchenka gazowa na zawieszeniu kardana
• Klimatyzacja (3 jednostki – Clima Vega Mk3)
• Toalety Jabsco
• Pralko-suszarka LG Direct Drive 5 kg / 2,5 kg

**PLÓTNO**

• Poduszki kokpitowe
• Osłona kokpitu (Masacril, ciemnoszara)
• Bimini (Masacril, ciemnoszare)
• Pokrowce morskie i na koło sterowe

**ŁÓDŹ POMOCNICZA**

• Garaż na łódź pomocniczą (łódź pomocnicza nie jest w zestawie)

**RÓŻNE**

• Zdejmowany wewnętrzny forsztag
• Bom spinakerowy
• Pełne instrukcje na pokładzie
• Program zimowych modernizacji
• VAT UE OPŁACONY

**Wyposażenie :**

**BEZPIECZEŃSTWO**

• Ręczne i elektryczne pompy zęzowe
• Gaśnice
• Liny asekuracyjne (jackstays)
• Rumpel awaryjny
• Światła nawigacyjne i kotwiczne
• Tratwa ratunkowa (do sprawdzenia stan serwisowy)

**SZCZEGÓŁY DODATKOWE**

• Jeden prywatny właściciel
• Dawny jacht pokazowy Hanse
• Lekkie żeglowanie po Morzu Śródziemnym
• Dobra historia serwisowa

**DOKUMENTY WŁASNOŚCI I PODATKI**

Poniżej wymieniono dokumenty, które sprawdziliśmy:
• Świadectwo budowy
• Deklaracja zgodności RCD
• Brytyjskie świadectwo rejestracji, część I (wygasłe)
• Faktura VAT UE (od niemieckiego dealera do właściciela)
• Umowa sprzedaży – Hanse dla właściciela
• Pełne instrukcje wyposażenia na pokładzie

**STATUS VAT: VAT UE OPŁACONY**

**ZNANE WADY**

Brak

**HISTORIA**

Zbudowany w 2010 roku, użytkowany jako fabryczny jacht pokazowy Hanse, następnie sprzedany obecnym właścicielom w 2015 roku. Lekko żeglowany na Morzu Śródziemnym, z profesjonalnym serwisem.

**Mechanika :**

**KONSTRUKCJA**

Slup z zdejmowanym wewnętrznym forsztagiem
Numer silnika: E123894
HIN: DE-HANS0209B010

STATUS VAT: VAT UE OPŁACONY

• Preimpregnat E-glass w infuzji próżniowej z żywicą epoksydową
• Burty z rdzeniem z pianki Corecell
• Konstrukcja wzmacniająca z GFRP połączona z kadłubem
• Wręgi z GFRP zespolone z kadłubem i pokładem
• Pokład: GFRP z rdzeniem z balsy i nakładką z drewna tekowego
• Zewnętrzna warstwa z żywicy winyloestrowej odpornej na osmozę
• Połączenie kadłub-pokład typu shoebox, klejone i mocowane mechanicznie
• Płaskie luki pokładowe i okna nadbudówki

**WYMIARY**

• Długość całkowita: 16,20 m (53 ft 2 in)
• Długość konstrukcyjna (LWL): 14,60 m (47 ft 11 in)
• Szerokość: 4,91 m (16 ft 1 in)
• Zanurzenie: 2,43 m (7 ft 11 in)
• Wyporność: ok. 20 200 kg
• Balast: ok. 5808 kg

**MECHANIKA**

• Yanmar 4JH4-HTE1, diesel (110 KM)
• Godziny pracy silnika: 1031
• Numer silnika: E123894
• Napęd wałem, 3-łopatowa śruba z brązu
• Generator Fischer Panda ok. 400 godzin
• Chowany dziobowy ster strumieniowy
• Ciepła/zimna woda pod ciśnieniem
• Modernizacje zimy 2024/25: nowe urządzenie odsalające wodę i radar

**OSIĄGI**

• Kadłub o wysokich osiągach Judel/Vrolijk
• Doskonały do żeglugi solo lub w małej załodze
• Grot zwijany w maszcie
• Fok samozwrotny
• Zdejmowany wewnętrzny forsztag
• Bom spinakerowy

**ZBIORNIKI**

• Paliwo ok. 375 litrów
• Woda ok. 690 litrów
• Zamontowane zbiorniki na fekalia

**INSTALACJA ELEKTRYCZNA**

• Bateria domowa: 4 × 165 Ah
• Zasilanie z lądu
• Ładowarka do akumulatora i falownik
• Generator Fischer Panda ok. 400 godzin
• Oświetlenie LED
• Gniazda 230 V
• Gniazda 12 V
• Panele elektryczne przy stanowisku nawigacyjnym

**OSPRZĘT ŻAGLOWY**

• Maszt aluminiowy z trzema salingami
• Slup z zdejmowanym wewnętrznym forsztagiem
• Zwijanie grota w maszcie
• Prowadnica foka samozwrotnego
• Zwijacz genui Furlex 400
• Zdejmowany wewnętrzny forsztag
• Bom spinakerowy
• Rod kicker (podnośnik bomu)
• Stałe olinowanie ze stali nierdzewnej (oryginalne)
• Cały takielunek ruchomy poprowadzony na rufę

**ŻAGLE**

• Grot – zwijany w maszcie (North Sails 2016, doskonały)
• Fok samozwrotny (North Sails 2016, doskonały)
• Genua zwijana (Furlex 400)
• Dodatkowe żagle w schowku na dziobie

**NAWIGACJA**

• Plotter B&G (przy stanowisku nawigacyjnym)
• Plotter B&G/Simrad (przy sterze)
• Autopilot Simrad AP24
• Simrad IS20 wiatr/prędkość/głębokość
• Transceiver AIS
• Licznik łańcucha Lewmar AA560
• Kompas
• Planowana modernizacja radaru zima 2024/25
• Światła nawigacyjne

**POKŁAD**

• Pełny pokład z drewna tekowego, doskonały
• Dwa stanowiska sterowe z siedziskami
• Lewmar 54 elektryczne kabestany główne
• Lewmar 54 elektryczny kabestan na dachu nadbudówki
• Elektryczna wciągarka kotwiczna Lofrans Project 1000
• Elektryczny kabestan na pokładzie dziobowym
• Stół w kokpicie
• Poduszki kokpitowe
• Schowek na żagle na dziobie (przekształcalny)
• Składana platforma kąpielowa na rufie z garażem na łódź pomocniczą
• Ciepły/zimny prysznic pokładowy
• Stalowa drabinka kąpielowa