Hanse 470 e

€ 178 000



Producent łodzi:	Hanse	Długość:	14,19 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	4,46 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2009
Miejsce cumowania:	Francja, Mar Adriatico, Italia	Kabiny:	3
		silnik:	Yanmar 4JH4-TE, 75 KM (55 kW), diesel

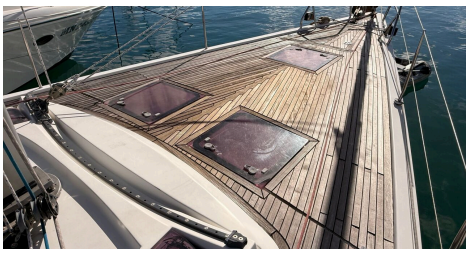
Oferent:
Multinautic
Piero Sermenghi
Porto Turistico Marina dei Cesari - Via Lungomare Mediterraneo 26
61032 Fano (PU)
Włochy

Strona www: https://www.multinautic.it
Języki: włoski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s311086**
Bandera	**Francja**
koje	**6**

Dane techniczne

Zanurzenie	**2,60 m**
Zbiornik na wodę	**440 ltr**
Zbiornik na paliwo	**250 ltr**

silnik

Model	**Yanmar 4JH4-TE**
Moc	**75 KM (55 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot (RAYMARINE 2025), GPS (RAYMARINE 2025), log, miernik prędkości obrotowej, radar, radionadajnik UKF, wiatromierz (SIMRAD)**
Wyposażenie techniczne	**akumulator (1 MOTORE 1 WINCH ELETTRICO 4 SERVIZI 2024 (95 AH)), falownik, gniazdka 220V, kotwica (DELTA), ładowarka do akumulatora (2026), podgrzewacz wody, pompa zęzowa elektryczna, pompa zęzowa mechaniczna, światła pozycyjne, winda kotwiczna elektr., zbiornik na fekalia**
Wyposażenie pokładu	**bączek, odbijacze, pokład kąpielowy (PLANCETTA POPPA MANUALE), prysznic pokładowy**
Wyposażenie wewnętrzne	**lodówka, piekarnik, stół w kokpicie, WC manualne (2x)**
Bezpieczeństwo	**boja ratunkowa, gaśnica, kamizelki ratunkowe, tratwa ratunkowa (DA REVISIONARE)**
Pokrowce	**bimini (2025), sprayhood (2025), żagiel przeciwsłoneczny**
Żagle	**elektryczne kabestany (LEWMAR), genua (2022 VIGANO DACRON), grot listwowy (FULLBATTEN 2022 VIGANO DACRON)**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Dane jednostki
Gerry Capozza: +39 393 9837707
Antonio Marasco: +39 389 5856620

HANSE 470 E – rok 2009

Elegancki Hanse 470 E w wersji z 3 kabinami i 2 łazienkami, przestronny i wydajny jacht, idealny do żeglugi oceanicznej i długich pobytów na pokładzie.

Napędzany silnikiem Yanmar 4JH4-TE o mocy 75 KM z przekładnią Sail-Drive, wymienionym w 2026 roku, jednostka posiada pełne wyposażenie i liczne niedawne modernizacje.

Do głównych akcesoriów należą elektryczny wyciągarka Lewmar, kokpit tekowy, elektryczny wyciągarka kotwiczna, bączek, falownik, bojler, lodówka, piekarnik i ręczna platforma rufowa. Elektronika obejmuje radar Raymarine, GPS oraz autopilot Raymarine z 2025 roku, radionadajnik UKF i stację pogodową Simrad.

Wanty i stagi spiralne zostały wymienione w 2026 roku, podobnie jak ładowarka do akumulatora; akumulatory pochodzą z 2024 roku, a bimini i pokrowiec z 2025 roku.

Cruiser kategorii A – bez ograniczeń, przestronny, dobrze wyposażony i gotowy do pokonywania wymagających rejsów z pełnym komfortem.

Elektroniczne wyposażenie nawigacyjne:
Antena radaru (RAYMARINE), Miernik prędkości obrotowej, Wyświetlacz (TRIDATA SIMRAD).

Wyposażenie techniczne i pokładowe:
Autoklaw, Odbijacze, Drzwi wejściowe, Kokpit tekowy, Gniazdo 220V na nabrzeżu, Wanty spiralne (2026).

Wyposażenie wnętrza:
Gniazda wewnętrzne 12V.

Wyposażenie bezpieczeństwa:
Lornetka, Race sygnałowe czerwone, Koło ratunkowe z linką wyposażoną w boję ratunkową.

Akcesoria żaglowe:
Vang.

Kuchnia i sprzęt AGD:
Kuchnia.

Tapicerka:
Poduszki kokpitu.