Hanse 460

~~€ 460 000~~

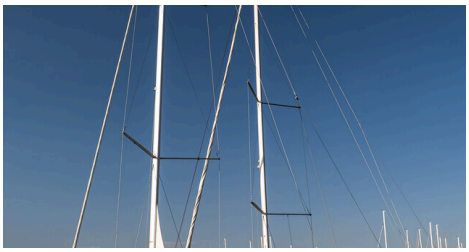
€ 400 000



Producent łodzi:	Hanse	Długość:	14,60 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	4,79 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2024
Miejsce cumowania:	Węgry, Balatonfüred	Kabiny:	3
		silnik:	Yanmar

Oferent:
Pannon Yacht Charter Kft.
Róbert Láng
Hatar ut 12.
2724 Újlengyel
Węgry

Tel. komórkowy: +36 303001240
Języki: angielski, węgierski











Szczegóły

Nr ID łodzi	**s316634**
koje	**6**

Dane techniczne

silnik

Model	**Yanmar**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, echosonda, GPS, kompas, log, ploter do map, radionadajnik UKF, wiatromierz**
Wyposażenie techniczne	**akumulator, instalacja wodna ciśnieniowa, kotwica, ładowarka do akumulatora, pompa zęzowa, powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa, przyłącze lądowe 220V, rufowy ster strumieniowy, światła pozycyjne, winda kotwiczna dziobowa**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, kokpit tekowy, materace słoneczne, pokład kąpielowy, pokład z drewna tekowego, prysznic pokładowy**
Wyposażenie wewnętrzne	**kuchenka gazowa, lodówka, piekarnik, stół w kokpicie, zamrażarka, zlewozmywak**
Urządzenia rozrywkowe	**antena TV/DVB-T, radio, telewizor**
Bezpieczeństwo	**gaśnica**
Pokrowce	**hard top**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Wyjątkowy Hanse 460 – pierwszy właściciel, tylko woda słodka i bogate wyposażenie

Na sprzedaż wystawiony jest wyjątkowo dobrze wyposażony Hanse 460 w doskonałym stanie, oferowany przez pierwszego właściciela. Jacht był używany wyłącznie do celów prywatnych, nigdy nie był wynajmowany w czarterze i pływał wyłącznie po wodach słodkich.

Hanse 460 łączy nowoczesny design, przestronne wnętrza i doskonałe właściwości żeglugowe z łatwością prowadzenia. Jacht wyposażony jest w płytki, kilowy kil w kształcie litery L, odlewany z żeliwa, o zanurzeniu zaledwie 1,75 m, co czyni go szczególnie wszechstronnym przy żegludze po płytszych wodach.

Pokład i kokpit wykonano z bardzo wysokim standardem. Naturalny tek zastosowano na burtach pokładu, na dachu kabiny, w podłodze i siedziskach kokpitu oraz na pokładzie kąpielowym. Dwa stoły w kokpicie można elektrycznie opuszczać, tworząc przestronne miejsca do opalania, a automatyczny pokład kąpielowy zapewnia wygodny dostęp do wody. Kokpit chroni sztywny daszek z włókna szklanego z chowanym płóciennym dachem.

Manewrowanie i sterowanie są wyjątkowo łatwe dzięki chowanym dziobowym i rufowym sterom strumieniowym 24 V, elektrycznym wciągarkom głównym Lewmar oraz elektrycznej windzie kotwicznej. Jacht wyposażono także w kotwicę Delta ze stali nierdzewnej oraz 100 metrów łańcucha kotwicznego ze stali nierdzewnej.

Kompleksowy pakiet nawigacyjny B&G obejmuje plotter Zeus³S 9", wielofunkcyjne wyświetlacze Triton² z danymi o wietrze, głębokości, prędkości i temperaturze, autopilota z kompasem Precision 9, radionadajnik UKF V60 z bezprzewodowym mikrofonem oraz bezprzewodową ładowarkę telefonu przy sterze.

Pod pokładem wnętrze zachwyca wyrafinowaną i przyjazną atmosferą dzięki meblom z francuskiego dębu, podłodze z dębu Delight, obiciom Florence Glacier oraz blatom z kamienia Marine Mineral Stone. Przestronna kabina właściciela ma łóżko małżeńskie z dostępem z obu stron, dwie szafy, sofę oraz prywatną łazienkę z oddzielnym prysznicem.

Rozrywka i komfort są równie dobrze zapewnione. Jacht posiada premium system rozrywki FUSION z głośnikami w salonie i kokpicie oraz subwooferem, osobny system rozrywki i telewizor w kabinie głównej, a także elektrycznie podnoszony telewizor w salonie. Oświetlenie pośrednie, ściemnialne sufitowe oświetlenie LED oraz oświetlenie nastrojowe w całym wnętrzu dodatkowo podkreślają atmosferę na pokładzie.

Dodatkowe wyposażenie obejmuje elektryczne WC, dodatkową lodówkę w kokpicie, dodatkową zamrażarkę w kuchni oraz prysznic w kokpicie z ciepłą i zimną wodą.

Dzięki bogatemu wyposażeniu, starannie utrzymanemu stanowi i szczególnie atrakcyjnej historii własności, ten Hanse 460 stanowi znakomitą okazję dla każdego, kto szuka nowoczesnego i wygodnego jachtu do żeglugi z dobrymi osiągami. Pierwszy właściciel, wyłącznie użytek prywatny, nigdy nie czarterowany, pływający wyłącznie po wodach słodkich.