Hanse 460

€ 390 000



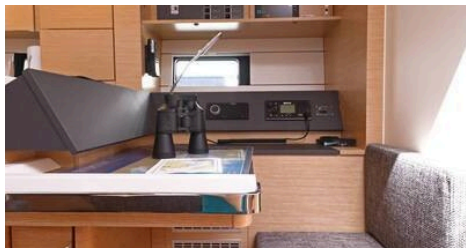
Producent łodzi:	Hanse	Długość:	14,60 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	4,79 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2024
Miejsce cumowania:	Chorwacja, Split	Kabiny:	3
		silnik:	80 Hp Diesel, 80 KM (59 kW), diesel

Oferent:
ALMISSANI
Marin Marušić
Vukovarska 111
21000 Split
Chorwacja

Telefon: +385 98 603 444
Tel. komórkowy: +385 98 361 615
Strona www: http://www.almissani.com
Języki: angielski, chorwacki, włoski







Szczegóły

Nr ID łodzi	**s313374**
Bandera	**Chorwacja**
koje	**6+2**

Dane techniczne

Zanurzenie	**2,60 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**400 ltr**
Zbiornik na paliwo	**250 ltr**

silnik

Model	**80 Hp Diesel**
Moc	**80 KM (59 kW)**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Długość całkowita: 14,60 m
Liczba kabin: 3
Liczba miejsc do spania: 6+2
Liczba łazienek/toalet: 2
Zbiornik paliwa: 250 litrów
Zbiornik wody: 400 litrów
Silnik: 80 KM, diesel

Wersja właścicielska Hanse 460, rok 2024, położony w pobliżu Splitu, Chorwacja. Rzadka okazja zakupu dobrze wyposażonego Hanse 460 z pełnym pokładem z drewna tekowego i tekową nadbudówką. Jacht ma konfigurację Performance, zoptymalizowaną zarówno pod dynamiczne żeglowanie, jak i komfortowe życie na pokładzie.

Układ wnętrza obejmuje trzy kabiny: dużą kabinę właściciela z własną toaletą, dwie kabiny rufowe, każda z toaletą, oraz dodatkową kabinę magazynową, nadającą się do przechowywania oryginalnych poduszek pokładowych i kokpitowych. Wnętrze wykończono dębem francuskim z podłogą z dębu Delight. Salon wyposażono w elektrycznie opuszczany stół z poduszkami.

Jacht sprzedawany jest przez chorwacką firmę. Dostępna jest faktura z odwrotnym obciążeniem VAT lub faktura eksportowa. Możliwy jest także zakup spółki wraz z istniejącym zobowiązaniem finansowym dotyczącym jachtu. Tydzień czarteru można zarezerwować w celu testowym; opłata czarterowa bez VAT i dodatków zostanie odliczona od ostatecznej ceny zakupu, w zależności od dostępności.

Wyposażenie obejmuje szary kadłub w kolorze RAL 7040, silnik diesel o mocy 80 KM z napędem saildrive i trzyłopatową składaną śrubą napędową, wysuwany dziobowy ster strumieniowy 24 V z dedykowanym akumulatorem, leżak lazy bag z lazy jackami, bimini, tapicerkę w kolorze graphite, leżak słoneczny, poduszki kokpitowe i nadbudówkowe, półkę na drobiazgi, teak na burtach pokładu, nadbudówce i siedzisku sternika, elektrycznie opuszczane stoły kokpitowe z tekowymi blatami i poduszkami po lewej i prawej stronie, przedłużenie ławki kokpitowej po prawej stronie, dwie dodatkowe ręczne wyciągarki pomocnicze Lewmar 45 ST EVO, automatyczny składany pokład kąpielowy ze zdalnym sterowaniem, dwa składane siedziska sternika, kompozytowy bukszpryt ze zintegrowanym mocowaniem kotwicy, podwójny klüse kotwiczny, drugi forstag i punkt mocowania genakera, oświetlenie LED na saling z czterema górnymi i czterema dolnymi punktami, pakiet Performance z żaglami Quantum AC5 Performance oraz dwoma czarnymi kołami sterowymi z GFRP, pakiet nawigacyjny B and G z drugim plotterem przy sterze, pakiet Cruising z tekową podłogą kokpitu, ławkami i platformą, pakiet Gennaker z genakerem Quantum, pakiet Comfort z roletami, oświetleniem LED, oświetleniem pośrednim i otworami wentylacyjnymi, pakiet rozrywki Fusion oraz elektrycznie opuszczany stół w salonie z poduszkami.

Jacht jest zarejestrowany pod chorwacką banderą. VAT UE NIEOPŁACONY.