Hanse 510

€ 499 900



Producent łodzi:	Hanse	Długość:	15,97 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	4,91 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2025
Miejsce cumowania:	Chorwacja, Kastela	Kabiny:	4
		silnik:	Yanmar 4JH80, diesel

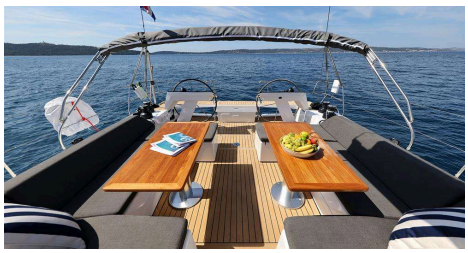
Oferent:
Croatia Yachting d.o.o.
2a Dražanac ul.
21000 Split
Chorwacja

Tel. komórkowy: +385 91 3323320
Języki: angielski, francuski, chorwacki







Szczegóły

Nr ID łodzi	**s317064**
koje	**11**

Dane techniczne

Zanurzenie	**2,43 m**

silnik

Model	**Yanmar 4JH80**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, ploter do map, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**dziobowy ster strumieniowy, falownik, generator, klimatyzacja, powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa, przyłącze lądowe 220V**
Wyposażenie pokładu	**odbijacze**
Wyposażenie wewnętrzne	**grill, stół w kokpicie, zlewozmywak**
Urządzenia rozrywkowe	**odtwarzacz CD**
Pokrowce	**bimini, sprayhood**
Żagle	**genaker**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Ten Hanse 510 został wodowany przez Croatia Yachting, oficjalnego dealera Hanse, i oferuje układ 4+1 kabin, w tym przestronną kabinę właściciela z toaletami 2+1. Jacht znajduje się w marinie Kaštela i będzie gotowy do odbioru po sezonie 2026 (w październiku).

Lekkie żeglowanie i szybkie przemieszczanie się w efektownym, nowoczesnym designie: innowacyjny kształt kadłuba i idealnie rozmieszczone krawędzie szyny (chine) zapewniają optymalny odpływ wody – gwarancję znakomitych osiągów i łatwego prowadzenia. Ponadto jacht posiada największy garaż na łodzie dodatkowe w swojej klasie.

Zaprojektowany przez renomowane studio Berret-Racoupeau, ten jacht o długości 51 stóp oferuje zupełnie nowe wymiary przestrzeni. Przestronny kokpit, unikalny w tej kategorii, to idealne miejsce do relaksu z rodziną i przyjaciółmi. Wewnątrz nowoczesny układ tworzy imponujące poczucie przestronności, zapewniając dużo miejsca zarówno do wspólnego spędzania czasu, jak i do prywatności.

Ten jacht jest wyposażony w klimatyzację, ogrzewanie, generator, falownik, kokpit tekowy, grill oraz WC elektryczne.

Lista wyposażenia
Lista opcji i pakietów dodanych do wyposażenia standardowego:

Układ:
4 kabiny, w tym kabina właściciela, 2 toalety

B3: Kabina główna z wyspowym łóżkiem podwójnym, 2 schowkami, toaletą z prysznicem w kabinie oraz osobną kabiną prysznicową
C3: Salon z pełnofunkcyjną kuchnią typu L po prawej burcie
D2: Salon z jadalnią i barkiem oraz toaleta z osobną kabiną prysznicową po lewej burcie
E4: 2 kabiny rufowe z łóżkiem podwójnym, schowkiem oraz kabina po prawej burcie z łóżkiem piętrowym podwójnym
Stół salonowy elektrycznie opuszczany z poduszkami, przekształcalny w łóżko podwójne, do układu D2

Silnik:
Yanmar – 80 KM, saildrive, trzyłopatowa stała śruba napędowa

Wnętrze:
Meble – dąb francuski
Podłoga – Delight Oak
Tapicerka – Sorrento Stone
Blat w kuchni i toaletach – Off White

Pakiet nawigacyjny Raymarine
2 pulpity wskaźników (1 na każde stanowisko sterowe)
2 wielofunkcyjne wyświetlacze Raymarine i70s, 1 na każde stanowisko sterowe, w tym przetwornik (wiatr/głębokość/prędkość/temperatura)
Radiotelefon VHF Raymarine Ray63 przy stole nawigacyjnym, w tym bezprzewodowy pilot ręczny
Ploter do map Raymarine AXIOM PRO 9 S z wielofunkcyjnym wyświetlaczem HybridTouch na stanowisku sterowym, prawa burta
Autopilot Raymarine Evolution z wyświetlaczem p70s i bezprzewodowym pilotem zdalnego sterowania
Bezprzewodowe ładowanie na stanowisku sterowym (wodoodporne)
Przygotowanie do VHF z anteną i rozdzielaczem dla FM i AIS

Pakiet żeglarski
Syntetyczny tek na fotelach sternika
2 składane fotele sternika
Podnóżki sternika
2 dodatkowe knagi, na środku jachtu (po 1 z każdej strony)
Windas kotwiczny, elektryczny, 1000 W, automatyczny bezpiecznik, zdalne sterowanie

Kotwica delta 25 kg, ocynkowana, z łańcuchem ocynkowanym 60 m
Iluminator w kokpicie, kabiny rufowe
Zestaw akumulatorów, pojemność: 1x 90 Ah + 4x 160 Ah AGM
Prysznic w kokpicie, ciepła/zimna woda
Zbiornik wyrównawczy wody dla wyrównania ciśnienia
Wiatromierz
Maszt flagowy
6 odbijaczy
4 cumy
Dodatkowa korba wyciągarki
Stopnie na maszcie
Zestaw serwisowy Hanse

