Hanse 508

€ 269 900



Producent łodzi:	Hanse	Długość:	15,55 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	4,75 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2019
Miejsce cumowania:	Chorwacja, Kaštela	Kabiny:	5
		silnik:	80 KM (59 kW), diesel

Oferent:
Croatia Yachting d.o.o.
2a Dražanac ul.
21000 Split
Chorwacja

Tel. komórkowy: +385 91 3323320
Języki: angielski, francuski, chorwacki










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s313778**
koje	**10**

Dane techniczne

Zanurzenie	**2,40 m**

silnik

Moc	**80 KM (59 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, ploter do map, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**dziobowy ster strumieniowy, falownik, powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa**
Wyposażenie pokładu	**dźwig łodziowy, odbijacze, pokład kąpielowy**
Wyposażenie wewnętrzne	**stół w kokpicie, zlewozmywak**
Urządzenia rozrywkowe	**odtwarzacz CD, telewizor**
Pokrowce	**bimini, sprayhood**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Ten Hanse 508 został zwodowany przez Croatia Yachting, oficjalnego dealera Hanse, i ma układ 5+1 kabin oraz 3+1 toalet. Jacht znajduje się w marinie Kaštela i będzie gotowy do odbioru po sezonie 2026 (październik).

Hanse 508 to luksusowy jacht turystyczny, który łączy znakomite właściwości żeglarskie, nowatorski design i wyjątkowy komfort. Jego przestronny kokpit, podwyższone reling i konfiguracja podwójnego forsztaga zapewniają doskonałe osiągi, bezpieczeństwo i łatwe prowadzenie, a nowatorska grodź z kompozytu węglowego gwarantuje wyjątkową wytrzymałość i stabilność podczas długich rejsów. Dzięki jasnemu, elegancko zaprojektowanemu wnętrzu i przestronnym przestrzeniom dziennym Hanse 508 to idealny wybór zarówno na rodzinne rejsy, jak i na dłuższe przygody na pełnym morzu.

Jacht wyposażony jest w telewizor, dziobowy ster strumieniowy, kokpit tekowy oraz elektryczny winsz główny.

Lista wyposażenia
Pakiet nawigacyjny B&G
2 zestawy wskaźników (po 1 na każdym stanowisku sterowniczym)
2 wielofunkcyjne wyświetlacze B&G Triton² w kokpicie, wraz z przetwornikiem (wiatr/prędkość/głębokość/temperatura)
Radiotelefon VHF B&G V50 przy stole nawigacyjnym, wraz z bezprzewodowym pilotem H50 (tylko z XK5000 lub XK5011)
Ploter do map B&G Zeus³ 9" na prawej burcie
Autopilot B&G z jednostką sterującą Triton² i kompasem Precision 9
Przygotowanie do VHF z anteną i rozdzielaczem dla FM i AIS

Pakiet turystyczny
Teak na dnie kokpitu
Podnóżki dla sternika (montowane dowolnie)
2 dodatkowe knagi, na środku jachtu, chowane (po 1 z każdej strony)
Winsz kotwiczny, elektryczny, 1000 W, sterowanie zdalne z licznikiem łańcucha (tylko z XH1001)
Kotwica Delta 25 kg, ocynkowana z 60 m ocynkowanego łańcucha, śr. 10 mm
Napinacz bakisty, hydrauliczny
Zestaw akumulatorów, pojemność: 1x 90 Ah + 4x 160 Ah AGM
Prysznic w kokpicie, woda ciepła/zimna
Wiatromierz
Maszt flagowy
6 odbijaczy
4 cumy
Dodatkowy korbowód winszu
Zestaw konserwacyjny HANSE

Pakiet komfortowy
Oświetlenie powitalne w kokpicie
Oświetlenie powitalne przy zejściówce
2 wentylatory do luków nadbudówki
Oświetlenie powitalne w salonie
Oświetlenie pośrednie w salonie i kabinach
Lampy sufitowe LED w salonie i kabinach, ściemnialne
SLS – system oświetlenia scenariuszowego – sterownik dotykowy w salonie oraz ściemniacz w kabinach i toaletach
Poduszki do kokpitu (wybór koloru)
Zestaw rolet z siatkami przeciw owadom do luków pokładowych
Rolety do iluminatorów kadłuba
Rolety do bocznych okien nadbudówki

KIL
Kil i ster – niezamontowane

UKŁAD I WNĘTRZE
B3: 2 kabiny dziobowe z podwójnym łożem, schowkiem i oddzielną toaletą – możliwość przekształcenia w jedną kabinę za

pomocą zdejmowanej grodzi
Stół salonowy opuszczany elektrycznie, z poduszkami, przekształcany w podwójne łóżko
Dodatkowa podwójna kanapa ze schowkiem w części jadalnej salonu
Blat w kuchni – Seashell White

DREWNO (MEBLE, PODŁOGA)
Meble – French Oak
Podłoga – Noce Nero

TAPICERKA, DYWANY I ZASŁONY
Tapicerka – Monte Carlo (wybór koloru)

WYPOSAŻENIE POKŁADOWE I ZEWNĘTRZNE
Teak na siedziskach sternika (tylko z XC9060)
2 stoły kokpitowe, aluminiowa noga z tekowymi blatami, opuszczane elektrycznie do leżaka, wraz z tapicerką
2 ręczne winsze pomocnicze LEWMAR 55 ST EVO
Pokład kąpielowy, hydrauliczny, składany, z pilotem i schodkami do pływania (tylko z XC1350 lub XC1351)
2 siedziska sternika, składane (tylko z XC1333 lub XC1334)
Iluminator w bocznym oknie nadbudówki, prawa burta

NAPĘD
Dziobowy ster strumieniowy, 24 V, chowany, wraz z akumulatorem

Dodatkowe elementy:
Takielunek (montaż masztu i instalacja, montaż żagli i szyn)
Antyfouling (w tym materiały – 2 warstwy podkładu i antyfoulingu)
Montaż kila i steru (w tym materiały i opłaty za dźwig)
Koszty zwodowania (w tym podnośnik travel lift, 6 dni postoju na lądzie, 1 dzień postoju na wodzie)
Końcowe uruchomienie – test wyposażenia, przegląd silnika przed wydaniem, kalibracja przyrządów nawigacyjnych, czyszczenie
Worek leniwy z lazy jackami
Bimini z ramą ze stali nierdzewnej
Osłona kokpitu (sprayhood) z ramą ze stali nierdzewnej, 3 okna
Odtwarzacz radiowy CD (MP3/USB) z głośnikami w salonie i kokpicie
Falownik (12V–220) 800 W
Telewizor LCD 32" na grodzi dziobowej + antena Glomex (w tym montaż i materiały)
Elektryczny winsz fałowy LEWMAR 55 AEST (w tym montaż i materiały)
Kabina załogowa A2 z łóżkiem i umywalką
Wyposażenie czarterowe (pokładowe, bezpieczeństwa, nawigacyjne, kuchenne, pościel…)
Pakiet przygotowania do czarteru (ochrona UV foka, automatyczny włącznik windy kotwicznej, różne wzmocnienia, lakierowanie, ochrona teaku...)