Hanse 508

€ 285 000



Producent łodzi:	Hanse	Długość:	15,55 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	4,75 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2019
Miejsce cumowania:	Chorwacja, Dubrovnik	Kabiny:	5
		silnik:	80 KM (59 kW), diesel

Oferent:
Croatia Yachting d.o.o.
2a Dražanac ul.
21000 Split
Chorwacja

Tel. komórkowy: +385 91 3323320
Języki: angielski, francuski, chorwacki










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s313779**
koje	**10**

Dane techniczne

Zanurzenie	**2,40 m**

silnik

Moc	**80 KM (59 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, ploter do map, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**dziobowy ster strumieniowy, falownik, powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, dźwig łodziowy, odbijacze, pokład kąpielowy**
Wyposażenie wewnętrzne	**zlewozmywak**
Urządzenia rozrywkowe	**odtwarzacz CD, telewizor**
Pokrowce	**bimini, sprayhood**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Ten Hanse 508 został zwodowany przez Croatia Yachting, oficjalnego dealera Hanse, i ma układ 5+1 kabin oraz 3+1 toalety. Jacht znajduje się w marinie Komolac w Dubrowniku i będzie gotowy do przejęcia po sezonie 2026 (październik).

Hanse 508 to luksusowy jacht turystyczny, który łączy wyjątkowe właściwości żeglarskie, nowatorski design i doskonały komfort. Jego przestronny kokpit, podwyższone reling burtowy oraz podwójna konfiguracja forsztagu zapewniają doskonałe osiągi, bezpieczeństwo i łatwe prowadzenie, a nowatorska grodź z kompozytu węglowego gwarantuje wyjątkową wytrzymałość i stabilność podczas długich rejsów. Dzięki jasnemu, z elegancją zaprojektowanemu wnętrzu oraz obszernym przestrzeniom dziennym Hanse 508 jest idealnym wyborem zarówno na rodzinne rejsy, jak i na długie wyprawy morskie.

Jacht wyposażony jest w ogrzewanie, telewizor, dziobowy ster strumieniowy, kokpit tekowy oraz elektryczny główny wyciągarka.

Lista wyposażenia
Pakiet nawigacyjny B&G
2 pulpity z instrumentami (po 1 na każde stanowisko sterowe)
2 wielofunkcyjne wyświetlacze B&G Triton² w kokpicie, w tym przetwornik (wiatr/prędkość/głębokość/temperatura)
B&G VHF V60 przy stole kartograficznym, w tym bezprzewodowa słuchawka zdalna H60 (tylko z XK5000 lub XK5011)
Ploter do map B&G Zeus³ 9", prawy burt
Autopilot B&G z jednostką sterującą Triton² i kompasem Precision 9
Przygotowanie VHF z anteną i rozdzielaczem dla FM i AIS
Pakiet Charter Cruising
Tek na pokładzie kąpielowym
Pokład kąpielowy, składany ręcznie z drabinką do pływania (tylko z XC1350 lub XC1351)
Elektryczny wyciągarka kotwiczna, 1000 W, sterowanie zdalne z licznikiem łańcucha (tylko z XH1001)
Kotwica Delta 25 kg, ocynkowana z 60 m łańcucha ocynkowanego, średnica 10 mm
Otwierane okno w nadbudówce, prawy burt
Zestaw akumulatorów, pojemność: 1x 90 Ah + 4x 160 Ah AGM
Prysznic w kokpicie, ciepła/zimna woda
Wiatromierz
Maszt flagowy
6 odbijaczy
4 cumy
Dodatkowa korba wyciągarki

Pakiet Comfort
Oświetlenie kurtuazyjne w kokpicie
Oświetlenie kurtuazyjne przy zejściu pod pokład
2 wentylatory do luków nadbudówki
Oświetlenie kurtuazyjne w salonie
Oświetlenie pośrednie w salonie i kabinach
Oświetlenie sufitowe LED w salonie i kabinach, ściemnialne
SLS – system oświetlenia scenariuszowego – sterownik dotykowy w salonie i ściemniacz w kabinach oraz toaletach
Poduszki do kokpitu (wybór koloru)
Zestaw rolet z siatkami przeciw owadom do lukó pokładowych
Rolety do okien kadłuba
Rolety do bocznych okien nadbudówki

STATEK
Płetwa i ster – niezamontowane

UKŁAD I WNĘTRZE
B3: 2 kabiny dziobowe z podwójnym łóżkiem, schowkiem i oddzielną toaletą – możliwość przekształcenia w kabinę pojedynczą za pomocą zdejmowanej grodzi
Stół w salonie opuszczany elektrycznie z poduszkami, możliwość przekształcenia w podwójne łóżko

Dodatkowa podwójna ława z schowkiem w części jadalnej salonu (nie z XL7220)

DREWNO (MEBLE, PODŁOGA)
Podłoga – Classic Stripes

TAPICERKA, DYWANY I ZASŁONY
Tapicerka – Monte Carlo (wybór koloru)

POKŁAD I WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE
Tek na dnie kokpitu
Tek na siedzeniach sternika (tylko z XC9060)
2 ręczne wyciągarki pomocnicze LEWMAR 55 ST EVO
2 dodatkowe knagi, na śródokręciu, chowane (po 1 z każdej burty)
2 siedzenia sternika, składane (tylko z XC1333 lub XC1334)

NAPĘD
Dziobowy ster strumieniowy, 24 V, chowany, w tym akumulator

Dodatkowe komponenty:
Transport Greifswald – Umag
Takielunek (montaż masztu i instalacja, montaż żagli i szyn)
Antyfouling (w tym materiały – 2 warstwy podkładu i antyfoulingu)
Montaż płetwy i steru (w tym materiały i opłaty za dźwig)
Koszty zwodowania (w tym podnośnik travel lift, 6 dni postoju na lądzie, 1 dzień postoju w wodzie)
Końcowe uruchomienie – test wyposażenia, przegląd silnika przed dostawą, kalibracja przyrządów nawigacyjnych, czyszczenie
Lazy bag z lazy jackami
Bimini ze stalową nierdzewną ramą
Osłona przed zachlapaniem ze stalową nierdzewną ramą, 3 okna
Odtwarzacz radiowy CD (MP3/USB) z głośnikami w salonie i kokpicie
Falownik (12V-220) 800 W
Telewizor LCD 32" na grodzi dziobowej + antena Glomex (w tym montaż i materiały)
Elektryczny wyciągarka fałowa LEWMAR 55 AEST (w tym montaż i materiały)
Ogrzewanie Webasto AirTop 55 Evo (w tym montaż)
Kabina załogowa A2 z łóżkiem i umywalką
Wyposażenie czarterowe (pokład, bezpieczeństwo, nawigacja, kuchnia, pościel…)
Pakiet przygotowania do czarteru (ochrona UV foka, automatyczny włącznik wyciągarki kotwicznej, różne wzmocnienia, lakierowanie, ochrona tekowa...)