Ulepszenie – Windas kotwiczny 1500 W
Połączony windas cumowniczo-kotwiczny, elektryczny, 1500 W, automatyczny bezpiecznik, zdalne sterowanie z licznikiem łańcucha

Pakiet komfortowy
Oświetlenie powitalne w kokpicie
Oświetlenie powitalne przy schodach zejściowych
Oświetlenie zewnętrzne Signature
2 wentylatory do włazów na nadbudówce
Oświetlenie powitalne w salonie
Oświetlenie pośrednie w salonie i kabinach
Oświetlenie sufitowe LED w salonie i kabinach, z regulacją jasności
SLS – system oświetlenia scenariuszowego – sterownik dotykowy i ściemniacz w salonie i kabinie dziobowej
Poduszki kokpitowe (wybór kolorów)
Zestaw rolet z siatkami przeciw owadom do włazów pokładowych
Rolety do okien kadłuba
Rolety do bocznych okien nadbudówki

WYPOSAŻENIE POKŁADU I ZEWNĘTRZNE
Stół kokpitowy z tekowym blatem, elektrycznie opuszczany do leżanki, z tapicerką i przedłużeniem ławki kokpitowej, prawa burta
Stół kokpitowy z tekowym blatem, elektrycznie opuszczany do leżanki, z tapicerką i przedłużeniem ławki kokpitowej, lewa burta
Barek pokładowy z grillem i zlewem z baterią mieszającą
2 elektryczne wyciągarki fałowe LEWMAR 55 EST EVO z automatycznym bezpiecznikiem
2 ręczne wyciągarki pomocnicze LEWMAR 55 ST EVO
Kompozytowy bukszpryt ze zintegrowaną kotwicą i okuciem forsztagu z podwójną rolką cumowniczą, w tym drugi forsztag i oko do genakera

NAPĘD
Stery strumieniowe dziobowe, 24 V, wysuwane, w tym akumulator

WYPOSAŻENIE
Generator 10000i, 8,0 kW / 0 – 9,0 kVA, w tym zestaw serwisowy
Dodatkowy zbiornik wody słodkiej, ok. 175 l

Dodatkowe elementy:
Transport Greifswald – Umag
Takielunek (montaż masztu i instalacja, montaż żagli i szyn)
Antyfouling (w tym materiały – 2 warstwy podkładu i antyfoulingu)
Koszty wodowania (w tym dźwig typu travel lift, 5 dni postoju na lądzie, 1 dzień postoju na wodzie)
Końcowe uruchomienie – test wyposażenia, PDI silnika, kalibracja przyrządów nawigacyjnych, czyszczenie
Montaż płetwy i steru
Bimini, rama ze stali nierdzewnej, 3 okna – CIEMNOSZARE
Oświetlenie LED kokpitu zintegrowane z biminim

Osłona kokpitu (sprayhood), rama ze stali nierdzewnej, 3 okna – CIEMNOSZARE
Radioodtwarzacz CD (MP3/USB) z głośnikami w salonie i kokpicie
Wyposażenie czarterowe (pokład, bezpieczeństwo, pościel, kuchnia, nawigacja…)
Pakiet przygotowania do czarteru (ochrona UV foka, automatyczne przełączanie windasa, różne wzmocnienia…)
Kabina załogi A2 z 1 łóżkiem, zlewem i toaletą morską
Klimatyzacja, 36.000 BTU, 3 jednostki: salon, kabina dziobowa, kabina rufowa, w tym drugi przyłącz brzegowy
Ekspres do kawy (230 V)
Elektryczne pompy toaletowe JABSCO, spłukiwanie wodą morską w B3, C2, D1 (3 szt.)
Lazy bag z lazy jackami

Hanse Yachting World Charter Management
Najprostszy sposób na własny jacht Hanse!
Posiadanie jachtu często wydaje się dużym zobowiązaniem. Oprócz aspektu finansowego zakupu i serwisowania jachtu trzeba zadbać o miejsce postojowe, regularną konserwację i przeglądy, a także poświęcić czas wypoczynku, by przygotować jacht do każdego rejsu. Jeśli chcesz mieć jacht bez zajmowania się czymkolwiek lub jeśli nie jesteś pewien, czy stać cię na wymarzony jacht, jego utrzymanie, albo uważasz, że nie będziesz z niego wystarczająco korzystać, by się opłacał, nasz program Yachting World Charter Management może pasować do twoich planów.

Program Hanse Yachting World Charter Management to zestaw usług, dzięki którym dbamy o twój jacht i gości czarterowych, zapewniając, że jacht osiąga potencjał przychodów z czarterów i zachowuje jak największą wartość w ciągu lat. Program ma na celu uczynienie posiadania jachtu jak najprostszym, a w niektórych modelach zarządzania czarterem może przynieść dodatkowy zysk, czyniąc zakup jachtu inwestycją.

Nasz program zarządzania czarterami został już doceniony przez wielu zadowolonych właścicieli.

Najważniejsze korzyści zarządzania czarterem
-doskonałe wyniki rezerwacji, ponad 20 tygodni w sezonie
-bezpieczeństwo finansowe dzięki ubezpieczeniu od utraty przychodów z czarteru (w razie szkody)
-wysokie standardy utrzymania zapewniają najlepszą wartość odsprzedaży jachtu bez względu na jego wiek
-specjalne warunki zakupu jachtu
-wysokiej jakości wsparcie posprzedażowe z szybkim rozpatrywaniem roszczeń w okresie gwarancji
-korzystne warunki finansowania dzięki partnerskim firmom leasingowym
-przejrzyste raporty przepływów pieniężnych dzięki stałemu wglądowi w przychody i koszty
-łatwa sprzedaż lub zamiana z pomocą naszego wsparcia brokerskiego