Hanse 508

€ 276 800



Producent łodzi:	Hanse	Długość:	15,55 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	4,75 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2020
Miejsce cumowania:	Chorwacja, Kaštel Gomilica	Kabiny:	6
		silnik:	Yanmar 4JH80, diesel

Oferent:
Croatia Yachting d.o.o.
2a Dražanac ul.
21000 Split
Chorwacja

Tel. komórkowy: +385 91 3323320
Języki: angielski, francuski, chorwacki











Szczegóły

Nr ID łodzi	**s298949**
koje	**13**

Dane techniczne

Zanurzenie	**2,40 m**

silnik

Model	**Yanmar 4JH80**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, ploter do map, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**dziobowy ster strumieniowy, falownik, powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa**
Wyposażenie pokładu	**dźwig łodziowy, odbijacze**
Wyposażenie wewnętrzne	**zlewozmywak**
Urządzenia rozrywkowe	**odtwarzacz CD, telefon satelitarny, telewizor**
Pokrowce	**bimini, sprayhood**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Ten Hanse 508 został zwodowany przez Croatia Yachting, oficjalnego dealera Hanse, i oferuje układ 5+1 kabin z 3+1 toaletami. Jacht znajduje się w Marina Kaštela i będzie gotowy do przejęcia po sezonie 2026 (październik).

Hanse 508 to luksusowy jacht turystyczny, który łączy wyjątkowe właściwości żeglugowe, nowatorski design i doskonały komfort. Jego przestronny kokpit, podniesione reling burtowy i podwójna konfiguracja forsztagu zapewniają doskonałe osiągi, bezpieczeństwo i łatwe prowadzenie, a nowatorska konstrukcja grodzi z kompozytu węglowego gwarantuje wyjątkową wytrzymałość i stabilność podczas długich rejsów. Dzięki jasnemu, elegancko zaprojektowanemu wnętrzu i przestronnym częściom dziennym Hanse 508 to idealny wybór zarówno na rodzinne rejsy, jak i dłuższe przygody na pełnym morzu.

Jacht wyposażono w telewizor, dziobowy ster strumieniowy, kokpit tekowy i elektryczną wciągarkę główną.

Lista wyposażenia
Wyposażenie standardowe zgodnie ze specyfikacją standardową. Dodatkowe opcje dodane do specyfikacji standardowej:

Pakiet czarterowy
2 panele wskaźników (1 na każdym stanowisku sterowniczym)
2 wielofunkcyjne wyświetlacze B&G Triton² w kokpicie, wraz z przetwornikiem (wiatr/prędkość/głębokość/temperatura)
B&G VHF V60 przy stole nawigacyjnym, wraz z bezprzewodowym pilotem H60 (tylko z XK5000)
Ploter do map B&G Zeus³ 9" , burta prawa
Autopilot B&G z jednostką sterującą Triton² i kompasem Precision 9
Przygotowanie VHF z anteną i rozgałęziaczem dla FM i AIS
Tek na dnie kokpitu
2 dodatkowe knagi, na środku okrętu, chowane (po 1 z każdej burty)
Elektryczna kotwiczna wciągarka, 1000 W, z automatycznym bezpiecznikiem i pilotem zdalnym z licznikiem łańcucha (tylko z XH1001)
Kotwica Delta 25 kg, ocynkowana, z 60 m ocynkowanego łańcucha
Otwierany iluminator w oknie nadbudówki, burta prawa
Hanse safety cloud z 24-miesięczną subskrypcją i urządzeniem zainstalowanym na pokładzie
Zestaw akumulatorów, pojemność: 1x 90 Ah + 4x 160 Ah AGM
Prysznic w kokpicie, z ciepłą/zimną wodą
Wiatromierz
Maszt flagowy
6 odbijaczy
4 cumy
Dodatkowa korba wciągarki
2 ręczne wciągarki pomocnicze LEWMAR 55 ST EVO
Oświetlenie przyjazne w kokpicie
Oświetlenie przyjazne przy trapie zejściowym
2 wentylatory do luków nadbudówki
Oświetlenie przyjazne w salonie
Oświetlenie pośrednie w salonie i kabinach
Świetlówki LED w suficie salonu i kabin, z regulacją jasności
SLS – system oświetlenia scenicznego – sterownik dotykowy w salonie i ściemniacz w kabinach i toaletach
Zestaw rolet z siatkami przeciw owadom do luków pokładowych
Rolety do okien kadłuba
Rolety do bocznych okien nadbudówki
Bezprzewodowe ładowanie
Radio multimedialne FUSION MS-AV755 z Bluetooth i odtwarzaczem CD/DVD – do salonu i kokpitu (tylko z XK5000)
Subwoofer FUSION ze zintegrowanym wzmacniaczem w salonie
4 wysokiej klasy dwudrożne głośniki w salonie
2 wysokiej klasy dwudrożne głośniki w kokpicie
Pilot FUSION MS-NRX w kokpicie
Łącze bezprzewodowe FUSION – zdalne sterowanie przez urządzenia mobilne
B2: 2 kabiny dziobowe z podwójnym łóżkiem, schowkiem i oddzielną toaletą

Stół salonowy elektrycznie opuszczany, z poduszkami, przekształcany w podwójne łóżko
Dziobowy ster strumieniowy, 24 V, chowany, wraz z akumulatorem
Załadunek na ciężarówkę

STĘPKA
Stępka i ster – nie zamontowane

UKŁAD I WNĘTRZE
B3: 2 kabiny dziobowe z podwójnym łóżkiem, schowkiem i oddzielną toaletą – przekształcane za pomocą wyjmowanej grodzi w pojedynczą kabinę
Dodatkowa podwójna ława z schowkiem w jadalni salonu (nie z XL7220)
Blat w kuchni – Seashell White

DREWNO (MEBLE, PODŁOGA)
Meble – dąb francuski
Podłoga – Noce Nero

TAPICERKA, DYWANY I ZASŁONY
Tapicerka – Sorrento (wybór kolorów)

WYPOSAŻENIE POKŁADOWE I ZEWNĘTRZNE
Tek na fotelach sternika (tylko z XC9060)
2 ręczne wciągarki pomocnicze LEWMAR 55 ST EVO
2 fotele sternika, składane (tylko z XC1333 lub XC1334)

Dodatkowe elementy:
Takielunek (montaż i instalacja masztu, montaż żagli i relingów)
Antyfouling (wraz z materiałami – 2 warstwy podkładu i antyfoulingu)
Montaż stępki i steru (wraz z materiałami i opłatami za dźwig)
Koszty zwodowania (wraz z windą travel lift, 6 dni postoju na lądzie, 1 dzień postoju w wodzie)
Końcowe uruchomienie – test wyposażenia, przegląd silnika przed dostawą, kalibracja przyrządów nawigacyjnych, czyszczenie
Lazy bag z lazy jackami
Bimini, rama ze stali nierdzewnej
Osłona przeciwrozbryzgowa, rama ze stali nierdzewnej, 3 okna
Falownik (12V-220) 800 W
Telewizor LCD 32" na grodzi dziobowej + antena Glomex (wraz z montażem i materiałami)
Elektryczna wciągarka fałów LEWMAR 55 AEST (wraz z montażem i materiałami)
Kabina załogi A2 z łóżkiem i umywalką
Wyposażenie czarterowe (pokładowe, bezpieczeństwa, nawigacyjne, kuchenne, pościel…)
Pakiet przygotowania do czarteru (ochrona foka przed UV, automatyczny przełącznik dla wciągarki kotwicznej, różne wzmocnienia, lakierowanie, ochrona tekowa...)