Hanse 531 E

~~€ 220 000~~

€ 179 000

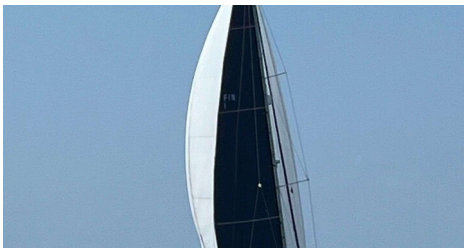
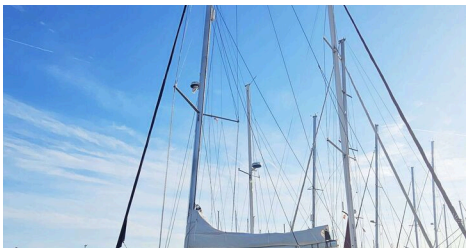


Producent łodzi:	Hanse	Długość:	16,15 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	4,91 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2004
Miejsce cumowania:	Hiszpania, Barcelona	Kabiny:	3
		silnik:	110 KM (81 kW), diesel

Oferent:
Band of Boats
Louis Montaldier
Bâtiment Zero Newton, 3 place Albert Camus BP10223
44200 Nantes
Francja

Telefon: +33 9 72 16 58 85
Języki: angielski, francuski







Szczegóły

Nr ID łodzi	**s297587**
koje	**7**

Dane techniczne

Zanurzenie	**2,43 m**

silnik

Moc	**110 KM (81 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, GPS, ploter do map, radar, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**generator, ładowarka do akumulatora, pompa zęzowa, urządzenie odsalające wodę**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, pokład kąpielowy, pokład z drewna tekowego, prysznic pokładowy**
Wyposażenie wewnętrzne	**kuchenka mikrofalowa, piekarnik, stół w kokpicie, zmywarka**
Urządzenia rozrywkowe	**odtwarzacz CD, telewizor**
Bezpieczeństwo	**EPIRB, tratwa ratunkowa**
Pokrowce	**bimini, sprayhood**
Żagle	**genaker, spinaker**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

HANSE 531E Jacht turystyczny o wysokich osiągach z 2004 roku, łączący szybkość, elegancję i niezawodność, stworzony na niezapomniane żeglarskie przygody. Bogato wyposażony i nienagannie utrzymany, uchodzi za jeden z najpiękniejszych jachtów Hanse 531 dostępnych dziś. Ma za sobą zaledwie siedem sezonów żeglugi, głównie na niesolonych wodach Morza Bałtyckiego, a przez resztę czasu znajdował się pod fachową opieką stoczni Sailingvest w Estonii. Jacht jest w nieskazitelnym stanie. Obecnie stacjonuje w Barcelonie w Hiszpanii. Od nowości miał tylko trzech właścicieli, a każdy z nich dbał o niego z niezwykłą starannością o najmniejsze szczegóły.

HANSE 531 został w pełni wyposażony do żeglugi oceanicznej: w latach 2019–2023 wymieniono całą elektronikę, silnik, takielunek i żagle. Jacht sprawdza się nie tylko w podróżach dookoła świata, ale także na wodzie, czego dowodem jest zwycięstwo w trawersie Atlantyku ARC. To wyjątkowe osiągnięcie potwierdza jego możliwości jako szybkiego i niezawodnego jachtu turystycznego.

HANSE 531 to coś więcej niż jacht; to połączenie elegancji, szybkości i komfortu. Jego smukła sylwetka zaprojektowana przez Judel&Vrolijk, przestronny układ wnętrz i wysokie osiągi sprawiają, że jest idealnym wyborem dla tych, którzy szukają na otwartym morzu zarówno przygody, jak i luksusu. Jeśli szukasz jachtu, który z wdziękiem i bez trudu przeprowadzi cię przez oceany, a jednocześnie będzie wyróżniał się w każdej marinie, nasz HANSE 531 jest właśnie dla ciebie.

Nie przegap tej wyjątkowej okazji posiadania jachtu, który łączy w sobie doskonałą równowagę osiągów i wyrafinowania. Skontaktuj się z nami już dziś, aby dowiedzieć się, jak możesz stać się właścicielem naszego HANSE 531 i rozpocząć kolejną wspaniałą przygodę.

