Hanse 455

€ 155 000



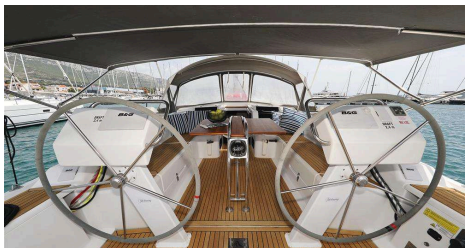
Producent łodzi:	Hanse	Długość:	13,95 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	4,38 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2017
Miejsce cumowania:	Chorwacja, Šibenik	Kabiny:	4
		silnik:	55 KM (40 kW), diesel

Oferent:
Croatia Yachting d.o.o.
2a Dražanac ul.
21000 Split
Chorwacja

Tel. komórkowy: +385 91 3323320
Języki: angielski, francuski, chorwacki








Szczegóły

Nr ID łodzi	**s314731**
koje	**10**

Dane techniczne

Zanurzenie	**2,25 m**

silnik

Moc	**55 KM (40 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, kompas, ploter do map, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**dziobowy ster strumieniowy, falownik, powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa**
Wyposażenie pokładu	**odbijacze**
Wyposażenie wewnętrzne	**stół w kokpicie**
Urządzenia rozrywkowe	**odtwarzacz CD**
Pokrowce	**bimini, sprayhood**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Ten Hanse 455 został zwodowany przez Croatia Yachting, oficjalnego dealera Hanse, i ma układ z 4 kabinami i 2 toaletami. Jacht znajduje się w marinie Mandalina w Šibeniku i będzie gotowy do odbioru po sezonie 2026 (październik).

Hanse 455 łączy eleganckie linie z charakterystycznymi dla Hanse walorami żeglarskimi oraz doskonałym komfortem na pokładzie. Układ pokładu zoptymalizowano pod kątem szybkiego żeglowania turystycznego, a przestronny kokpit i jasny salon tworzą idealne warunki do odprężającego życia na pokładzie.

Lista wyposażenia
KADŁUB

Kadłub TWS, biała gelkota, standard

Malowany kadłub (wybór koloru – metaliczny)

Linia wodna, 2 pasy, standard, ciemnoszary

STĘPKA

Stępka, kształt T, standardowe zanurzenie, żeliwo, 2,25 m

UKŁAD WNĘTRZA I WYPOSAŻENIE

A2: 2 kabiny dziobowe z 2 łóżkami podwójnymi, szafy wiszące, toaleta z lewej burty i prysznic z prawej burty

B1: salon, sofa w kształcie litery U, stół salonowy, stół nawigacyjny, kuchnia w kształcie litery L, toaleta dzienna z oddzielnym prysznicem

C2: podwójne kabiny rufowe z łóżkami podwójnymi i schowkami

Opuszczany stół w salonie do łóżka podwójnego w salonie

Blat w kuchni, czarny kwarc

DREWNO (MEBLE, PODŁOGA)

Meble – styl mahoniowy, lakier satynowy

Podłoga – klasyczne pasy

TAPICERKA, DYWANY I ZASŁONY

Materace, standardowe do wszystkich łóżek

Tapicerka „Monte Carlo” (karta kolorów Hanse)

Pakiet nawigacyjny B&G Basic

2 navpods, po jednym przy każdym pulpicie sterowniczym

Wielofunkcyjny wyświetlacz B&G Triton w kokpicie, wraz z przetwornikiem (prędkość, głębokość, temperatura)

Wielofunkcyjny wyświetlacz B&G Triton w kokpicie wraz z przetwornikiem wiatru

B&G VHF V50 przy stole nawigacyjnym, wraz z bezprzewodowym pilotem ręcznym H50 (tylko z XK5000)

2 plotery do map B&G Zeus² 9, po jednym na każdym stanowisku sterowniczym

Autopilot B&G, jednostka sterująca i kompas żyroskopowy FluxGate RC42

Bezprzewodowe połączenie GoFree (tylko z ploterem do map)

Przygotowanie VHF z anteną i rozdzielaczem dla FM i AIS

Pakiet turystyczny Basic

Dno kokpitu, tek

Podnóżki dla sternika (niezamontowane)

Knagi sprężynowe

Elektryczny windlas kotwiczny ze zdalnym sterowaniem (tylko z XH1001)

Kotwica „Delta” 20 kg, z łańcuchem ocynkowanym 60 m, 10 mm

Zestaw akumulatorów, pojemność zwiększona do: 1x90Ah + 2x160Ah AGM

Natrysk w kokpicie / na rufie, zimna i ciepła woda

Wiatromierz

Maszt bandery

6 odbijaczy

4 cumy

Druga korbka wyciągarki

Zestaw konserwacyjny HANSE

WYPOSAŻENIE POKŁADU I ZEWNĘTRZNE

Pokład, standard (antypoślizgowy)

Podwójny system sterowania, koła ze stali nierdzewnej/skóry

Stół w kokpicie, stal nierdzewna z składanymi tekowymi blatami

Reling pokładowy

2 ręczne wyciągarki pomocnicze LEWMAR 50 ST EVO

2 ręczne wyciągarki fałowe LEWMAR 50 ST EVO

OSPRZĘT I ŻAGLE

Maszt, standardowe olinowanie

Żagle Dacron ELVSTRÖM, grot z pełnymi latami i samoczynny fok

System suwaków Selden MDS

NAPĘD

VOLVO D2-55, 39 kW/53 KM – saildrive, śruba 3-łopatowa stała

Strumień sterowy, 12 V, chowany, wraz z akumulatorem

WYPOSAŻENIE

Zestaw akumulatorów, pojemność: 1x90Ah + 1x160Ah AGM

Wersja krajowa: UE / AUS

Ładowarka 30 A

Toaleta ręczna, rufowa

Toaleta ręczna, dziobowa

Elementy dodatkowe:

Transport Greifswald – Umag

Olinowanie (montaż masztu i takielunku, montaż żagli i szyn)

Antyfouling (wraz z materiałami – 2 warstwy podkładu i antyfoulingu)

Koszty wodowania (wraz z opłatami za travel lift i postój na lądzie przez 4 dni)

Końcowe uruchomienie – test wyposażenia, przegląd przeddostawczy Volvo, kalibracja przyrządów nawigacyjnych, czyszczenie

Lazy bag z lazy jackami

Bimini, rama ze stali nierdzewnej

Osłona kokpitu (sprayhood), rama ze stali nierdzewnej, 3 okna

Odtwarzacz radiowy CD (MP3/USB) z głośnikami w salonie i kokpicie

Falownik (12 V–220 V) 350 W

Rolety do bocznych okien i luków

Wyposażenie czarterowe (pokład, bezpieczeństwo, nawigacja, kuchnia, pościel…)

Pakiet przygotowania do czarteru (ochrona UV foka, automatyczny włącznik windlasu, różne wzmocnienia…)

Ogrzewanie postojowe WEBASTO AIR TOP Evo55D Marine (wraz z montażem)