SILNIK
Silniki: YANMAR 4JH110
Motogodziny: 1000
Śruba napędowa: 3-łopatowa, składana
Prędkość przelotowa: 7,5 kn
Rok 2019
Napęd wałowy Maxprop RH
3-łopatowa składana śruba napędowa z obcinaczem lin spurs
Prędkość maks. 9,5 węzła,
przelotowa 7,5 węzła
Zasięg przelotowy 600 Mm (400 litrów użytecznego paliwa przy zużyciu 5 l/h przy 7,5 węzła)

ZBIORNIKI
Paliwo: 400 l
Woda: 800 l
Zbiornik paliwa: 400 l (200 l + 200 l)
Bojler Isotemp 30 l (2019)
Pojemność wody słodkiej: 800 litrów w czterech zbiornikach ze stali nierdzewnej (200 l + 200 l + 200 l + 200 l)
Zbiorniki na fekalia: osobne zbiorniki dla dziobowej i rufowej toalety; system opróżniania (na lądzie/elektryczny na morzu)
KAMBUZ
Ciepła woda: tak
Lodówka: tak
Instalacja wodna: tak

Instalacja wodna ciśnieniowa z ciepłą i zimną wodą. Główna pompa wymieniona w 2022.
Podgrzewacz wody z elementem grzejnym AC.
Bojler Isotemp 30 l (2019)
Urządzenie odsalające wodę: Schenker Zen 50 24V 50 litrów/godz. (2023)
Pompy zęzowe: 5 x automatyczne w studzience, 2 x ręczne: w kuchni i w kokpicie.
Zmywanie pokładu.
Galeria.
Kuchnia w kształcie litery L (lewa burta i rufa).
Schowki.

Lodówka Isotherm Classic (2019). Piekarnik gazowy ENO Le Bretagne z 3 palnikami (2019). Instalacja wodna ciśnieniowa. Podwójne zlewy. Oświetlenie LED (2022). Kuchenka mikrofalowa (2022). Czajnik Smeg (2019). Toster Smeg (2019). 50 magnetycznych kubków Silwy (2022). Wbudowany ekspres do espresso JURA WE8 Chrome (2022). Profesjonalna zmywarka GM Gastro GLS300M (2022)

INSTRUMENTY NAWIGACYJNE
Elektronika: Raymarine
GPS: TAK
VHF: TAK
Autopilot: Raymarine
Ploter: TAK
Radar: TAK
Raymarine AXIOM 9, wielofunkcyjny wyświetlacz 9" x 2 (2019)
Raymarine Quantum Q24C,
radar Wi-Fi CHIRP 18" (2019)
Autopilot żaglowy Raymarine EV-400 z p70s (2019)
Wyświetlacz instrumentów Raymarine i70 (2019)
Ręczny radiotelefon VHF Icom (2019)
Raymarine AIS700 – nadawanie i odbiór AIS (2023)
Raymarine RAY90 VHF z dwiema stacjami RAY90/91, w salonie i w kokpicie (2023)
Raymarine Hailer na maszcie (2023)
Reflektor radarowy Echomax 230 na maszcie (2023)
Samsung Galaxy Tab Active4 Pro Enterprise Edition WiFi+5G (2022) 55"Samsung The Frame – płaski telewizor do komputera (2022)
POKŁAD
Okucia pokładowe: Harken
Kabestany: Harken
UWAGI: 4 x elektryczne kabestany Harken (2 biegi) o Stbd: fał foka, fał genakera, wewnętrzny sztag, refowanie 2, szot bomu, szot grota, szot genakera, sztag rufowy; o Port: fał grota, szot foka, fał genakera, refowanie 3,

refowanie 1, bom kicker (wantownik bomu), szot genakera, sztag rufowy.

Pokład z drewna tekowego i pokład kąpielowy; drabinka kąpielowa; kosz na dziobie i kosz na rufie oraz stojaki relingu o wysokości 640 mm ze stali nierdzewnej-

Relingi ze stali nierdzewnej; knagi cumownicze: 2 x rufa, 2 x śródokręcie, 2 x dziób; kotwica Delta 35 kg, łańcuch kotwiczny 8 mm 100 m (2022).

Elektryczny kabestan kotwiczny Maxwell HRC10 (2019).
Rolka kotwiczna na dziobie. Zwijacz foka Recmann (2019). Wyposażenie do genakera. Prysznic pokładowy z ciepłą i zimną wodą. Stół w kokpicie z magnetycznym mocowaniem (2019). Poduszki w kokpicie (2022). Gniazdo na maszt flagowy na rufie. Osłona kokpitu (2019). Bimini z bocznymi osłonami (2023). Podwójny ster Lewmar carbon (2019)

ŻAGLE
ONESAILS GROT (2023)
Vantage One Filmless Dyn SK99/Twaron. Dwustronny żagiel membranowy bez folii, z panelami z taśmy taffeta, konstrukcja DSK99/czarny twaron.
ONESAILS FOK (2023) Vantage One Filmless Dyn SK99/Twaron. Dwustronny żagiel membranowy bez folii, z panelami z taśmy taffeta, konstrukcja DSK99/czarny twaron. ONESAILS asymetryczny spinaker turystyczny (2023). IFS (Integrated Furling System) + zwijacz KARVER KF4.5 V3 (2023).
ONESAILS STAYSAIL z wewnętrznym sztagiem fok (2023) Crosscut Dacron HQ
North Sails Code 1 (2015)
North Sails Fok (2012)
Takielunek: slup
Maszt: aluminiowy
Bom: aluminiowy
Wang: tak
System zwijania żagli: tak

Takielunek ruchomy: w dobrym stanie

UWAGI:
TAKIELUNEK Slup z pojedynczym backstayem (V bridle-split z hydraulicznym napinaczem) (2019)
Takielunek stały (wymieniony 2019) 2:1
Fały (2023) Linki i fały firmy Dymema (2023)
System zwijania foka
Takielunek ruchomy w dobrym stanie
Lazy bag (wymieniony 2019)
Szyny wózków foka

ELEKTRYKA
Akumulatory: tak
Ładowarka do akumulatora: tak
Agregat prądotwórczy: tak

BEZPIECZEŃSTWO
Koc gaśniczy x 2 (2023)
Gaśnice x 5 (2023)
Tratwa ratunkowa Seago Sea Master, 12 osób
ISO-9650-1 (2023) Ster awaryjny Scanmar SOS (2023)
Linki asekuracyjne (jackstays)
EPIRB (2023)
Syrena/megafon na maszcie (2023)
Koło ratunkowe + gwizdek + kotwica dryfowa + światło + tyczka; siedzenie bosmana (2022)
Linka rzutowa; całe pozostałe wyposażenie ARC do bezpieczeństwa (2023)
Kotwica dryfowa.

KADŁUB
Kil: ołów z antymonem, przykręcany od zewnątrz.
Konstrukcja i materiały
Zbudowany w technologii epoksydowej, wyróżnia się wytrzymałością, ołowianym kilem i koncepcją samoodchylanego foka. Kadłub epoksydowy: zastosowanie żywicy epoksydowej w budowie kadłuba zapewnia większą wytrzymałość, mniejszą wagę i ochronę przed osmozą w porównaniu ze standardową konstrukcją poliestrową. Ster płetwowy z samonastawnymi łożyskami i kompozytowym trzonem, hydrauliczna rozkładana platforma kąpielowa.
Solidna konstrukcja: zaprojektowana do długich rejsów i przepraw przez Atlantyk, z kilem ołowiowo-antymonowym.
Pokład: zazwyczaj wykończony drewnem tekowym dla lepszego wyglądu i przyczepności.

ZAKWATEROWANIE
Liczba miejsc do spania: 7
Liczba kabin: 3
Prysznic: tak
Ogrzewanie: Webasto THERMO PRO 90 D 24V CHILLER + 3 x Madeira 4 + 1 x Madeira 8 (2019)
Klasyczne wykończenie z mahoniu i tapicerka Serenity 9404 (2019/2023) 4 łóżka pojedyncze, 3 łóżka podwójne w 3 kabinach + salon.

Winylowa podłoga w salonie (standard części wspólnych) i wykładziny dywanowe w kabinach (2023).
Schowek to duża przestrzeń magazynowa z miejscem na części zapasowe, żagle i szoty. Kabina właściciela: łóżko podwójne na prawej burcie (tapicerka Serenity 9404, 2019) Łóżko pojedyncze na lewej burcie (tapicerka Serenity 9404, 2019)
Otwierane luki pokładowe z roletami; szafki po obu stronach; stół kartograficzny; materace na zamówienie (2023)
Toaleta z łazienką w kabinie dziobowej (elektryczna toaleta morska Tecma „quiet flush”, umywalka z wodą ciśnieniową, osobny prysznic z przegrodą, zbiornik na fekalia)
Oświetlenie LED; 2 x elektryczna toaleta morska Tecma „quiet flush” (2019)
Umywalka z wodą ciśnieniową; osobna kabina prysznicowa; zbiornik na fekalia
WYPOSAŻENIE DODATKOWE
TV: TAK
Radio CD: TAK
Głośniki w kokpicie: TAK

Prysznic w kokpicie: TAK
Drabinka do pływania: TAK